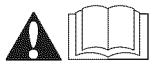
Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine. The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (E10) avec cet appareil. L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol annulera la garantie du produit.

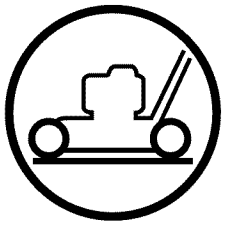
Operator's Manual
Manuel de L'Opérateur

HU725AWDH / 961450019



Please read the operator's manual carefully and make sure you understand the instructions before using the machine.

Lisez très attentivement et soyez certain de comprende ces instructions avant d'utiliser cette machine.



English/French

115 72 74-32 Rev. 1

SAFETY RULES

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot come in contact with plug.

CAUTION: Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

WARNING: This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center.

I. CHILDREN

WARNING: CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and follow all of the safety instructions below.

The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 year of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult *other than* the operator.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate the machine.

II. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by blade. Stay behind the handle when the engine (motor) is running.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate machine barefooted or while wearing sandals. Always wear substantial footwear with good ankle support while mowing.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may richochet back toward the operator. Stop blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Never leave a running machine unattended.
- Stop the engine (motor) and wait until the blade comes to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle; walk, never run.
- Disengage the drive system, if so equipped, before starting the engine (motor).
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
- When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.
- Wear proper Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in shorts or open toed footwear.

Always let someone know you are outside mowing.

III. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip & fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, bumps or hidden objects. Uneven terrain could cause a slip and fall accident. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. You could lose your footing or balance.
- Do not mow on wet grass or excessively steep slopes. Poor footing could cause a slip and fall accident.

IV. SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running.
- Allow engine to cool before refueling.
- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater or on other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle, on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

V. GENERAL SERVICE

- Never run a machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Never do anything to interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES 2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS 4
CUSTOMER RESPONSIBILITIES 4
ASSEMBLY 4-5
OPERATION 6-10
MAINTENANCE SCHEDULE 11
MAINTENANCE 11-14
SERVICE AND ADJUSTMENTS 15-17
STORAGE 17-18
TROUBLESHOOTING 19
WARRANTY 20-21

CONGRATULATIONS on your purchase of a new lawn mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

SERIAL NUMBER: _____

DATE OF PURCHASE: _____

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.6 Quarts (Unleaded Regular Only)
Oil Type (API SG–SL):	SAE 30 (above 32°F); SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	15.5 Ounces
Spark Plug (Gap: .020"):	Autolite 3924
Blade Bolt Torque:	35–40 ft. lbs. (47–54 Nm)

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

1. Remove loose parts included with mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER

TO UNFOLD HANDLE (See Figs. 1 and 2)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

1. Raise lower handle section to operating position and align holes in lower handle with holes in handle brackets.
2. Insert handle bolts through lower handles and handle brackets; secure with lower ("standard") knobs.
3. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both upper ("star") knobs.
4. Remove any packing material from around control bar.

Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.

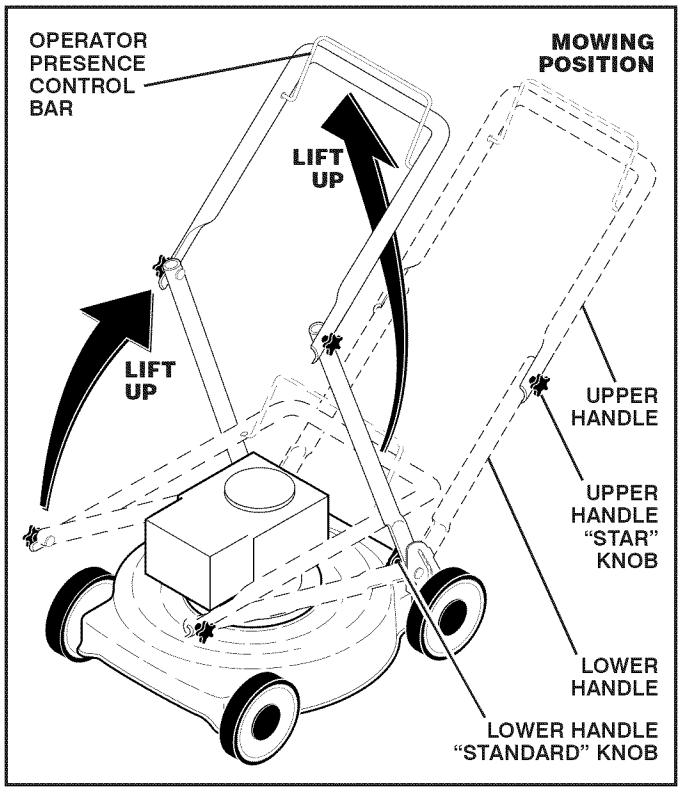


FIG. 1

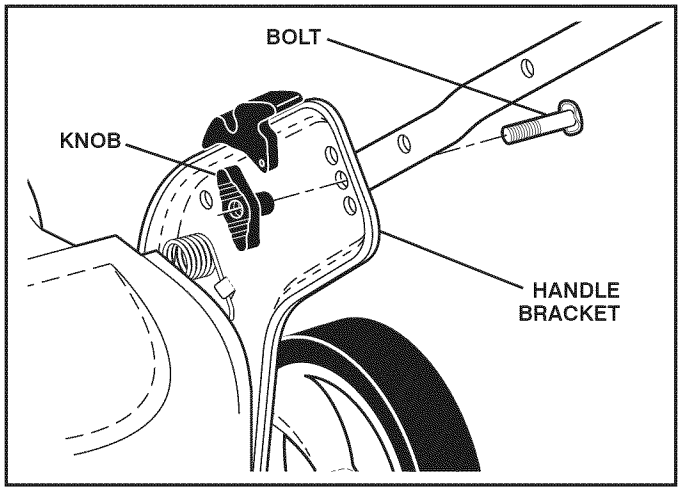


FIG. 2

TO ASSEMBLE GRASS CATCHER (See Fig. 3)

1. Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
2. Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

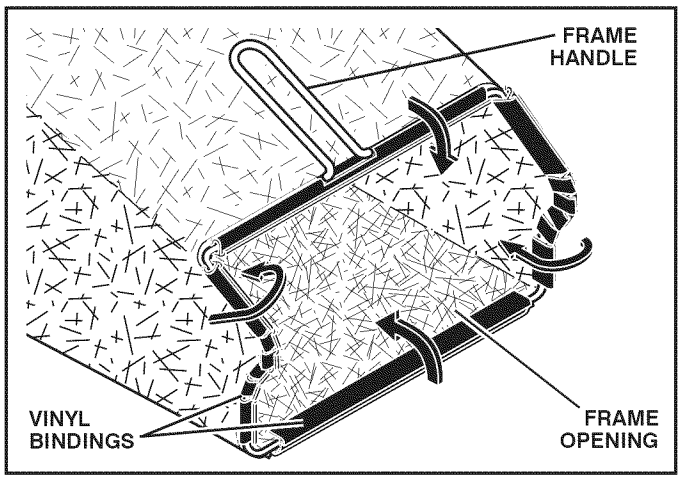


FIG. 3

INSTALL STARTER ROPE (See Fig. 4)

1. Loosen T-knob.
2. Hold control bar against upper handle.
3. Slowly pull engine starter rope out until rope will slip into loop of rope guide.
4. Tighten T-knob.

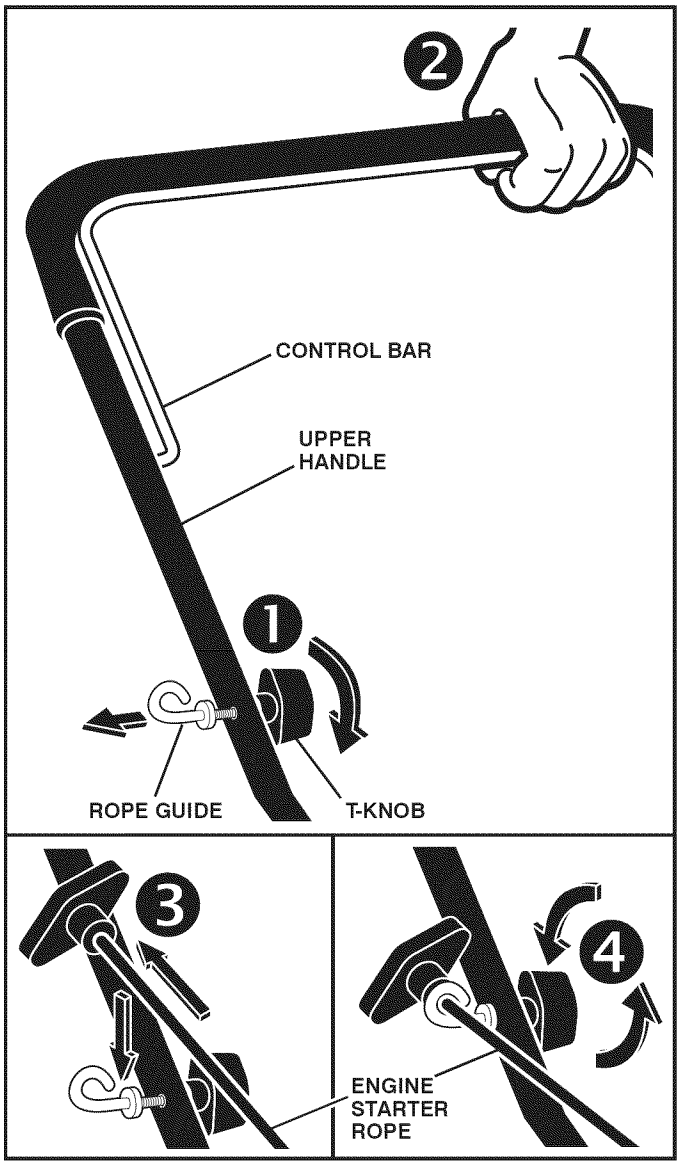


FIG. 4

TO INSTALL ATTACHMENTS

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert mower to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the Operation section of this manual.

OPERATION

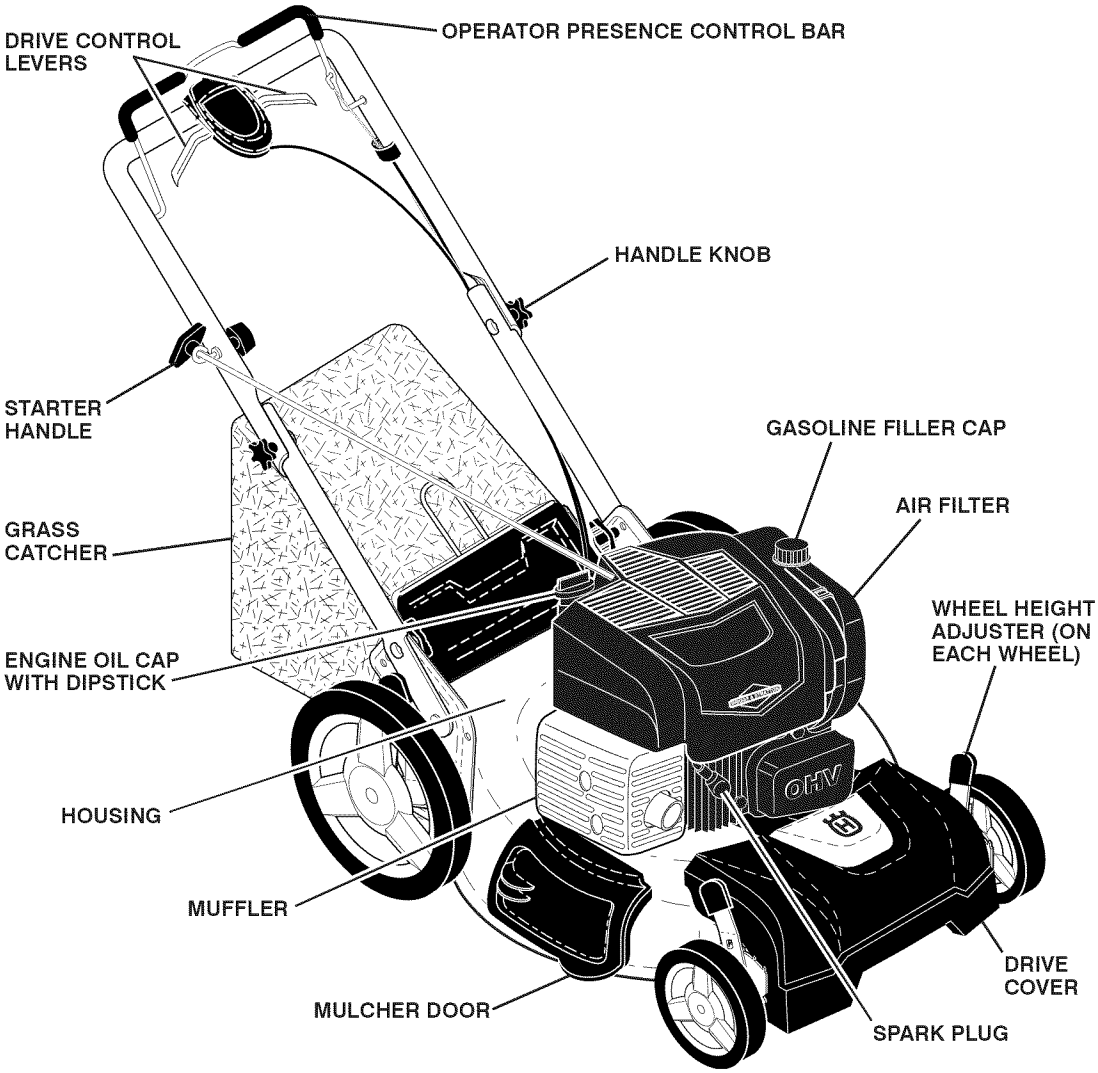
KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER.

Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

CAUTION OR WARNING | ENGINE ON | ENGINE OFF | FAST | SLOW | CHOKE | FUEL | OIL | DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY



IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

NOTE: Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine. The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Husqvarna rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. **⚠WARNING:** The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR – must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

STARTER HANDLE – used for starting the engine.

DRIVE CONTROL LEVERS – used to engage power-propelled forward motion lawn mower.

MULCHER DOOR – allows conversion to discharging or bagging operation.

OPERATION

The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask over spectacles.

Use ear protectors to avoid damage to hearing.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL

CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the mower handle to start and operate the mower.

DRIVE CONTROL (See Fig. 5)

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pulling either drive control lever rearward to the handle. The further toward the handle a lever is pulled, the faster the unit will travel.
- Forward motion will stop when either the operator presence control bar or a drive control lever are released. To stop forward motion without stopping engine, release a drive control lever only. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

NOTE: If after releasing the drive control the mower will not roll backwards, push the mower forward slightly to disengage drive wheels.

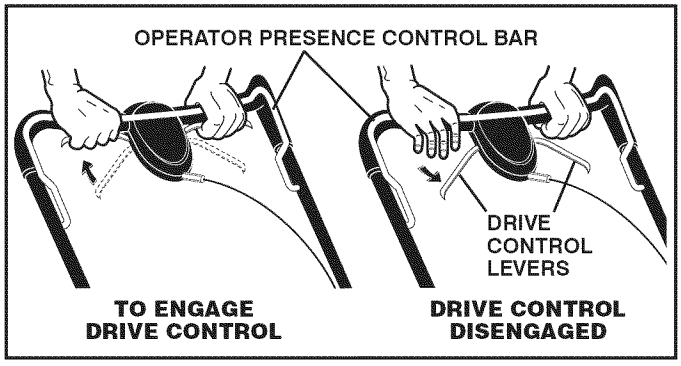


FIG. 5

DRIVE CONTROL ADJUSTMENT (See Fig. 6)

Over time, the drive control system may become "loose", resulting in decreased speed. There is a turnbuckle on the drive control housing to increase tension on the drive cable. Proceed as follows:

1. Turn unit off, disconnect spark plug wire from plug.
2. Rotate turnbuckle on drive control to increase drive speed.
3. Operate mower to test drive speed. Readjust as required.
4. If condition fails to improve after the above steps (forward speed remains the same), your drive belt is worn and should be replaced.

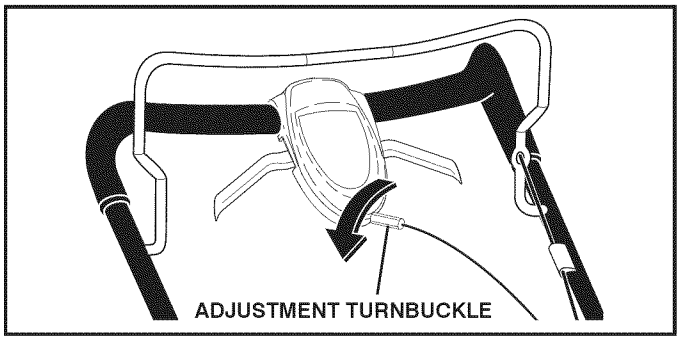


FIG. 6

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 7)

Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut, adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.

- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when plate tab inserts into hole in lever. Also, 9-position adjusters (if so equipped) allow lever to be positioned between the plate tabs.

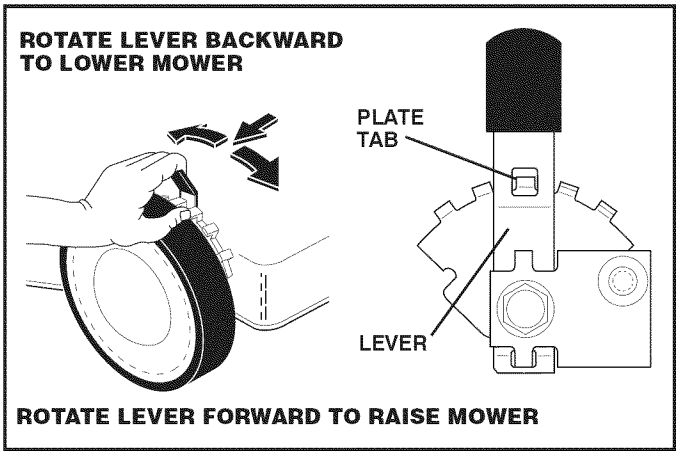


FIG. 7

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING (See Fig. 8)

- Lift rear door of the lawn mower and place the grass catcher frame hooks onto the grass bag brackets.
- To convert to mulching or discharging operation, remove grass catcher and close rear door.

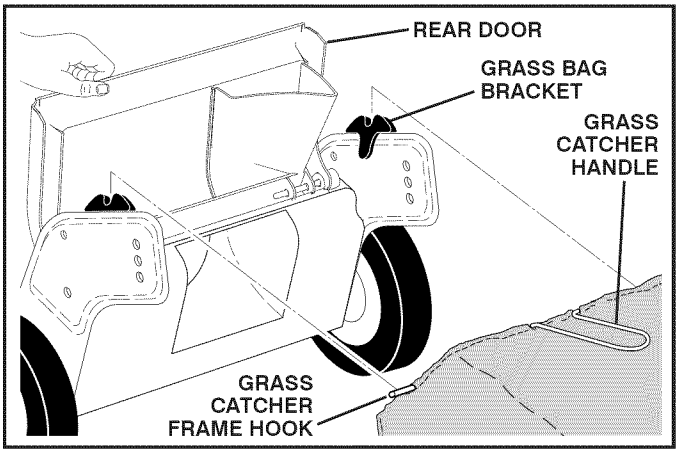


FIG. 8

SIDE DISCHARGING (See Fig. 9)

- Rear door must be closed.
- Open mulcher door and install discharge deflector under door as shown.
- Mower is now ready for side discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and mulcher door must be closed and locked.

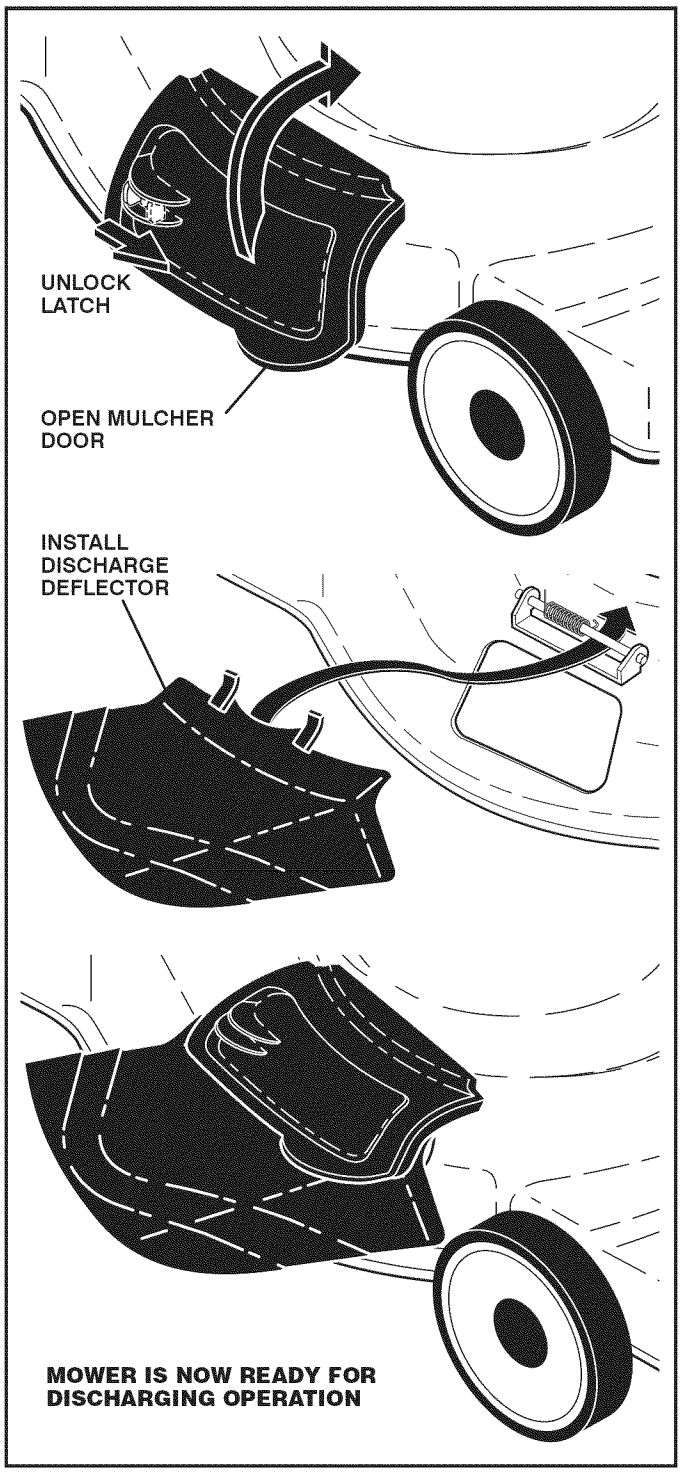


FIG. 9

SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

1. Rear door closed.
2. Mulcher door closed and locked.

FOR REAR BAGGING -

1. Grass catcher installed.
2. Mulcher door closed and locked.

FOR SIDE DISCHARGING -

1. Rear door closed.
2. Discharge deflector installed.

CAUTION: Do not run your lawn mower without rear door closed or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

TO EMPTY GRASS CATCHER (See Fig. 10)

1. Lift up on grass catcher using the frame handle.
2. Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
3. Empty clippings from bag using both frame handle and bag handle.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

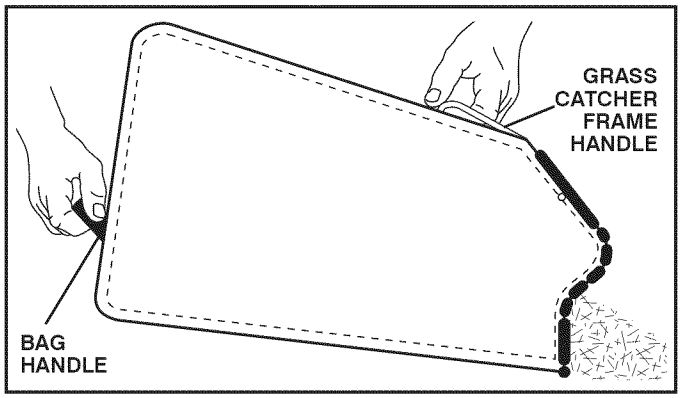


FIG. 10

BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL (See Fig. 11)

Your lawnmower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.

CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.

1. Be sure lawnmower is level.
2. Remove oil dipstick from oil fill spout.
3. You receive a container of oil with the unit. Slowly pour the entire container down the oil fill spout into the engine.

NOTE: Initial oil fill requires only 15 oz. due to residual oil in engine from the manufacturers 100% quality testing. When changing oil you may need 16 oz.

4. Insert and tighten dipstick.

IMPORTANT:

- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions. See "TO CHANGE ENGINE OIL" in the Maintenance section of this manual.

ADD GASOLINE (See Fig. 11)

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage.

Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

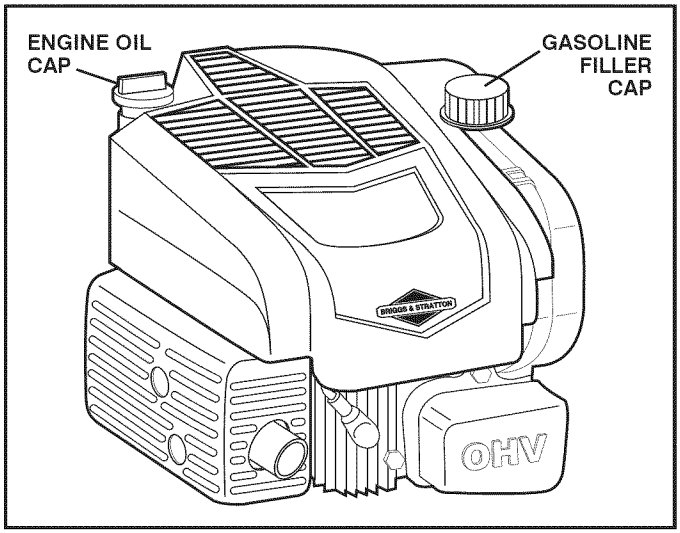


FIG. 11

TO STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control bar.

TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

NOTE: Your engine is equipped with an automatic choke system. No priming or choking is required before starting.

- To start engine, hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

OPERATION

MOWING TIPS

CAUTION: Do not use de-thatcher blade attachments on your mower. Such attachments are hazardous, will damage your mower and could void your warranty.

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the FAST position.
- When using a rear discharge lawn mower in moist, heavy grass, clumps of cut grass may not enter the grass catcher. Reduce ground speed (pushing speed) and/or run the lawn mower over the area a second time.
- If a trail of clippings is left on the right side of a rear discharge mower, mow in a clockwise direction with a small overlap to collect the clippings on the next pass.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN THE MAINTENANCE SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried, yet the newly cut area will not be exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 13). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.

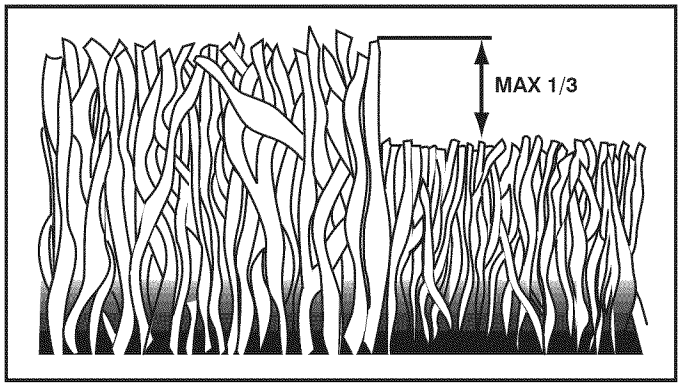


FIG. 13

- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across (perpendicular) to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

MAINTENANCE

	MAINTENANCE SCHEDULE	BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR SEASON	EVERY 100 HOURS	BEFORE STORAGE
LAWN MOWER	Check for Loose Fasteners	✔					✔
	Clean / Inspect Grass Catcher *	✔	✔				✔
	Check Tires	✔					
	Check Drive Wheels ***	✔					
	Clean Lawn Mower ****		✔				✔
	Clean under Drive Cover ***			✔			
	Check Drive Belt / Pulleys ***				✔		
	Check / Sharpen / Replace Blade				✔3		
	Lubrication				✔		
	Clean and Recharge Battery **				✔		✔4
ENGINE	Check Engine Oil level	✔5					
	Change Engine Oil				✔1,2		
	Clean Air Filter				✔2		
	Inspect Muffler				✔		
	Replace Spark Plug					✔	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✔2	
	Empty fuel system or add Stabilizer						✔

* (if so equipped)
** Electric-Start mowers
*** Power-Propelled mowers
**** Use a scraper to clean under deck

1 - Change more often if operating under a heavy load or in high outdoor temperatures.
2 - Service more often if operating in dirty or dusty conditions.
3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
4 - Charge 48 hours at end of season.
5 - And after each 5 hours of use.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

BEFORE EACH USE

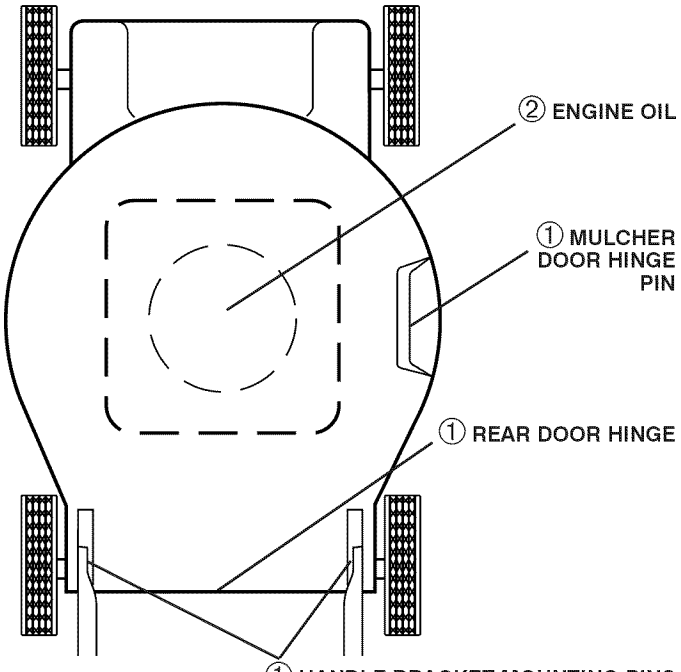
1. Check engine oil level.
2. Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT
② SEE "ENGINE" IN MAINTENANCE SECTION

MAINTENANCE

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

DRIVE WHEELS

Check wheels each time before you mow to be sure they move freely.

The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc. are in the drive wheel or dust cover area and must be cleaned to free drive wheels. If necessary to clean the drive wheels, be sure to clean all wheels.

1. Remove hubcaps, locknuts and washers.
2. Remove wheels from wheel adjusters.
3. Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
4. Put wheels back in place.

NOTE: If after cleaning, the drive wheels do not turn freely, contact a qualified service center.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 14)

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

4. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).
6. Remove debris shield.

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 14)

1. Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned; and that the drive belt is inside the tab of the belt retainer.
2. Install debris shield.
3. Position blade on the blade adapter.

IMPORTANT: TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON BLADE ADAPTER.

4. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
5. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
6. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.

- The recommended tightening torque is 35–40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS HEAT TREATED. IF BOLT NEEDS REPLACING, REPLACE ONLY WITH APPROVED BOLT.

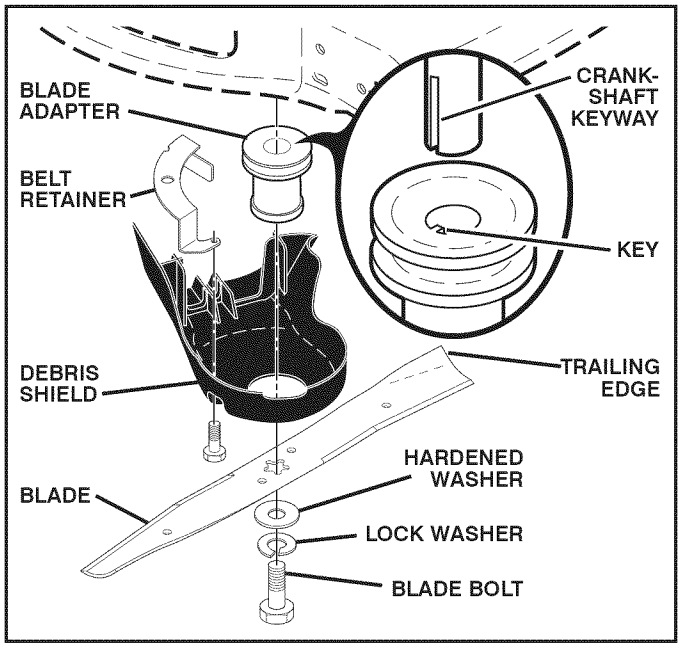


FIG. 14

TO SHARPEN BLADE (See Fig. 15)

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a 5/8" diameter steel bolt, pin, or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)

NOTE: Do not use a nail for balancing blade. The lobes of the center hole may appear to be centered, but are not.

- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

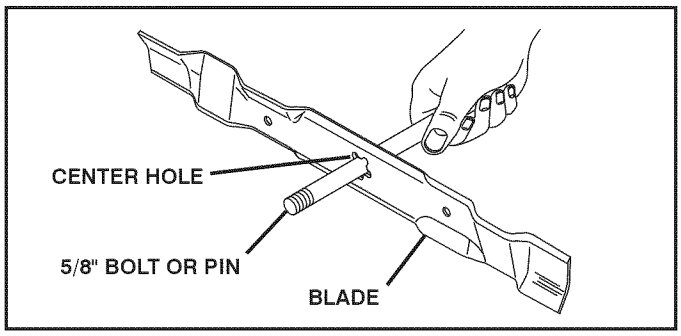


FIG. 15

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with approved replacement catcher shown in the Repair Parts section of this manual. Give the lawn mower model number when ordering.

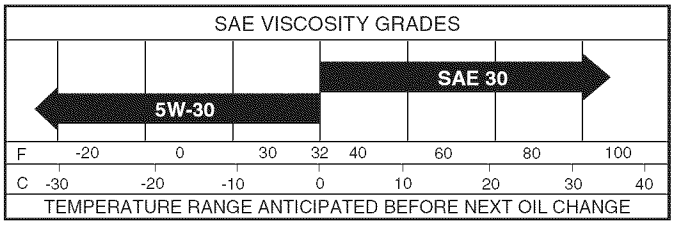
GEAR CASES

- To keep your drive system working properly, the gear cases and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear cases are filled with lubricant to the proper level at the fact ory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG–SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.


SAE VISCOSITY GRADES
5W-30
SAE 30
F -20 0 30 32 40 60 80 100
C -30 -20 -10 0 10 20 30 40
TEMPERATURE RANGE ANTICIPATED BEFORE NEXT OIL CHANGE

NOTE: Multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, and you should check your engine oil level frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 16)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
3. Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.

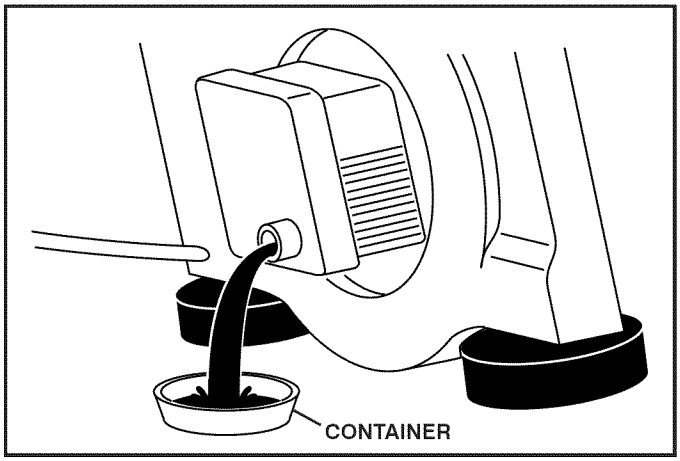


FIG. 16

4. Wipe off any spilled oil from lawn mower or side of engine.
5. Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
6. Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
7. Continue adding small amounts of oil, rechecking the dipstick until oil level settles at FULL. DO NOT overfill, or engine will smoke heavily from the muffler on startup.
8. Always be sure to retighten oil dipstick before starting engine.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER (See Fig. 17)

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER

1. Remove cover.
2. Carefully remove cartridge.
3. Clean by gently tapping on a flat surface. If very dirty, replace cartridge.

CAUTION: Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean or dry cartridge.

4. Install cartridge, then replace cover.

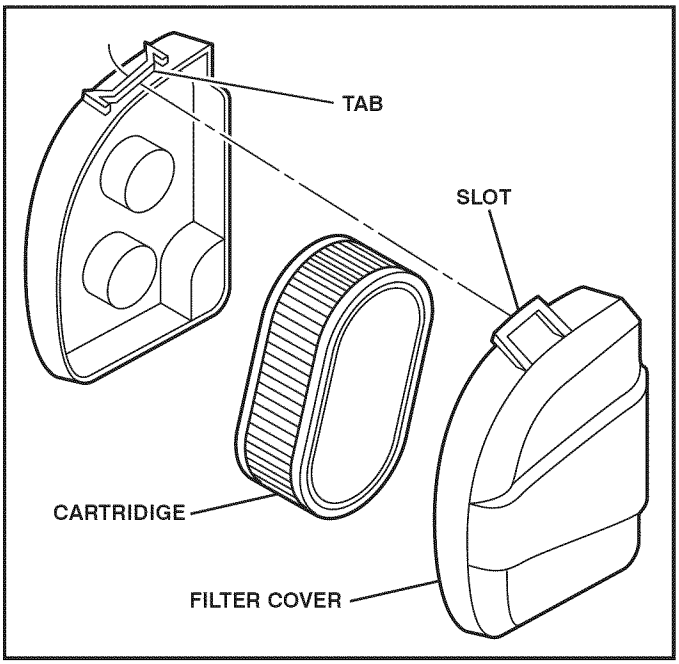


FIG. 17

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.

CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces / wheels free of gasoline, oil, etc.
- With the exception of the water washout port (if equipped), we do not recommend using a garden hose to clean the outside of your lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

WATER WASHOUT FEATURE (See Fig. 18)

Your lawn mower is equipped with a fitting that allows quick and easy cleaning of the underside of the housing. To use this feature, proceed as follows:

1. Move lawn mower to an area of cut grass or another hard surface.

NOTE: Water, grass and other debris will drain from beneath the mower housing during the washout process.

2. Remove grass catcher and discharge chute assembly from lawn mower.
3. Close mulcher door (if equipped).
4. Connect a garden hose to the fitting where shown.

IMPORTANT: BE SURE THE GARDEN HOSE IS NOT ROUTED UNDER THE LAWN MOWER HOUSING OR ENTANGLED IN THE WHEELS.

5. Turn on water supply and check for leaks at the fitting.

If no leaks are present, start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run until the underside of the lawn mower is clean.

WARNING: Do not engage the drive system during the washout process.

6. Shut off the engine.
7. Shut off water supply and remove hose from fitting.

CAUTION: Do not remove hose from fitting while engine is running. Water in engine can result in shortened engine life.

8. Start engine (as described in the Operation section of this manual) and let engine run for a full minute to remove excess water from mower.

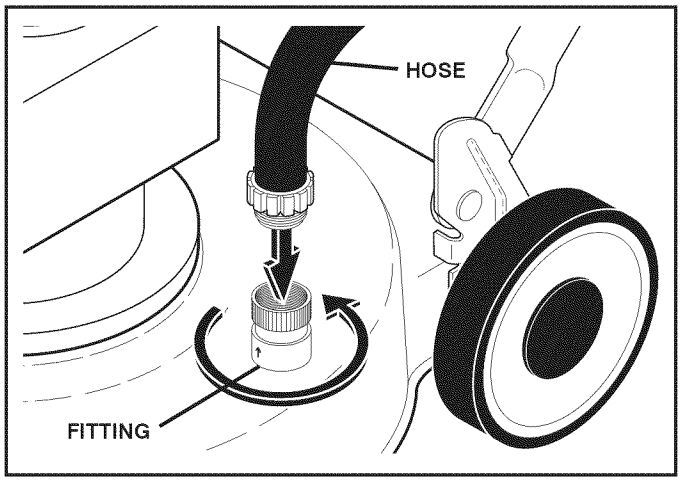


FIG. 18

SERVICE AND ADJUSTMENTS

CAUTION: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

1. **Release control bar and stop engine.**
2. **Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.**
3. **Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.**

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. Replace the deflector if damaged.

TO REMOVE DRIVE BELT (See Figs. 19 & 20)

NOTE: Before tipping lawn mower to remove drive belt, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Turn lawn mower on its side with air filter and carburetor up.
2. Remove blade bolt, lockwasher, hardened washer and blade.
3. Remove debris shield.
4. Remove rear baffle.

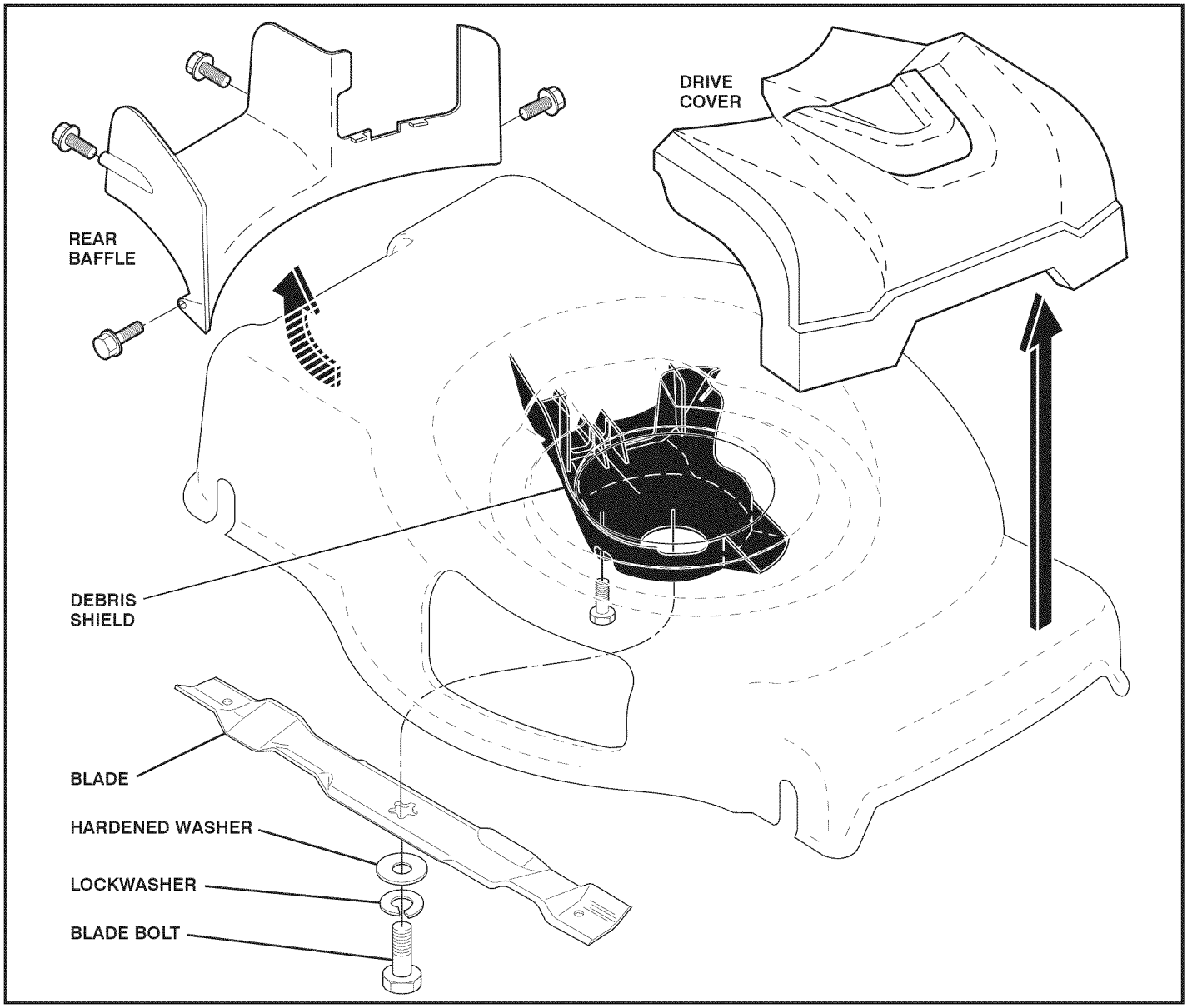


FIG. 19

5. Disconnect return spring from rear baffle / rear gearcase belt keeper.
6. Disconnect cable from rear gearcase.
7. Remove drive cover.
8. Remove front belt keeper.
9. Remove belt from front gearcase pulley.
10. Remove all three idler pulleys from idler assembly.
11. Remove belt from blade adapter/engine pulley and idler assembly.
12. Remove rear gearcase pulley by clamping locking pliars to input shaft (beneath pulley) and loosening pulley with a 9/16" box wrench.
13. Remove old belt from mower and discard.

TO REPLACE DRIVE BELT (See Figs. 19 & 20)

NOTE: Always use factory approved belt to assure proper fit and long life.

1. Place new belt on rear gearcase pulley. Be sure the new belt is inside the tabs of the belt keeper.
2. Reinstall rear gearcase pulley.
3. Route the other end of the new belt through hole in housing to front gearcase pulley.
4. Route new belt through idler assembly to blade adapter/ engine pulley.
5. Reinstall all three idler pulleys.
6. Position the blade adapter/engine pulley on the engine crankshaft. Be sure key in blade adapter/engine pulley and crankshaft keyway are aligned; and that the new belt is inside the tab of the belt retainer.
7. Install new belt on front gearcase pulley.
8. Reinstall front belt keeper. Be sure the new belt is inside the front belt keeper.
9. Reinstall drive cover.
10. Reattach cable to rear gearcase.
11. Reattach return spring to rear baffle / rear gearcase belt keeper.
12. Reinstall rear baffle.
13. Reinstall debris shield.
14. Reinstall blade. The recommended tightening torque is 35–40 ft. lbs.
15. Return mower to upright position.
16. Reattach spark plug wire to spark plug.

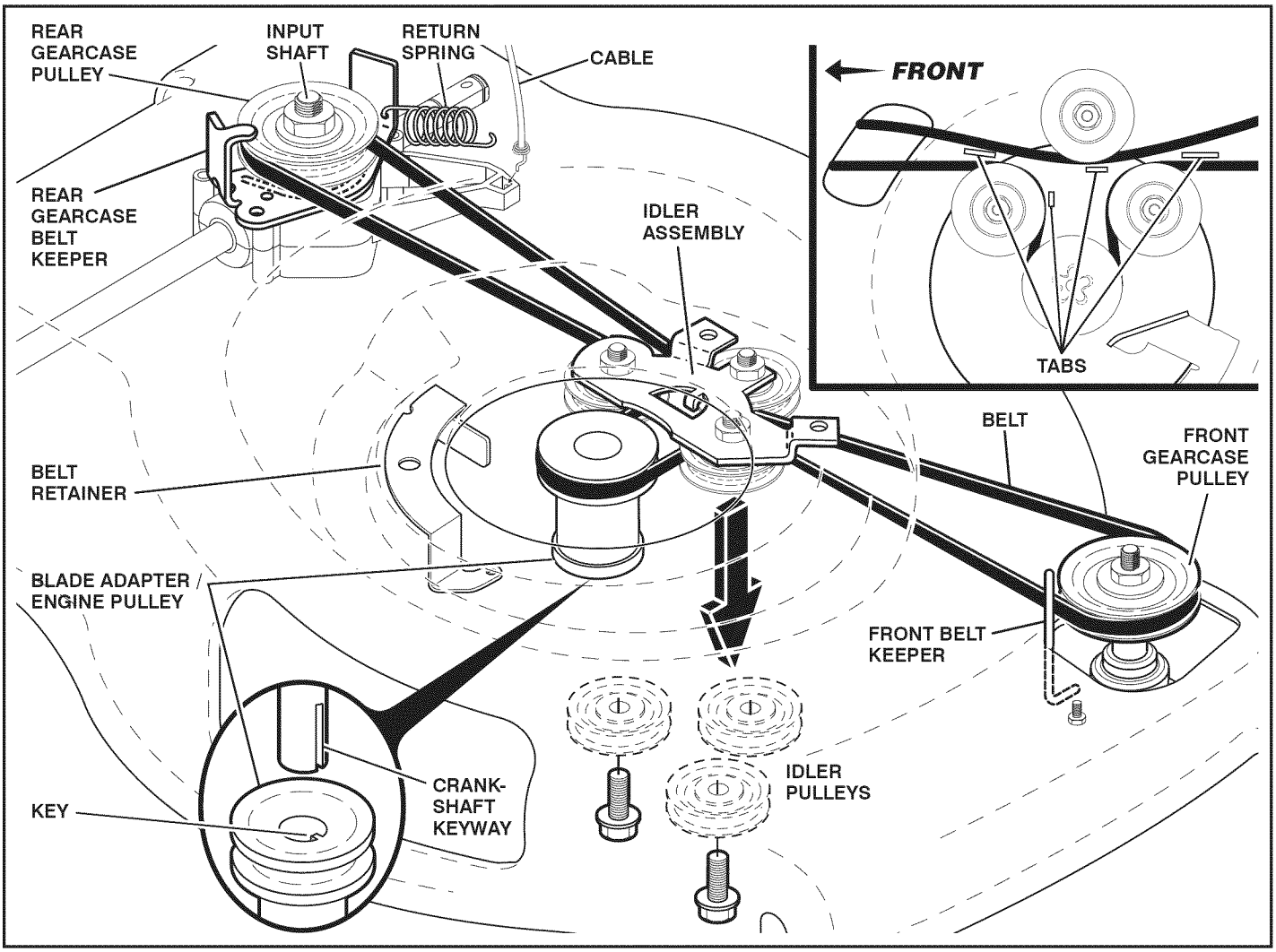


FIG. 20

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO ADJUST HANDLE (See Fig. 21)

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

1. Remove knob and carriage bolt on one side of the lower handle.
2. While holding handle assembly, remove knob and carriage bolt from opposite side, align hole in handle with desired hole in handle bracket and reassemble bolt and knob and tighten securely.
3. Align opposite side of handle with same positioning hole and secure with bolt and knob.

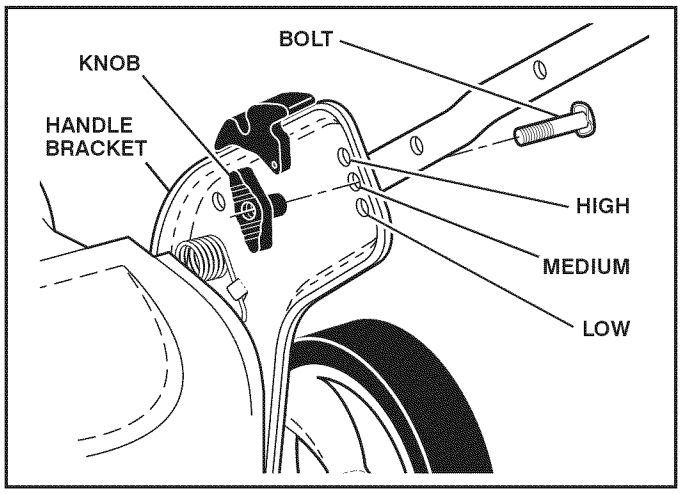


FIG. 21

ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set.

CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Figs. 22 and 23)

You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Loosen the two (2) handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
2. Remove the two (2) handle knobs and carriage bolts on sides of the lower handle and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
3. Reinstall knobs and carriage bolts to lower handle or handle brackets for safe keeping.

- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will require manually locking into the mowing position.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

STORAGE

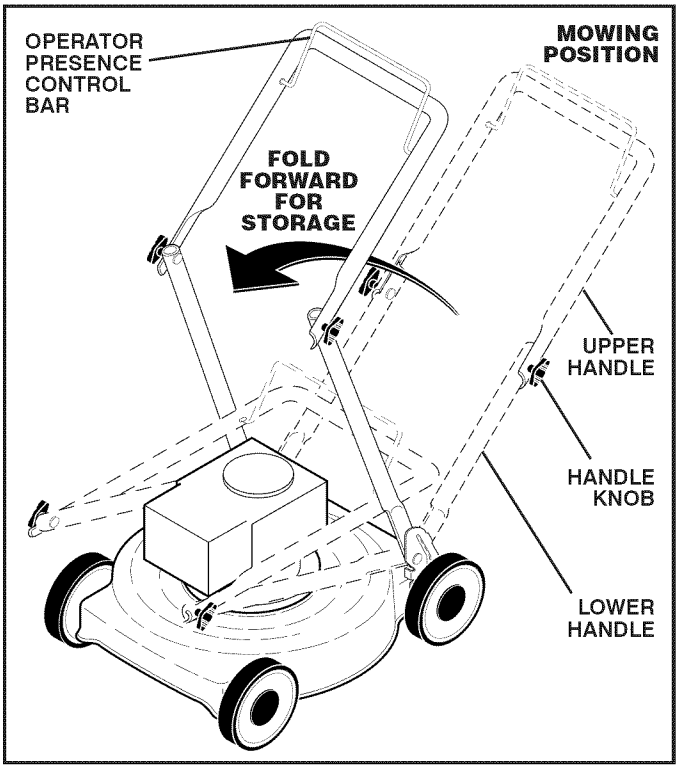


FIG. 22

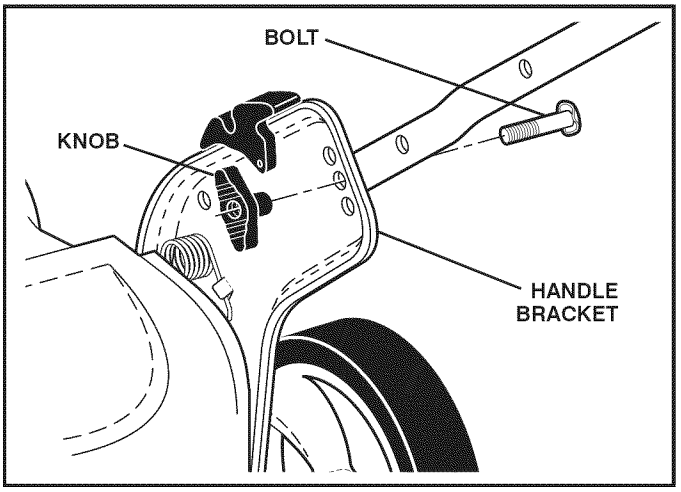


FIG. 23

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position. 9. Control bar defective. 10. Fuel valve lever (if equipped) in OFF position. 11. Weak battery (if equipped). 12. Disconnected battery connector (if equipped).	1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 4. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar. 10. Turn fuel valve lever to the ON position. 11. Charge battery. 12. Connect battery to engine.
Loss of power	1. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast.	1. Raise cutting height. 2. Raise cutting height. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut – uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact a qualified service center.
Starter rope hard to pull	1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass.	1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact a qualified service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or other hard surface before starting.
Grass catcher not filling (if so equipped)	1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air.	1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you.	1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive (or slowing of drive speed)	1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. "Loose" drive control system.	1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Put belt on pulleys / replace belts if broken. 4. Adjust drive control.

LIMITED WARRANTY

What is covered. We warrant that this product is free from defects in material or workmanship under normal use and maintenance. Certain components, such as normal wear parts, engines, and transmissions are excluded from this warranty. We will, at our option, repair or replace any defective product or part covered by the Limited Warranty, free of charge at any authorized Servicing Dealer/Center using OEM replacement parts, subject to the limitations and exclusions described below.

Limited Warranty period. We will warrant the product to the original retail purchaser from the date of retail purchase for the applicable period of time shown on the chart below.

What is NOT covered. This Limited Warranty does not cover:

(a) Engines and transmissions, except as noted on the chart below; a separate warranty provided with your product might apply.

(b) Normal wear parts (parts and items that normally wear out with use), including without limitation spark plugs, bulbs, filters, lubricants, starter cords, belts, blades, and blade adapters are not covered, nor is damage due to normal wear, such as abrasion to mower decks, tires punctured by an external source, natural discoloration of materials, or dulling or damage to blades due to contact with abrasives, rocks, rods, or other foreign objects.

(c) Emissions control equipment and components to the extent regulated by the U.S. Environmental Protection Agency or similar government agencies. These are covered by a separate emission control warranty contained in the operator's manual.

(d) Depending on the product, there is either NO WARRANTY or a reduced warranty if the product is used for commercial, non-residential, or rental purposes and, in such circumstances, this Limited Warranty is offered instead of and replaces any warranty regime provided by law. Please refer to the chart below.

(e) Damage related to abuse, misuse, neglect, modifications, alterations, use of unauthorized attachments, improper storage, or lack of lubrication or engine failure due to the use of oils that do not meet engine manufacturer's specifications, pressure cleaning or steam cleaning the product, excessive dirt, abrasives, salt water, moisture, corrosion, rust, or varnish. Failure to perform required maintenance as described in the operator's manual will void this warranty.

(f) Damage or failures due to improper set up, pre-delivery service or repair service by anyone other than an authorized servicing dealer during the warranty period.

(g) Damage caused by use of gasoline containing more than 10% (E10) ethanol content (e.g. E15, E25, E30, E50, E85), use of ether or similar starting fluids, or stale fuel.

(h) Damage to sprayers from using caustic or flammable materials in the sprayer, or lack of or broken strainers.

Your Responsibilities. To preserve your rights under this Limited Warranty, you must exercise reasonable care and use of the product, including following the preventive maintenance, storage, and fuel and oil usages as prescribed in the operator's manual. Any adjustment (e.g. to the throttle cable or belt guides) after the first thirty days of purchase and any preventive maintenance as outlined in the operator's manual are NOT covered. In addition, you must cease using the product immediately upon any failure or damage, and take the product to an authorized servicing dealer prior to any further use.

WARRANTY EXCLUSIONS, DISCLAIMERS, AND LIMITED RIGHTS. WE WILL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. YOUR REMEDY IS LIMITED TO REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCT OR PART, AT OUR DISCRETION. THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THOSE SET FORTH HEREIN. ANY WARRANTY IMPLIED BY STATE LAW (WHETHER OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR USE OR OTHERWISE) IS HEREBY DISCLAIMED; WHERE SUCH A DISCLAIMER IS NOT PERMITTED BY LAW, THEN SUCH IMPLIED WARRANTY IS LIMITED FOR THE DURATION OF THE APPLICABLE LIMITED WARRANTY PERIOD LISTED IN THE CHART BELOW. SOME LOCALITIES, INCLUDING THE PROVINCE OF QUEBEC, DO NOT ALLOW EXCLUSIONS OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE EXCLUSIONS AND LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.
THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS BASED ON YOUR LOCALITY.

How to obtain service. To obtain warranty service, you must take your product to an authorized Servicing Dealer/Center. To find your nearest authorized Servicing Dealer/Center, visit our website and use the Dealer Locator feature, or call 1-800-487-5951 from 8:00 AM to 7:00 PM EST. Any costs to transport or ship the product are your responsibility. You must present proof of purchase (including date, product model and serial number) to an authorized Servicing Dealer/Center for warranty service. Proof of purchase rests solely with you. You may register your product using our online product registration site to help ensure that you are notified of important product information. However, registering your product is not a condition of warranty service.

Husqvarna®

www.husqvarna.com/us or www.husqvarna.com/ca

2015

587 70 46-01 Rev. A 2014-10-01

Husqvarna® Warranty Chart 2015 587 70 46-01	*Consumer* (personal, household use only)	*Commercial* (any commercial, professional, agricultural, institutional or income producing use)	*Rental* (any rental usage)
HANDHELD PRODUCTS			
Chain Saws [1] [2]	2 Years	90 days [3]	90 days
Power Cutters [1]	See Note 8	1 Year [4]	90 days
100 Series Line Trimmers, 125 Series Blowers, and Attachments (split boom models) [1] [2]	2 Years	90 days	90 days
223L, 224L, 323L Line Trimmers, and Attachments (split boom models) [1]	2 Years	1 Year	90 days
All Other Handheld Products and Attachments (Split boom models) [1] [2]	2 Years	2 Years	90 days
WHEELED PRODUCTS			
Consumer Wheeled Products			
RZ - Zero Turn Mowers, Tractors, Lawn Mowers, High Wheel Trimmer [5] [6] [7]	3 Years	*No Warranty*	*No Warranty*
MZ - Zero Turn Mowers [5] [6]	3 Years	1 Year	*No Warranty*
Commercial Wheeled Products			
M-ZT & P-ZT - Zero Turn Mowers, Commercial Lawn Mowers [5] [6]	See Note 8	2 Years	90 days
PZ - Zero Turn Mowers [5] [6]	See Note 8	3 Years (3rd yr. parts only)	90 days
Other Wheeled Products			
Log Splitter [5]	2 Years	*No Warranty*	*No Warranty*
Tillers [5] [6]	3 Years	90 days	90 days
100, 200, and 300 Series Snow Throwers	3 Years	90 days	90 days
Husqvarna Snow Thrower Engines	5 Years	90 days	90 days
Cast iron impeller and cast iron gear box	10 Years	90 days	90 days
Robotic Mowers			
Robotic Mower	2 Years	90 days	90 days
Battery	1 Year	1 Year	1 Year
Lead-Acid Batteries (for all wheeled products) [9]	180 days	180 days	180 days
Engines			
Rato, LCT, Locin	2 years	90 days	*No Warranty*
All Others	See Note 5	See Note 5	See Note 5
Transmission / Drive Systems			
Tuff Torq, General Transmission	2 Years	*No Warranty*	*No Warranty*
Peerless	3 Years	*No Warranty*	*No Warranty*
Hydro-Gear, All Others	See Note 6	See Note 6	See Note 6
Decks			
Zero-Turn Mowers and Tractors with steel reinforced stamped deck shell	10 Years	*No Warranty*	*No Warranty*
Zero-Turn Mowers and Tractors fabricated deck shell	See Note 1	*No Warranty*	*No Warranty*
OTHER PRODUCTS, PARTS AND ACCESSORIES			
Parts and Accessories (if purchased) [10]			
Collection Systems and Baggers	1 Year	90 days	*No Warranty*
personnel protective equipment, etc.)	90 days	30 days	*No Warranty*
Parts (e.g., belts, blades, starter covers, starter springs, etc.)	30 days	30 days	*No Warranty*
Reconditioned or Refurbished Products	30 days	*No Warranty*	*No Warranty*
Sprayers	1 Year	1 Year	1 Year

1 Ignition modules, tiller tines, fabricated decks, and trimmer shafts all have a "Limited Lifetime Warranty," and are warranted for the life of the product or 7 (seven) years after the product's final production run, whichever comes first.
Parts and labor are included in the initial warranty period; labor is excluded after the initial warranty period expires. Deck shell replacement will be limited to a maximum of two (2) deck shells within the Limited Lifetime Warranty. Pole Saws and Pole Hedge Trimmers are excluded from the "Limited Lifetime Warranty."

2 Handheld Battery powered products. Warranty covers the unit, battery, and charger.

3 XP Chainsaws have a 180 day Commercial Warranty (Includes XP battery chainsaw unit, battery, and charger)

4 Power cutter K1260 only has a 90 day Commercial Warranty

5 Engines are warranted separately by the engine manufacturer; please refer to the separate engine warranty provided with the product.

6 RZ - (EZT Integrated transmission): Hydro-Gear warrants transmission for two (2) years consumer use, parts and labor.
MZ - (ZT3100 transmission): Hydro-Gear warrants transmission for one (1) year commercial use and two (2) years consumer use, parts and labor.
M-ZT / P-ZT - (ZT3400 transmission): Hydro-Gear warrants transmission for two (2) years, parts and labor.
PZ - (Pump & Wheel Motor or ZT5400 transmission) three (3) year warranty, as follows:
Hydro-Gear warrants the first (1) year - parts and labor.
Hydro-Gear warrants the second (2) year - parts only. Husqvarna warrants the labor in the second year.
Husqvarna warrants the third (3) year - parts only.
Snow Throwers and Tractors: Hydro-Gear warrants transmission for two (2) years consumer use, parts and labor.
For all others, your transmission is warranted separately by the transmission manufacturer; please refer to the separate transmission warranty provided with your product.

7 Tractor frame, chassis, and front axle have a five year consumer warranty

8 As warranted for commercial use.

9 Battery warranty does not include discharged or uncharged batteries.

10 Replacement parts and accessories are warranted only for the BALANCE of the warranty period applicable to the part or accessory that was replaced.

Product Registration

Please register your product at www.husqvarna.com/us or www.husqvarna.com/ca.
Go to 'Support' then 'Product Registration'
You may call 1-800-487-5951 (US) or 1-800-805-5523 (Canada) to have your product registered.
Please have all product information ready prior to calling Consumer Support.
Thank you for choosing Husqvarna.

⚠ RÈGLES DE SÉCURITÉ ⚠

IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PUET ETRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.

Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

ATTENTION : Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

ATTENTION : Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chauds lors du fonctionnement et restent chauds après que le moteur se soit arrêté. Pour éviter des brûlures graves, restez loin de ces zones.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.

AVERTISSEMENT : Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.

AVERTISSEMENT : Ce tondeuse à gazon est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur. Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche.

Dans l'état de Californie ceci est exigé par la loi (Code de ressources publiques de Californie Section 4442). D'autres provinces ou zones fédérales peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur les territoires fédéraux. Un pare-étincelle pour le silencieux est disponible chez un concessionnaire autorisé.

I. ENFANTS

AVERTISSEMENT: LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉS OU TUÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. Lisez attentivement et respectez toutes les consignes de sécurité ci-dessous.

Selon l'Académie américaine de pédiatrie, il faut que les enfants aient au minimum 12 ans avant d'utiliser une tondeuse à pousser et au minimum 16 ans avant d'utiliser une tondeuse autoportée.

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et par la tonte de la pelouse. Ne croyez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Tenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un adulte *autre que* l'opérateur.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Avant de reculer et lorsque vous reculez regardez toujours vers le bas et derrière s'il y a des enfants en bas âge.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des angles morts, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant boucher la vision normale.

II. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le/s manuel/s d'utilisation et sur la machine. Bien connaître les commandes et l'utilisation de la machine avant la démarrer.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou au-dessous des parties rotatives. Restez loins de l'ouverture de la décharge a tout temps.
- Seuls des adultes dignes de confiance connaissant les instructions doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, les os, les bâtons etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame. Rester derrière la poignée lorsque le moteur est en cours de fonctionnement.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne, en particulier ni animaux domestiques ni enfants, dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne pas faire fonctionner la machine pieds nus ou en portant des sandales. Lors de la tonte, toujours porter des chaussures offrant un bon maintien des chevilles.
- Ne faites pas reculer la machine à moins d'y être contraint. Regardez toujours parterre et derrière vous avant de reculer.
- Ne dirigez jamais l'évacuation du matériau vers les personnes. Evitez de diriger l'évacuation du matériau vers un mur ou un obstacle. Le matériau évacué risque de rebondir en arrière vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravillon.
- N'utilisez jamais la machine si les protections, les plateaux et les autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- Consultez les instructions du producteur pour connaître le mode correct de fonctionnement et d'installation des accessoires. N'utilisez que les accessoires conseillés par le producteur.

- Arrêtez les lames lorsque vous traversez des allées gravillonnées, des trottoirs ou des rues.
- Ne jamais laisser la machine fonctionner sans surveillance.
- Arrêter le moteur et attendre jusqu'à ce que la lame soit à l'arrêt complet avant de nettoyer la machine, retirer le récupérateur d'herbes ou débourrer la goulotte d'évacuation.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- N'utilisez jamais la machine sur de l'herbe humide. Marchez d'un pas sûr: saisissez bien la poignée et marchez; ne courrez jamais.
- Avant de démarrer le moteur, désengager le système d'entraînement, selon l'équipement.
- Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont en général un signal d'alarme.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Soyez très prudent lorsque vous approchez des coins aveugles, arbustes, arbres ou autres objets qui peuvent obstruer la vision.
- Il ne faut pas dépasser un angle maximum de 15° pour charger et décharger cette machine.
- Le port d'Équipements de protection individuelle (EPI) appropriés est conseillé pendant l'utilisation de cette machine et comprend (au moins) des chaussures robustes, des lunettes de sécurité et des protections auditives. Ne tondez pas en chaussures découvertes et/ou à bout ouvert.

Veillez à informer une tierce personne que vous êtes en train de tondre à l'extérieur.

III. FONCTIONNEMENT DANS LES PENTES

Les pentes sont souvent à l'origine de glissades ou de chutes pouvant causer de graves blessures. Faites très attention au cas de pentes. Si vous ne vous y sentez pas en sécurité sur les pentes, ne tondez pas.

FAITES:

- Tondez parallèlement à la pente, jamais en montée ou en descente. Faites très attention lorsque vous changez de direction.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches les arbres, etc.
- Prendre garde aux trous, aux ornières, aux bosses et aux objets cachés. Un terrain accidenté peut entraîner une chute. L'herbe haute peut cacher des obstacles.

NE FAITES PAS:

- Ne pas tondre près de surélévations, de fossés ou d'ornières. Vous pourriez perdre votre stabilité ou votre équilibre.
- Ne pas tondre du gazon humide ou sur des pentes trop raides. Un terrain accidenté peut entraîner une chute.

IV. MANIPULATION SÛRE DU CARBURANT

Pour éviter les blessures corporelles et les dommages matériels, prendre grand soin dans la manipulation de l'essence.

- Eteignez les cigarettes, cigares, pipes et autre sources d'incendie.
- N'utilisez qu'un bidon homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche.
- Laissez le moteur refroidir avant de le remplir.
- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
- Ne rangez jamais ni l'appareil ni le bidon dans un endroit où se trouve une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote (chauffe-eau ou autres appareils).
- Ne remplissez jamais les bidons dans une voiture, un camion ou une remorque revêtue de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et à l'écart de votre véhicule avant le remplissage.
- Sortez l'appareil à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le au sol. Si cela n'est pas possible, remplissez-le avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur à pistolet.
- Laissez la buse au contact du bord de l'orifice du réservoir d'essence ou du bidon pendant toute la durée du remplissage. N'utilisez pas de dispositif dont le pistolet se verrouille en ouverture.
- Si vous versez du carburant sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir. Remettez le bouchon en place et serrez bien.

V. ENTRETIEN GÉNÉRALE

- Ne faites jamais marcher la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Ne faites ni réglage ni réparation avec le moteur en marche. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter les démarrages accidentels
- Garder les boulons et écrous serrés afin de s'assurer que l'équipement est en état de fonctionnement sécuritaire.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement. Ne jamais rien faire qui puisse interférer avec le fonctionnement d'un dispositif de sécurité ou réduire la protection fournie par un dispositif de sécurité.
- Evitez que des herbes, des feuilles, ou des débris en tout genre ne s'accumulent sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- N'essayez jamais de régler la hauteur de la roue lorsque le moteur est en marche.
- Les éléments du bac de ramassage s'usent et peuvent s'abîmer et se détériorer, risquant ainsi de projeter les parties en mouvement ou des objets. Contrôlez fréquemment ces éléments et remplacez-les, en cas de besoin, par des pièces de rechange conseillées par le fabricant.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées et peuvent couper. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention lors des opérations d'entretien sur les lames.
- Ne changez pas le réglage du limiteur de régime et évitez tout survitesse du moteur.
- Nettoyez ou remplacez au besoin les étiquettes d'information.

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ 22-23
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT 24
RESPONSABILITÉS DU CLIENT 24
ASSEMBLAGE 24-25
UTILISATION 26-30
GUIDE D'ENTRETIEN 31
ENTRETIEN 31-35
RÉVISIONS ET RÉGLAGES 36-38
ENTREPOSAGE 38-39
GUIDE DE DÉPANNAGE 39
GARANTIE 40-41

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une tondeuse à gazon . Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tondeuse à gazon. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

NUMÉRO DE SÉRIE: _____

DATE D'ACHAT: _____

LES NUMÉROS DE SÉRIE ET DE MODÈLE SERONT SITUÉS SUR LA DÉCALCOMANIE COLLÉE SUR L'ARRIÈRE DU BOÎTIER DE TONDEUSE.

VOUS DEVRIEZ NOTER CES NUMÉROS-CI ET LA DATE D'ACHAT. CONSERVEZ-LES POUR LA RÉFÉRENCE D'AVENIR.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Capacité et le Type d'essence:	1,6 Quarts de Gallon (1,8 Litre) L'essence sans Plomb Normale
Type d'huile (API SG–SL):	SAE 30 (température + 32°F / 0°C) SAE 5W30 (température – 32°F / 0°C)
Capacité d'huile:	15,5 Onces (0,43 Litre)
Bougie d'allumage:	Autolite 3924 (Écart: 0,020 po / 0,503 mm)
Couple de rotation au boulon de lame:	35–40 ft.-lbs. (47–54 Nm)

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la tondeuse à gazon.
- Suivez les instructions dans les sections d'entretien et d'entreposage de ce manuel de propriétaire.

MONTAGE

Lisez complètement ces instructions et ce manuel dans sa totalité avant de tenter de monter ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon.

IMPORTANT: CETTE TONDEUSE À GAZON EST FOURNIE AVEC MOTEUR SANS HUILE OU ESSENCE.

Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées à cause de l'expédition. Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires à compléter le montage ont été mises dans le sac des pièces. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer le serrage exact.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DU CARTON

1. Enlevez toutes les pièces détachées du carton.
2. Coupez les deux coins au bout du carton et dépliez-les.
3. Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et le guidon inférieur et le rembourrage qui maintiennent la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
4. Roulez la tondeuse à gazon du carton et examinez le carton pour les pièces détachées.

COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

POUR DÉPLIER LE GUIDON (Voir Figs. 1 & 2)

IMPORTANT: DÉPLIEZ SOIGNEUSEMENT LES GUIDONS POUR NE PAS PINCER OU AVARIER LES CÂBLES DE COMMANDE.

1. Soulevez la section du guidon inférieur à la position de tonte et alignez le trou du guidon avec un des trous de positionnement de hauteur.
2. Insérez les boulons de guidon par les guidon et le supports et fixez-le avec le boutons inférieur ("standard").
3. Enlevez le rembourrage protecteur, soulevez le guidon supérieur à la position de tonte et serrez à fond les deux boutons de guidon supérieur ("star").
4. Enlevez les matières de rembourrage de la zone de la barre de commande.

Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être réglé pour votre confort. Référez-vous à la section de "POUR RÉGLER LE GUIDON" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

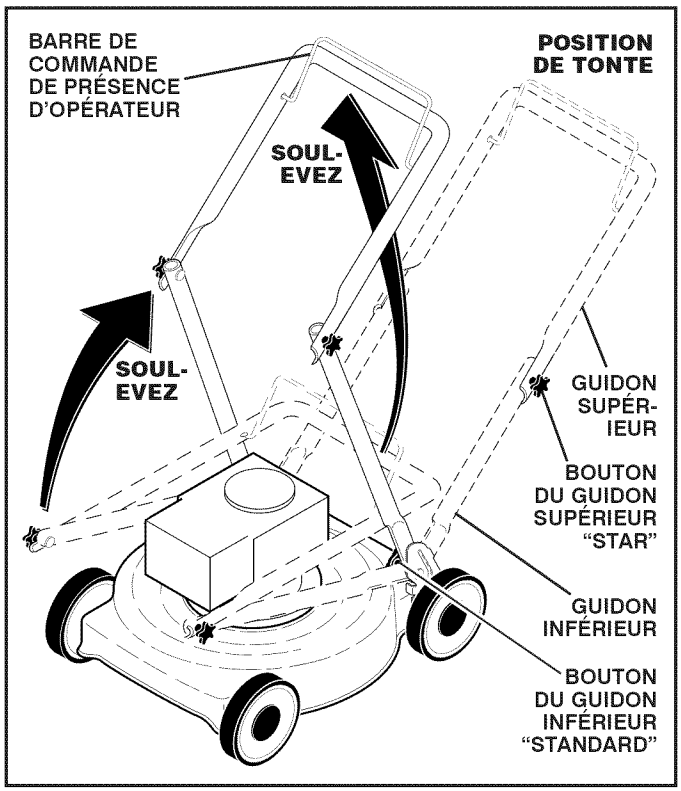


FIG. 1

MONTAGE

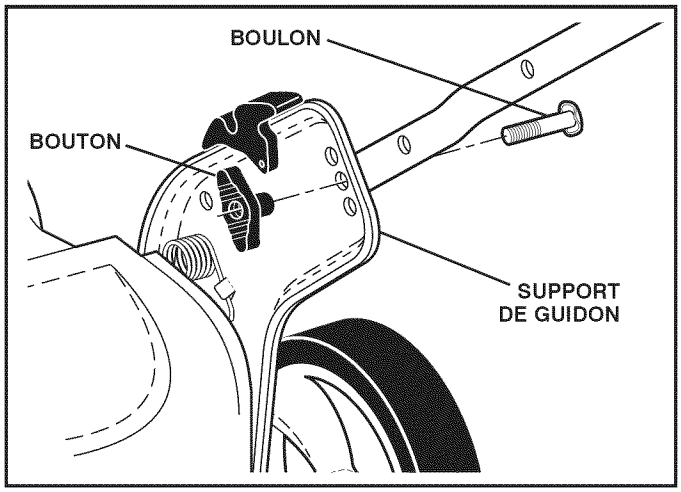


FIG. 2

POUR MONTER LE RAMASSE-HERBE (Voir Fig. 3)

1. Mettez le cadre du ramasse-herbe dans le sac de décharge avec la partie rigide du sac sur le fond. Assurez-vous que la poignée de cadre soit au dehors du haut du sac.
2. Glissez les étriers de pression de vinyle par-dessus du cadre.

REMARQUE: Si les étriers sont trop rigides, mettez-les dans de l'eau chaude pendant quelques minutes. Si le sac de décharge devient mouillé, laissez-le sécher avant de l'utiliser.

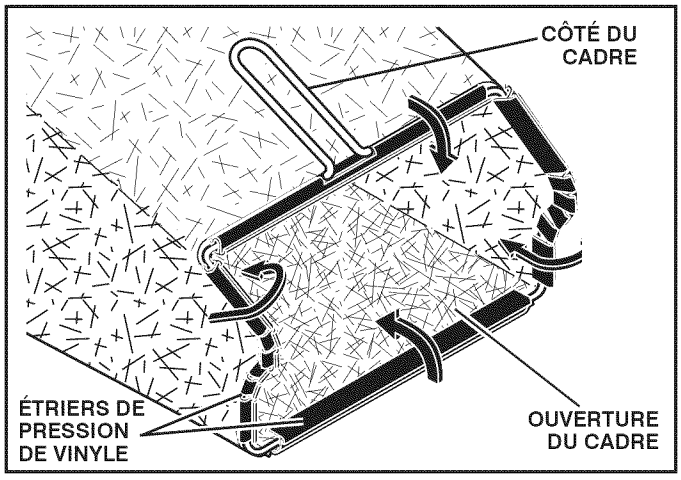


FIG. 3

INSTALLER LE CÂBLE DE DÉMARREUR (Voir Fig. 4)

1. Desserrer un bouchon-T.
2. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur.
3. Tirez lentement sur le câble de démarreur du moteur jusqu'à ce qu'il glisse dans la boucle du guide du câble de démarreur.
4. Serrer un bouchon-T.

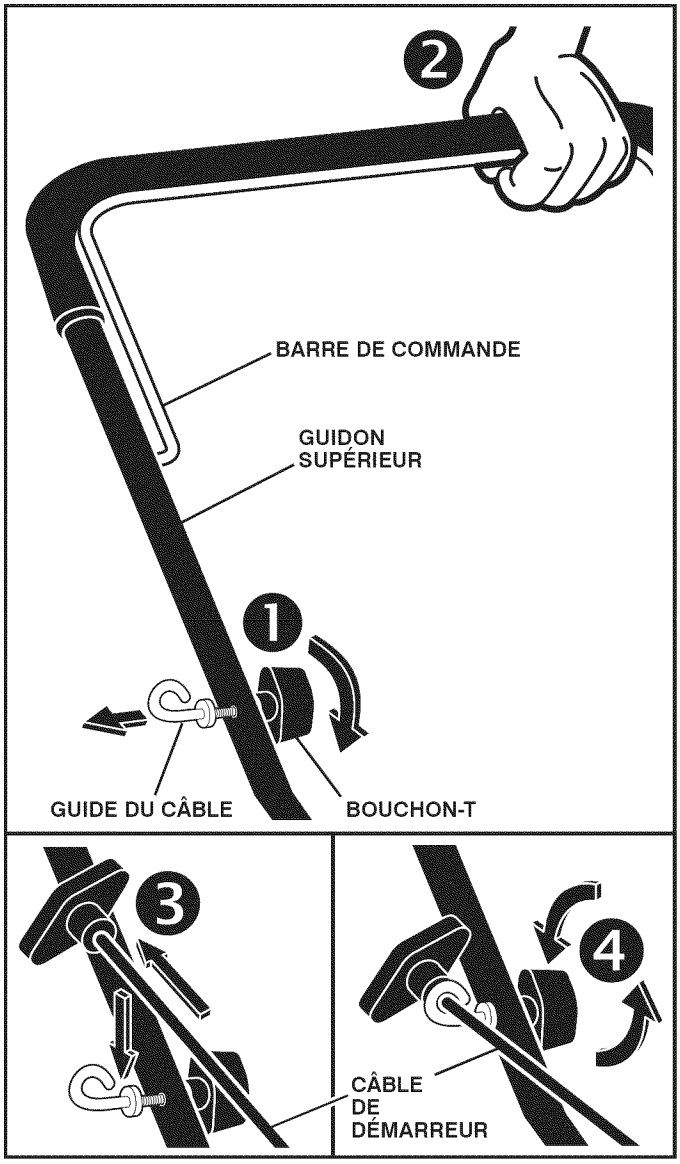


FIG. 4

INSTALLER LES ACCESSOIRES

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement, voir "POUR CONVERTIR LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

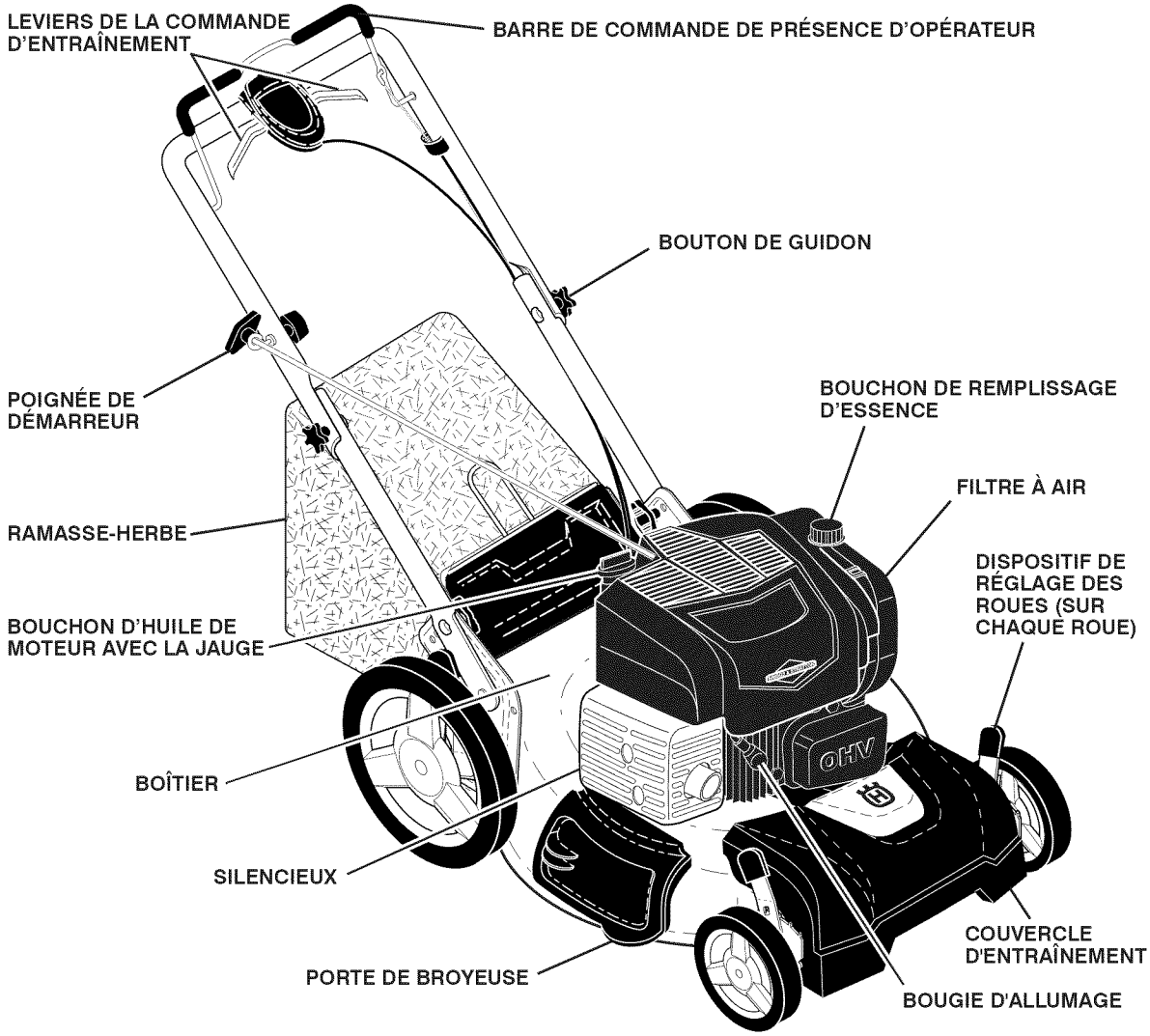
UTILISATION

CONNAISSEZ SUR VOTRE TONDEUSE À GAZON

LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON. Comparez les illustrations avec votre tondeuse à gazon afin de se mettre au courant des positions des différentes commandes et des différents réglages. Conservez ce manuel pour la référence d'avenir.

Ces symboles peuvent se montrer sur votre motovineuse à gazon ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.

ATTENTION OU AVERTISSEMENT | DÉMARRER LE MOTEUR | COUPER LE MOTEUR | RAPIDE | LENT | STARTER | ESSENCE | HUILE | DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN



IMPORTANT: Cette tondeuse à gazon est fournie avec moteur SANS HUILE OU ESSENCE.

REMARQUE: Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (E10) avec cet appareil. L'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol annulera la garantie du produit.

RENCONTRE LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Les tondeuses à gazon rotatives Husqvarna qui se poussent par l'arrière conforment aux normes de sécurité d'American National Standards Institute et de U.S. Consumer Product Safety Commission. **⚠AVERTISSEMENT:** La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

BARRE DE COMMANDE DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR – doit être tenue contre le guidon pour démarrer le moteur. Relâchez pour arrêter le moteur.

POIGNÉE DE DÉMARREUR – est utilisée pour démarrer le moteur.

LEVIERS DE COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT – est utilisé pour engager le mouvement de devant tracté de la tondeuse à gazon.

PORTE DE BROYEUSE – permet la conversion du ramassage au déchargement.

UTILISATION

L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière des yeux avant d'utiliser votre tondeuse à gazon, ou de faire tout réparations et tout réglages. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

Utiliser des protecteurs d'oreilles pour éviter tout dommage à l'audience.

COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON

COMMANDE DE LA VITESSE DE MOTEUR

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

CONTRÔLE DE LA ZONE DU MOTEUR

ATTENTION: Les règlements fédéraux requièrent que une commande de moteur soit installée sur la tondeuse à gazon afin de minimiser le risque de blessure à cause de contact avec la lame. N'essayez jamais de renverser la fonction de la commande d'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

- Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit positionné derrière le guidon de tondeuse pour démarrer et utiliser la tondeuse à gazon.

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 5)

- Pour commander le déplacement automatique vous devez pousser vers le bas et vers la poignée la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur et tirer un ou tous les deux leviers de commande vers la poignée. Plus le levier est tiré vers la poignée plus l'appareil circule rapidement.
- La marche avant s'arrête en lâchant la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur ou le levier de commande. Pour arrêter la marche avant sans arrêter le moteur, lâchez uniquement les leviers de commande de l'entraînement. Maintenez vers le bas, contre la poignée, la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur pour continuer à tondre sans déplacement automatique.

REMARQUE: Si après d'avoir relâchez la barre de commande, la tondeuse à gazon ne roule pas vers l'arrière, poussez légèrement la tondeuse ver l'avant pour désengager les roues motrices.

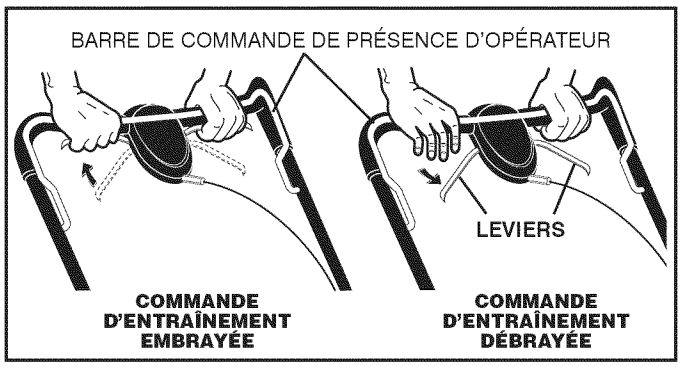


FIG. 5

RÉGLAGES DE LA COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 6)

Avec le temps, le système de commande de l'entraînement se "relâche" ce qui diminue la vitesse. Une tourillon, à la commande de l'entraînement, permet de resserrer le câble. Procédez de la sorte:

1. Eteignez la tondeuse et débranchez la bougie de son câble.
2. Tournez la tourillon pour l'epreuve la vitesse d'entraînement.
3. Mettez en marche la tondeuse pour mettre à l'epreuve la vitesse d'entraînement. Régler au besoin.
4. Si la situation ne s'améliore pas après cette opération (la marche avant ne change pas), vous devez remplacer la courroie d'entraînement de votre appareil.

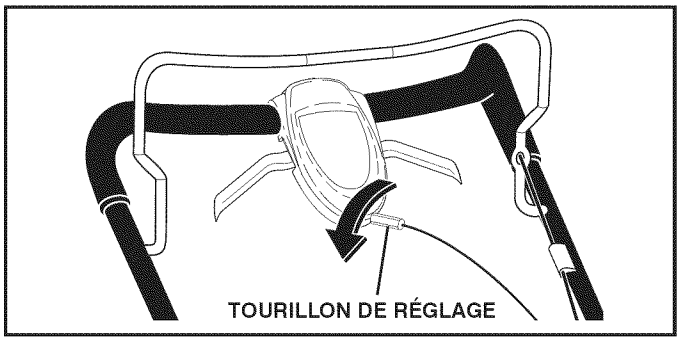


FIG. 6

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE (Voir Fig. 7)

Soulevez les roues pour une coupe basse et baissez-les pour une coupe haute. Réglez la hauteur de coupe pour convenir à vos besoins. La position moyenne est la meilleure pour la plupart des pelouses.

- Pour changer la hauteur de coupe, pressez le levier de dispositif de réglage des roues vers la roue. Soulevez ou baissez les roues pour convenir à vos besoins. Assurez-vous que toutes les roues sont à la même hauteur.

REMARQUE: Le dispositif est en position quand la patte de la plaque est dans le trou du levier. Les dispositifs à 9 positions (s'il y a lieu) permettent que le levier soit placé entre les pattes de la plaque.

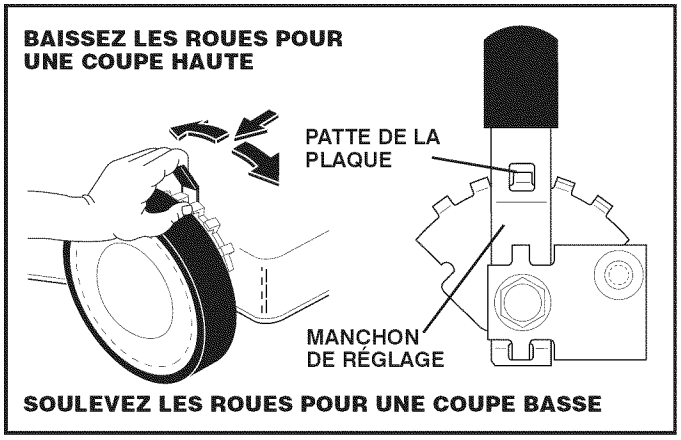


FIG. 7

POUR CONVERTIR LA TONDEUSE

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement:

RAMASSAGE ARRIÈRE (Voir Fig. 8) -

- Soulevez la porte arrière de la tondeuse et placez les crochets du cadre du ramasse-herbe sur les supports du ramasse-herbe.
- Pour convertir au broyage ou au déchargement:, enlevez le ramasse-herbe et fermez la porte arrière.

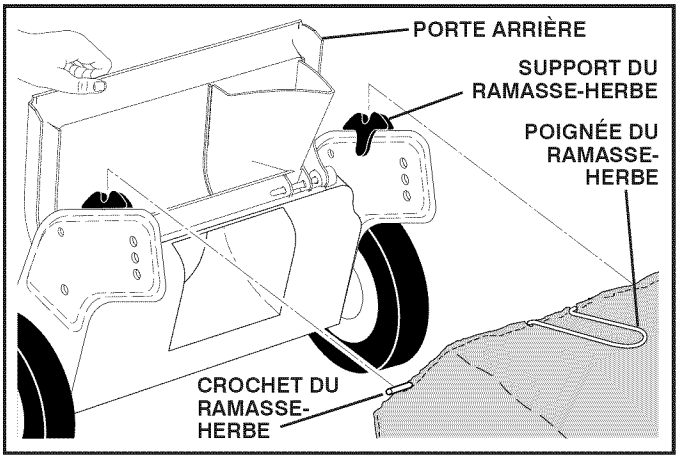


FIG. 8

DECHARGEMENT LATÉRAL (Voir Fig. 9) -

- Le porte arrière doit être fermée.
- Ouvrez la porte de la broyeuse et installez le déflecteur comme montré.
- La tondeuse est maintenant prête pour le déchargement.
- Pour convertir au broyage ou au ramassage, le déflecteur de décharge doit être enlevé et la porte de broyeuse doit être fermée et verrouillé.

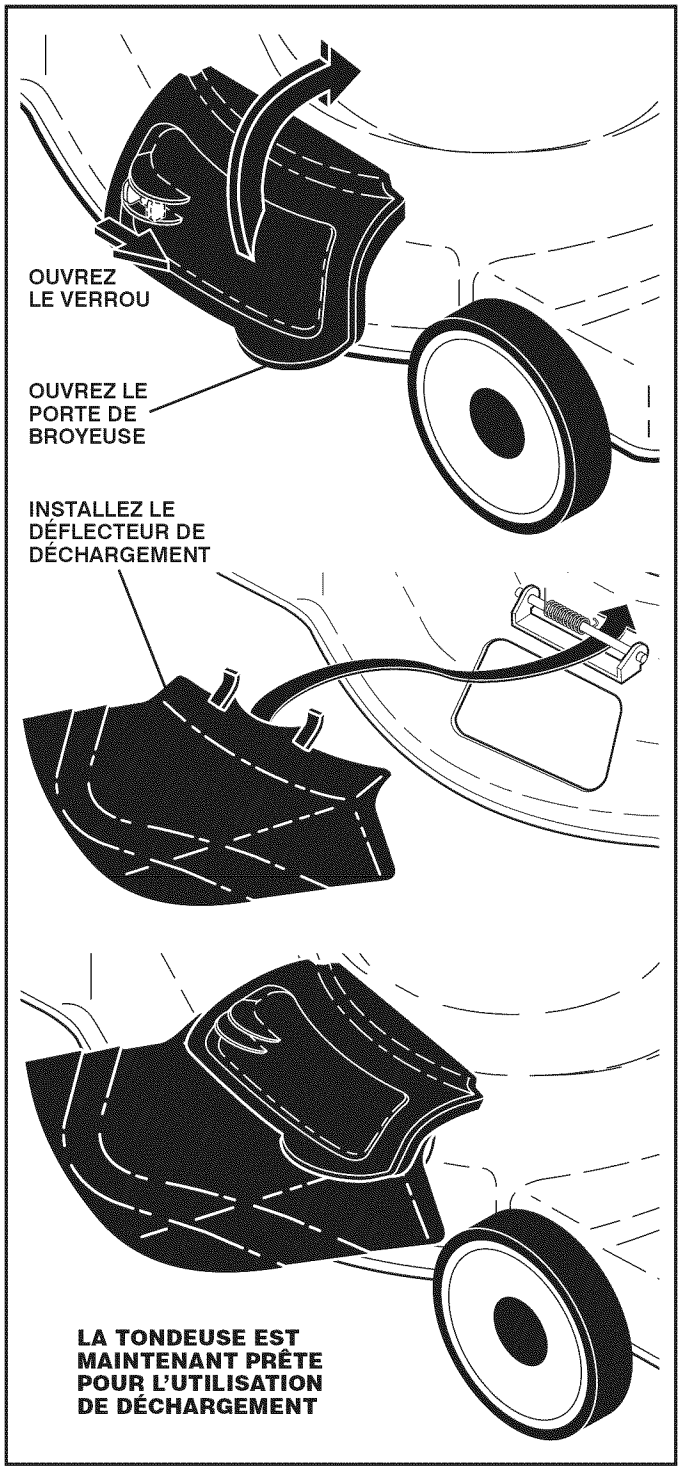

OUVREZ LE VERROU
OUVREZ LE PORTE DE BROYEUSE
INSTALLEZ LE DÉFLECTEUR DE DÉCHARGEMENT
LA TONDEUSE EST MAINTENANT PRÊTE POUR L'UTILISATION DE DÉCHARGEMENT

FIG. 9

ÉTAPES FACILES À SE RAPPELER EN CONVERTISSANT LA TONDEUSE À GAZON

POUR LE BROYAGE -

1. La porte arrière fermée.
2. La porte de broyeuse est fermée et serrée à fond et verrouillé.

POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -

1. Le ramasse-herbe est installé.
2. La porte de broyeuse est fermée et serrée à fond et verrouillé.

POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -

1. La porte arrière fermée.
2. Le déflecteur de décharge est installé.

ATTENTION: N'utilisez pas votre tondeuse à gazon sans que le bouchon de la broyeuse, déflecteur de l'herbe coupée ou le ramasse-herbe soient en place. Ne tentez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon quand la porte arrière est enlevée ou ouverte.

POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE (Voir Fig. 10)

1. Soulevez le ramasse-herbe en utilisant la poignée du cadre.
2. Enlevez le ramasse-herbe avec l'herbe coupée du dessous du guidon de tondeuse à gazon.
3. Vider coupures avec le ramasse-herbe.

REMARQUE: Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.

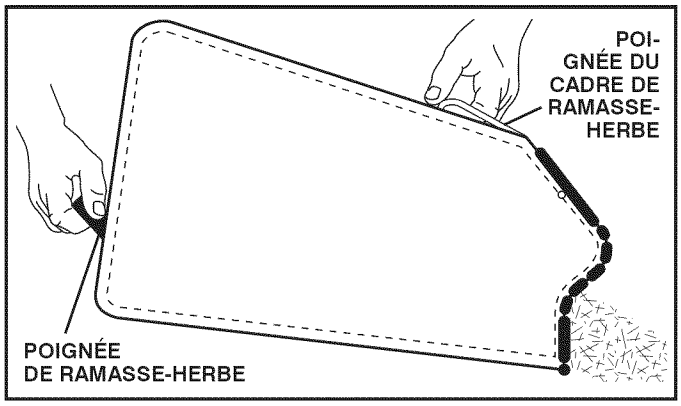


FIG. 10

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

AJOUTER DE L'HUILE (Voir Fig. 11)

Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans la section d'entretein de ce manuel.

ATTENTION: NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur un terrain plat.
2. Enlevez la jauge d'luile du goulot de remplissage d'huile.
3. Vous recevez un récipient d'huile avec l'unité. Versez lentement le récipient entier d'huile dans le moteur en utilisant le goulot de remplissage d'huile.

REMARQUE: Le remplissage initial ne requiert que 0,42 litre (15 ounces) d'huile étant donné qu'il y a un résidu d'huile dans le moteur provenant du test de qualité à 100% du fabricant. Lorsque vous vidangerez l'huile, il vous faudra probablement 0,45 litre (16 ounces).

4. Insérez et serrez la jauge d'huile.

IMPORTANT:

- Vérifiez le niveau d'huile avant de chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si c'est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau indiqué (FULL) sur la jauje d'huile.
- Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou après chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent lorsqu'il y a beaucoup de poussière. Voir "CHANGER L'HUILE DE MOTEUR" dans la section d'entretein de ce manuel.

AJOUTEZ DE L'ESSENCE (Voir Fig. 11)

- Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des conteneurs d'essence pouvant être utilisés en moins de 30 jours.

ATTENTION: Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'ue flamme nue.

Les carburants mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut endommager le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les carburant et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.

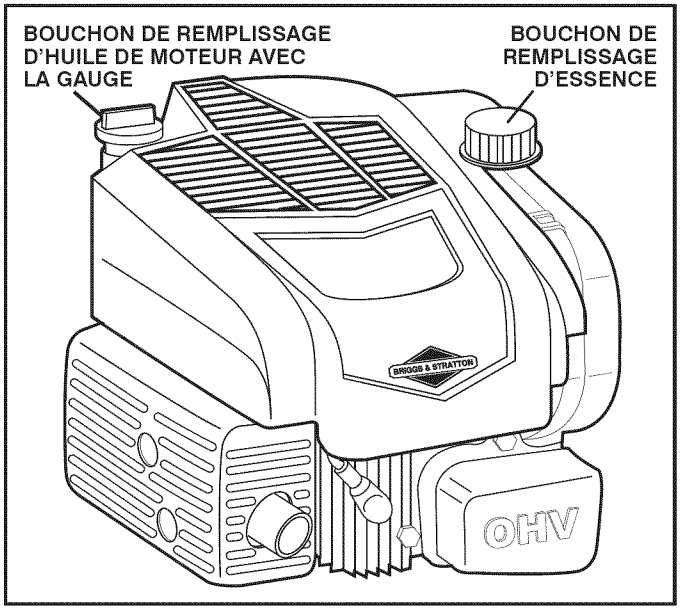


FIG. 11

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

REMARQUE: En raison du revêtement de protection du moteur, une petite quantité de fumée est normale la première fois qu'on utilise le produit.

REMARQUE: Votre moteur est équipé d'un système de bobine automatique. Aucun amoricage ou l'obstruction n'est exigé avant de commencer.

- Pour démarrer un moteur, tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et tirez rapid-ement sur la poignée de démarreur. Ne laissez pas le câble du démarreur revenir brusquement à sa position originale.

UTILISATION

CONSEILS DE TONTE

ATTENTION: N'utilisez pas d'accessoires amovibles pour découpeuses de chaumes sur votre tondeuse. Ils sont dangereux, et risquent d'abîmer votre tondeuse et annuler votre garantie.

- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pour réduire l'effort, éviter le surchauffage du moteur et ne pas laisser des touffes d'herbe coupée. Il pourrait être nécessaire de réduire la vitesse ou de passer la tondeuse une deuxième fois.
- Pour la coupe d'herbe très drue, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Pour un ramassage optimal dans la plupart des conditions, la vitesse de moteur devrait être réglée à la position RAPIDE.
- Quand vous utilisez une tondeuse à gazon à décharge arrière et que le gazon est mouillé et lourd, les touffes de gazon coupé ne peuvent pas entrer le ramasse-herbe. Réduisez la vitesse et/ou passez la tondeuse à gazon une deuxième fois.
- Si la tondeuse à décharge arrière a laissé une trace d'herbe coupée sur le côté droit, tondez dans le sens des aiguilles d'une montre en débordant légèrement où vous avez déjà tondu afin de ramasser l'herbe coupée au prochain tour.
- Les orifices du tissu du ramasse-herbe peuvent se remplir de saleté et de poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cette obstruction, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Le dessus du moteur, autour du démarreur, doit être propre afin de favoriser la circulation de l'air et accroître la durabilité.

CONSEILS DE BROYER/TONDRE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOÎTIER DE TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION. VOIR LA SECTION DE "NETTOYAGE" DANS LA SECTION D'ENTRETIEN DE CE MANUEL.

- La lame de broyeuse spéciale recoupera beaucoup de fois l'herbe coupée pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout dans la pelouse. L'herbe coupée qui a été recoupée par le broyeuse est biodégradable. Cette action donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position rapide.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée formera les masses de l'herbe coupée qui gêneront avec l'action de la broyeuse. Le meilleur temps de tondre est au debout de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette heure et la zone coupée pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voir Fig. 13). Au cas où l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, pour éviter de surchauffer le moteur et pour éviter l'agglutination et l'abandon de masses d'herbe coupée. Pour les conditions de broyer de l'herbe très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.

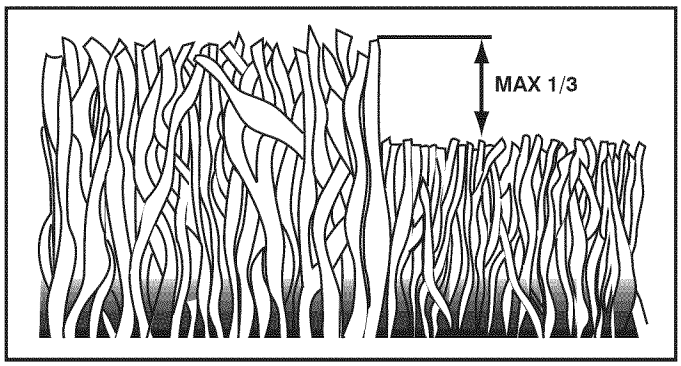


FIG. 13

- Certaines types d'herbe et les conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre parcours de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine d'est à ouest. Ceci évitera le paillasson et la granulation de la pelouse.

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN		AVANT CHAQUE UTILISATION	APRÈS CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 10 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES OU SAISON	TOUTES LES 100 HEURES	AVANT L'ENTRE-POSAGE
TONDEUSE	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✔					✔
	Nettoyez / Vérifiez le Ramasse-Herbe *	✔	✔				✔
	Vérifier les Pneus	✔					
	Vérifier les Roues d'entraînement ***	✔					
	Nettoyez la Tondeuse ****		✔				✔
	Nettoyez sous le Couvercle d'entraînement ***			✔			
	Vérifiez la Courroie et les Poulies ***				✔		
	Vérifiez / Aiguisez / Remplacez la Lame				✔3		
	Tableau de lubrification				✔		
	Nettoyez / Rechargez la Batteie **				✔		✔4
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✔5					
	Remplacez l'huile de moteur				✔1,2		
	Nettoyez le Filtre à Air				✔2		
	Inspectez le Silencieux				✔		
	Remplacez la Bougie d'allumage					✔	
	Remplacez la Cartouche du filtre à air					✔2	
	Vider le système de carburant ou ajouter du stabilisant						✔

1 - Changez plus fréquemment quand le moteur est soumis à des efforts importants ou quand la température ambiante est élevée.
2 - Augmentez la fréquence des entretiens en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale.
3 - Remplacez les lames plus souvent en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
4 - Chargez pendant 48 heures à la fin de la saison.
5 - Ainsi qu'après chaque tranche de 5 heures de fonctionnement.

(si équipé) *
Tondeuse à Démarreur Électrique **
Tondeuse à Force Propulsive ***
Utiliser un grattoir pour nettoyer le dessous du châssis de la tondeuse ****

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette tondeuse à gazon ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus ou à des négligences de la part de l'utilisateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour entretenir correctement votre machine. Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct, permettant ainsi à votre moteur de mieux fonctionner et de durer plus longtemps.
- Respectez les indications du Guide d'entretien de ce manuel.

AVANT CHAQUE UTILISATION

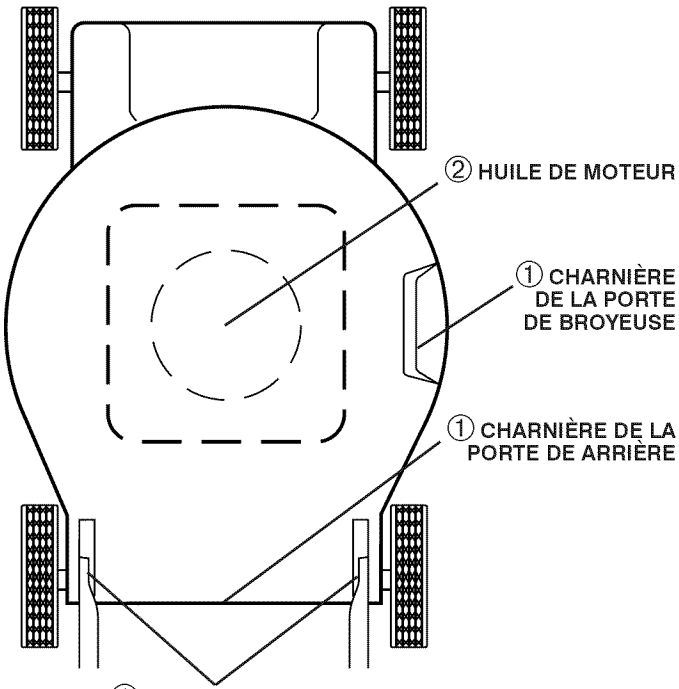
1. Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
2. Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

LUBRIFICATION

Conservez votre machine bien lubrifiée
(Voir le "TABLEAU DE LUBRIFICATION").

IMPORTANT: NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES PALIERS ANTIFRICTION DE PLASTIQUE DES ROUES. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT L'ESPÉRANCE DE DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDRE DE TYPE GRAPHITE.

TABLEAU DE LUBRIFICATION



① GOUPILLE DE MONTAGE DU SUPPORT DE GUIDON

① LUBRIFIANT À VAPORISER

② RÉFÉREZ-VOUS À "MOTEUR" DANS LA SECTION ENTRETIEN

ENTRETIEN

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimique insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient causer des dégâts les pneus.

ROUES MOTRICES

Vérifiez toujours les roues motrices de tondre pour assurer qu'elles tournent librement. Si les roues ne tournent pas librement, il y a des débris, de l'herbe coupée, etc. à l'intérieur des roues et des cache-poussière ces dernières doivent être nettoyées. S'il est nécessaire à nettoyer les roues motrices, vérifiez toutes les roues.

1. Enlevez les chapeaux de moyeu, les écrous frein, et les rondelles.
2. Enlevez les roues des dispositifs de réglage des roues.
3. Enlevez les débris ou l'herbe coupée de l'intérieur des cache-poussière, des pignons et/ou des dents d'engrenage des roues motrices.
4. Réinstallez les roues.

REMARQUE: Si les roues ne tournent pas librement après avoir été nettoyées, contactez une centre de service qualifié.

SOIN DE LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

ENLEVER LA LAME (Voir Fig. 14)

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie.
2. Mettez la tondeuse sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur sont vers le haut.
3. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

4. Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5. Enlevez la lame et la visserie (le boulon, la rondelle frein et la rondelle en acier trempé).
6. Enlevez le déflecteur de debris.

REMARQUE: Enlevez l'adaptateur de lame et vérifiez la clé dans le moyeu de l'adaptateur de lame. La clé doit être en bonne condition pour fonctionner correctement. Remplacez l'adaptateur s'il est endommagé.

REMPLACER LA LAME (Voir Fig. 14)

1. Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin sont alignés; et cette courroie d'entraînement est le étiquette intérieure de le guide de courroie.
2. Installez le déflecteur de debris.
3. Posez la lame sur l'adaptateur de lame.

IMPORTANT: POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUAT, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ÉTOILE DU L'ADAPTATEUR DE LAME.

4. Assurez-vous que le bord arrière de la lame (opposé au bord) est vers le haut du moteur.
5. Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle en acier trempé dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
6. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
   - Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi.

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST TRAITÉ À LA CHALEUR. SI LE BOULON A BESOIN REMPLACER, REMPLACEZ SEULEMENT PAR LE BOULON APPROUVÉ.

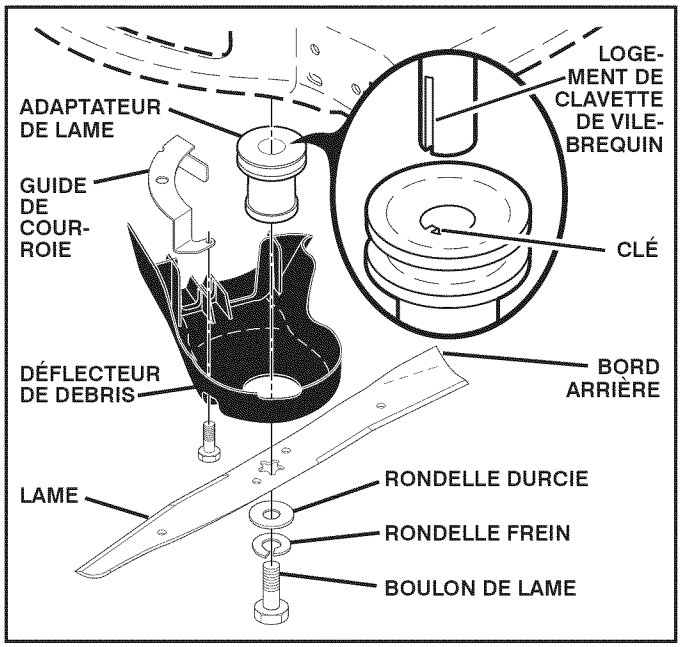


FIG. 14

AFFILER LA LAME (Voir Fig. 15)

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affilez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou d'une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou d'une équilibreuse conique (Si vous utilisez une équilibreuse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse).

REMARQUE: N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguisez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

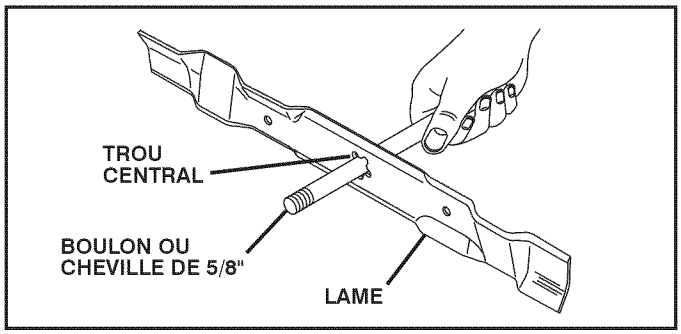


FIG. 15

RAMASSE-HERBE

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant de l'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour assurer qu'il n'est pas avarié ou usé. Il s'usera sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe approuvé par le fabricant. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

BOÎTES DE VITESSE

- Pour que votre système d'entraînement fonctionne correctement, les boîtes de vitesse et la surface autour de l'entraînement devraient être conservés propre et sans débris. Nettoyez deux fois par saison sous le couvercle d'entraînement.
- Les boîtes de vitesse sont remplie de lubrifiant jusqu'au niveau approprié à l'usine. Le lubrifiant doit être vérifié si l'entretien a été exécuté sur la boîte de vitesse.

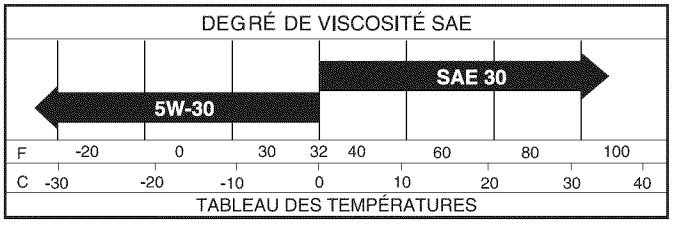
MOTEUR

LUBRIFICATION DU MOTEUR

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure classée API SG–SL. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon la température à laquelle vous utiliserez la tondeuse.

REMARQUE: Les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, et vérifiez le niveau d'huile de moteur fréquemment pour éviter l'endommagement du moteur dû à l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile après chaque 25 heures d'utili-sation ou au moins une fois par an si la ton-deuse est utilisée moins de 25 heures par an.



Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez à fond le bouchon d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR (Voir Fig. 16)

REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gazon pour vidanger l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Enlevez le bouchon d'huile de moteur, posez-le à part sur une surface propre.
3. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites faire un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gazon pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.

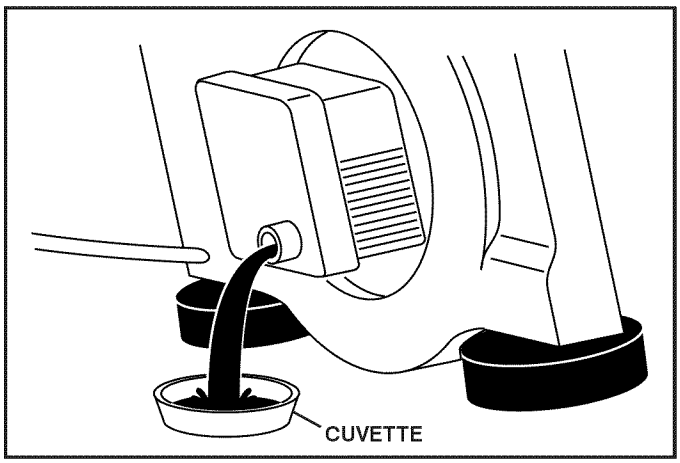


FIG. 16

4. Essuyez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gazon et sur le côté du moteur.
5. Ersez lentement l'huile en bas du bec de suffisance d'huile, cessant toutes les quelques onces pour vérifier le niveau d'huile avec le jauge d'huile.
6. Cessez d'ajouter l'huile quand vous atteignez la plein (FULL) marque sur le jauge d'huile. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rasseoiée.
7. Continuez d'ajouter un peu d'huile, revérifiant le jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile arrange à plein (FULL). NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.
8. Assurez-vous toujours de resserer la gauje d'huile avant de mettre en marche le moteur.
9. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

FILTRE À AIR (Voir Fig. 17)

L'utilisation d'un filtre à air sale empêche le bon fonctionnement du moteur et peut entraîner l'endommagement de ce dernier. Remplacez le filtre à air chaque saison ou toutes les 100 heures d'utilisation, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales.

nettoyer le filtre à air

1. Enlevez le couvercle.
2. Enlevez soigneusement la cartouche.
3. Nettoyez en tapant légèrement sur une surface plate. Si la cartouche est très sale, remplacez-la.

ATTENTION: Les solvants de pétrole, comme le kérosène, ne doivent pas être utilisés pour nettoyer la cartouche. Ils peuvent causer la détérioration de la cartouche. Ne mettez pas d'huile sur la cartouche. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer ou sécher la cartouche.

4. Installez la cartouche, ensuite replacez le couvercle.

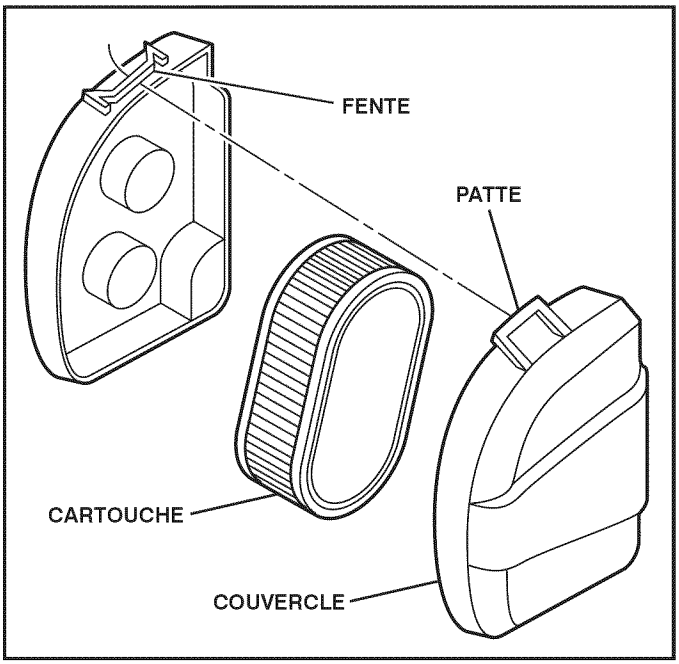


FIG. 17

SILENCIEUX

Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez le bougie d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" section de ce manuel.

NETTOYAGE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOÎTIER DE TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION.

ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

- Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.
- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent à une espérance de vie plus courte que normale.
- Essuyez les surfaces finies et les roues de toutes les traces d'essence, d'huile, etc.
- À l'exception du port de lavage de l'eau (si équipé), nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre l'extérieur de tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans le moteur peut en réduire la durée.

LE DISPOSITIF DE LAVAGE DE L'EAU (Voir Fig. 18)

Votre tondeuse à gazon est équipé d'un ajustage qui permet le nettoyage rapide et facile du dessous du logement. Pour employer ce dispositif, opérez comme suit:

1. Déplacez la tondeuse à gazon à un secteur d'une herbe coupée ou d'une surface dure différente.

REMARQUE: L'eau, l'herbe et d'autres débris s'écouleront sous le logement de boîter de tondeuse pendant le processus de lavage.

2. Enlevez le ramasse-herbe et déflecteur de decharge de la tondeuse à gazon.
3. Fermez la porte de broyeuse (si équipée).
4. Reliez un tuyau de jardin à l'ajustage où montré.

IMPORTANT: SOYEZ SÛR QUE LE TUYAU DE JARDIN N'EST PAS CONDUIT SOUS LE BOÎTER DE TONDEUSE À GAZON OU N'EST PAS EMPÊTRÉ DANS LES ROUES.

5. Allumez l'approvisionnement et le contrôle en eau pour des fuites à l'ajustage.

Si aucune fuite n'est présente, mettez en marche le moteur (comme décrit dans la section d'opération de ce manuel) et laissez le moteur courir jusqu'à ce que le dessous de la tondeuse à gazon soit propre.

ATTENTION: N'engagez pas le système d'entraînement pendant le processus de lavage.

6. Coupez le moteur.
7. Coupez l'approvisionnement en eau et enlevez le tuyau de l'ajustage.

DANGER: N'enlevez pas le tuyau de l'ajustage de précision tandis que le moteur tourne. L'eau dans le moteur peut avoir comme conséquence la vie raccourcie de moteur.

8. Mettez en marche le moteur (comme décrit dans la section d'opération de ce manuel) et laissez le moteur courir pendant une pleine minute pour enlever l'exès d'eau de tondeuse à gazon.

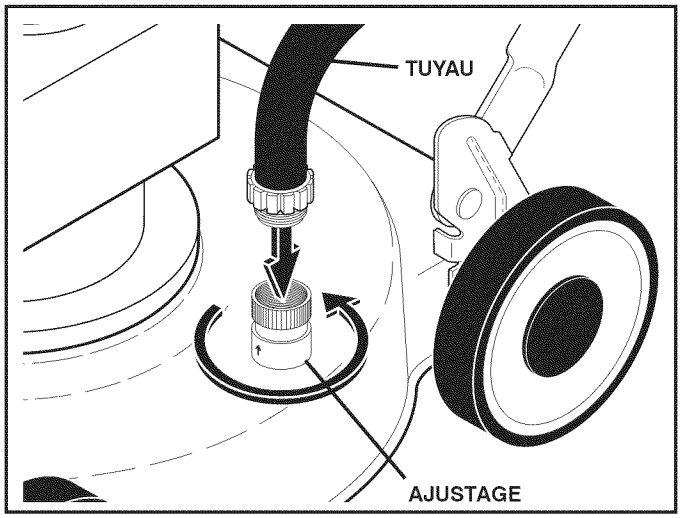


FIG. 18

RÉVISION ET RÉGLAGES

ATTENTION: AVANT D'EFFECTUER TOUS LES RÉVISION OU RÉGLAGES:

1. **Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.**
2. **Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtées complètement.**
3. **Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.**

TONDEUSE À GAZON

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Voir "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour diminuer le risque de projection des objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur arrière est avarié, il devrait être remplacé.

POUR ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Figs. 19 et 20)

REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gazon pour enlever la courroie d'entraînement, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

1. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté avec le filtre à air et le carburateur vers le haut.
2. Retirez le boulon à lame, rondelle frein, rondelle en acier trempé et la lame.
3. Retirez la déflecteur de debris.
4. Retirez la chicane arrière.

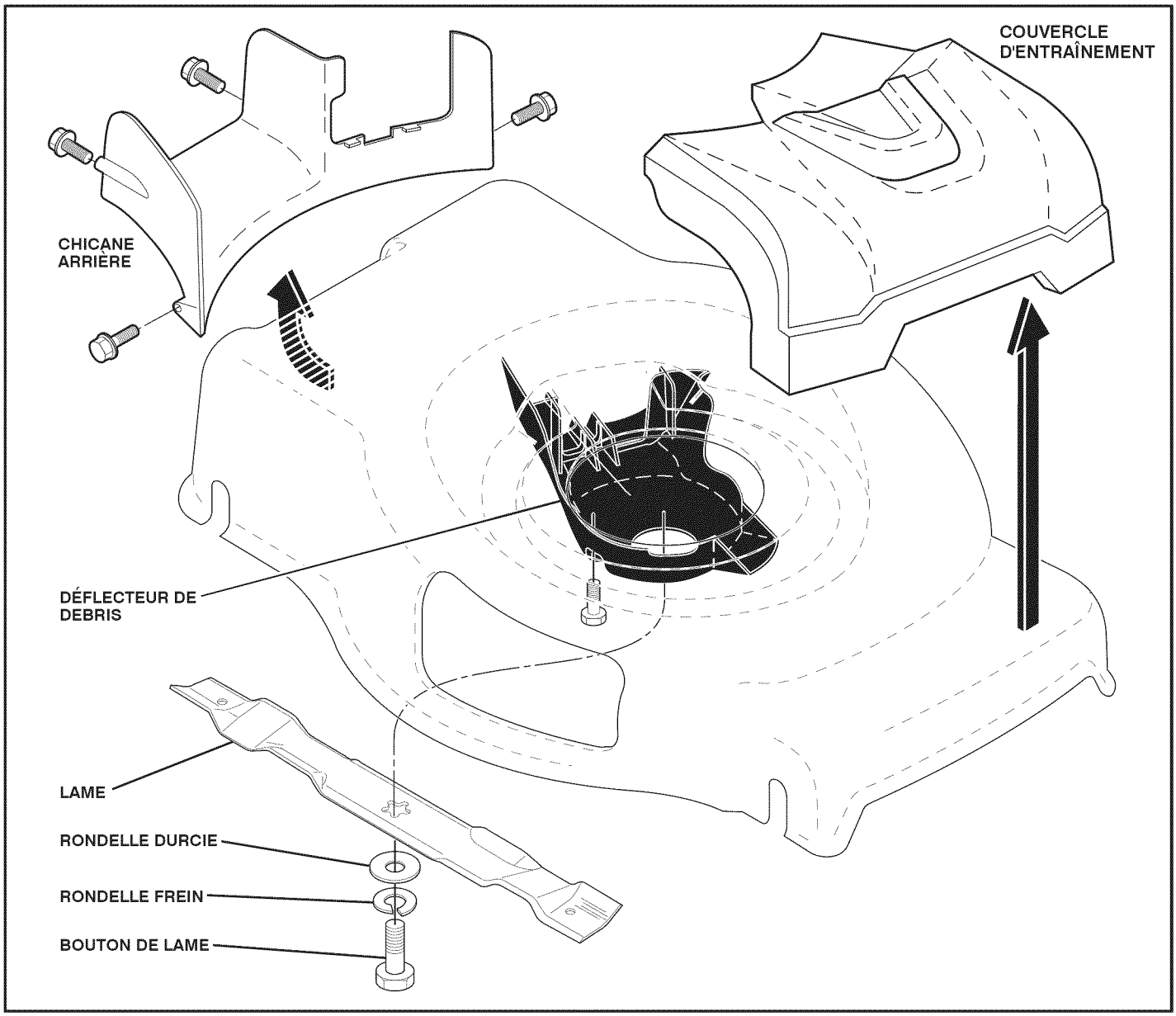


FIG. 19

5. Dégager la ressort de rappel de la chicane arrière / guide de courroie arrière.
6. Dégager la câble de la boîte de vitesses arrière.
7. Retirez le couvercle d'entraînement.
8. Retirez le guide de courroie avant.
9. Retirez la courroie avec la poulie de la boîte de vitesses avant.
10. Enlever tous les trois poulies avec le ensemble de galet-tendeur.
11. Retirez la courroie de la poulie de moteur et le ensemble de galet-tendeur.
12. Retirez la courroie de poulie de la boîte de vitesses arrière de serrage de verrouillage pliars à l'arbre de entrée (sous poulie) et desserrage poulie avec une douille de 9/16".
13. Supprimer ancienne courroie de tondeuse et jetez-le.

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Figs. 19 et 20)

REMARQUE: Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.

1. Insérez la nouvelle courroie du poulie de la boîte de vitesses arrière. Assurez-vous que la courroie d'entraînement est les étiquettes intérieures de le guide de courroie.
2. Réinstallez le poulie de la boîte de vitesses arrière.
3. Acheminez bout de la nouvelle courroie à le boîte de vitesses avant et travers le trou du châssis.
4. Acheminez l'autre bout de la nouvelle courroie à le ensemble de galet-tendeur à la adaptateur de lame/poulie de moteur.
5. Réinstallez tous les trois poulies oisif dans le ensemble de galet-tendeur.
6. Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin sont alignés; et cette courroie d'entraînement est les pattes de le guide de courroie.
7. Installez la nouvelle courroie sur la poulie de la boîte de vitesses avant.
8. Réinstallez le guide-courroie avant. Assurez-vous que la courroie d'entraînement est les étiquettes intérieures de le guide de courroie.
9. Réinstallez la couvercle d'entraînement.
10. Réngrener la câble de la boîte de vitesses arrière.
11. Réngrener la ressort de rappel de la chicane arrière / guide de courroie arrière.
12. Réinstallez la chicane arrière.
13. Réinstallez le protecteur de débris.
14. Réinstallez le lame. Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi.
15. Remettez la tondeuse à gazon en position droite.
16. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

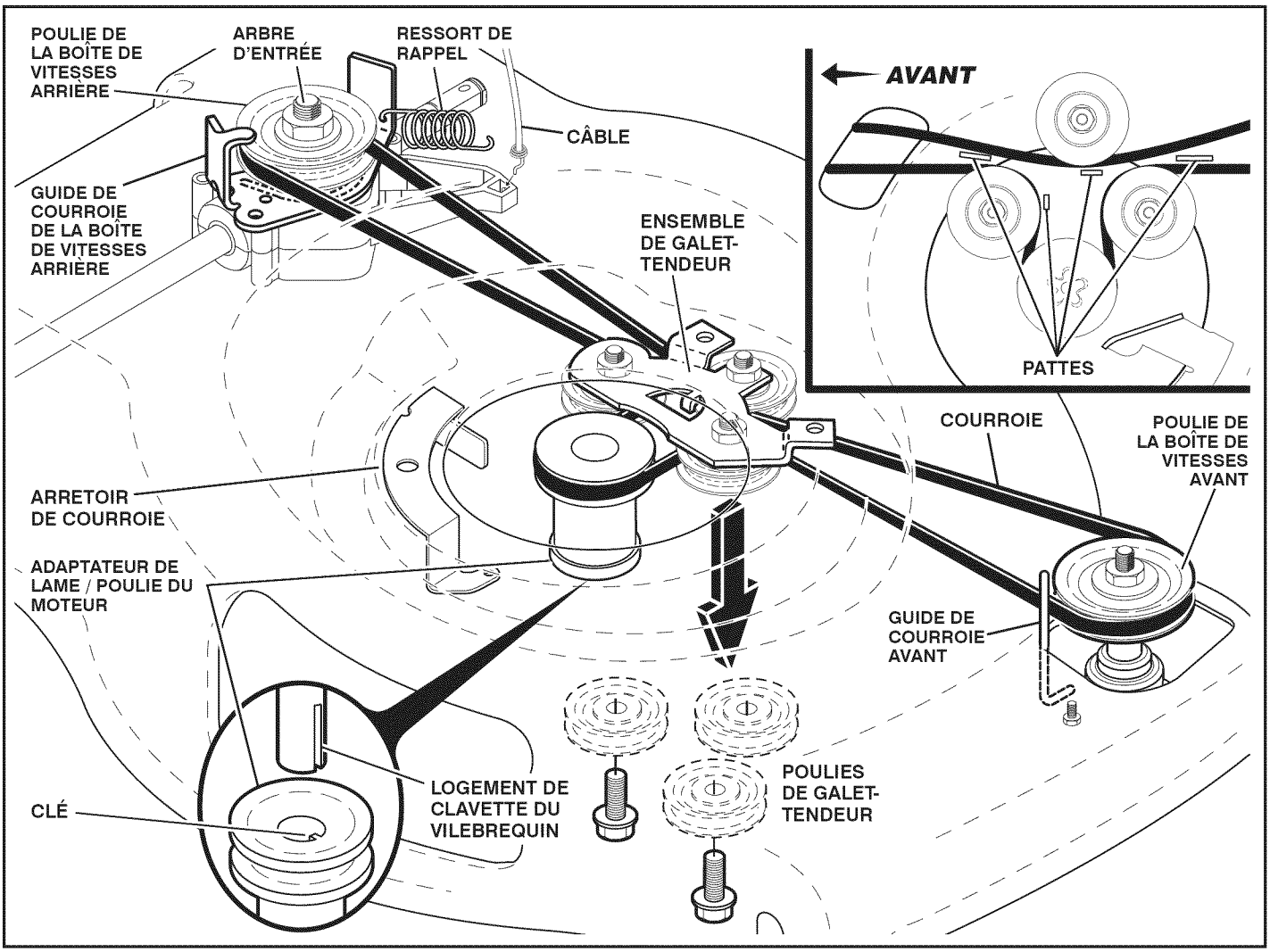


FIG. 20

RÉVISION ET RÉGLAGES

POUR RÉGLER LE GUIDON (Voir Fig. 21)

Le guidon de la tondeuse à gazon a trois (3) positions de hauteur - réglez-le à une hauteur confortable.

1. Enlevez le bouton et le boulon de chariot sur un (1) côté du guidon inférieur.
2. Lorsque vous tenez l'ensemble du guidon, enlevez le bouton et le boulon de chariot de l'autre côté, alignez le trou dans le guidon avec le trou désiré dans le support de guidon puis replacez le boulon et le bouton et serrez à fond.
3. Alignez l'autre côté du guidon à la même position et fixez le boulon et le bouton.

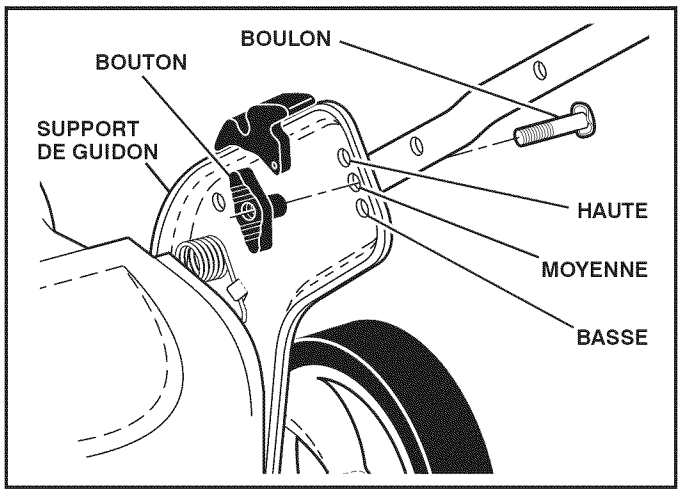


FIG. 21

MOTEUR

L'entretien, la réparation, ou le remplacement d'aucun élément et systém de la commande émission, les quelles sont fait aux frais du client, peuvent être exécutés par aucun mécanique. Les réparations de garantie doivent être exécutées par un centre de service autorisé par le fabricant.

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglé à l'usine.

CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ PAS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE DE SERVICE QUALIFIÉ LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tondeuse à gazon pour d'entreposage à la fin de la saison ou si la tondeuse à gazon ne sera pas utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

TONDEUSE À GAZON

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toutes la saleté, la graisse, les débris feuilles. Entreposez dans un endroit propre et sec.

1. Nettoyez la tondeuse à gazon dans sa totalité (Référez-vous à la section de "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel).
2. Lubrifiez comme montré dans la section d'entretien de ce manuel.
3. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles soient bien attachés. Vérifiez les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
4. Retouchez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

GUIDON (Voir les Figs. 22 et 23)

Vous pouvez replier votre guidon de tondeuse à gazon pour l'entreposage.

1. Desserrez les deux (2) boutons de guidon sur les côtés du guidon supérieur et pliez le guidon vers l'arrière.
2. Enlevez les deux (2) boutons de guidon et les boulons de chariot sur les côtés du guidon inférieur et faites pivoter vers l'avant le guidon en entier jusqu'à ce qu'il repose sur la tondeuse.
3. Réinstallez les boutons et les boulons de chariot sur le guidon inférieur ou les supports de guidon pour l'entreposage.

- Lorsque vous dépliez le guidon après l'entreposage, le guidon inférieur doit être bloqué à la main dans la position d'utilisation.

IMPORTANT: QUAND VOUS REPLIEZ LE GUIDON POUR L'ENTREPOSAGE OU LE TRANSPORT, ASSUREZ-VOUS QUE VOUS PLIEZ LE GUIDON COMME MONTRÉ, OU VOUS POURRIEZ ENDOMMAGER LES CÂBLES DE COMMANDE.

ENTREPOSAGE

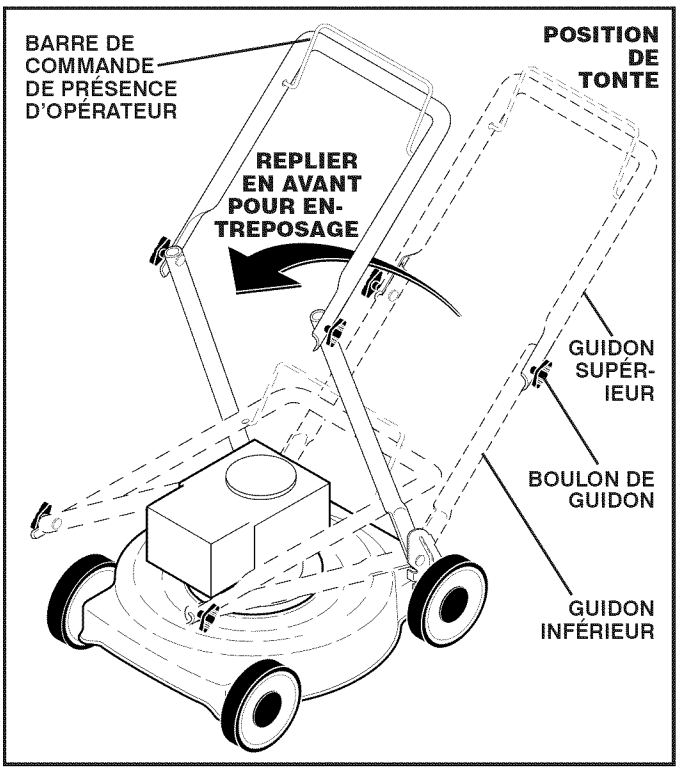


FIG. 22

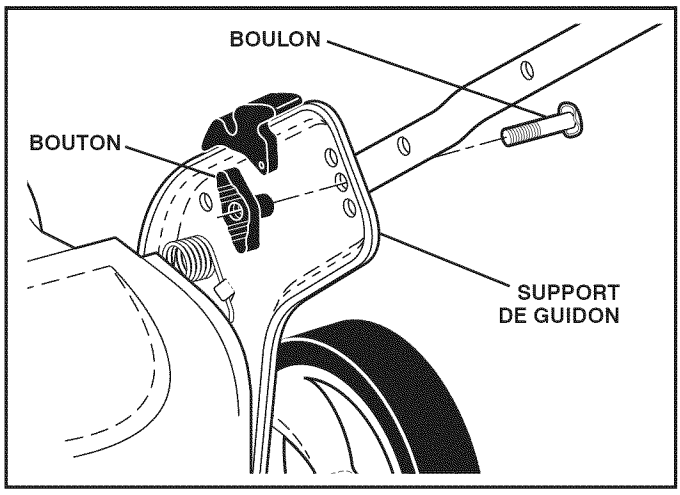


FIG. 23

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: IL EST IMPORTANT DE PRÉVENIR, PENDANT L'ENTREPOSAGE, LES DÉPÔTS DE GOMME DANS LES PARTIES ESSENTIELLES DU SYSTÈME D'ESSENCE TELLES QUE LE CARBURATEUR, LE FILTRE À ESSENCE, LES CONDUITES D'ESSENCE, OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE. LES ESSENCES CONTENANT DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉES GASOHOL) PEUVENT ABSORBER DE L'HUMIDITÉ. CECI CONDUIT À LA SÉPARATION DES ÉLÉMENTS DU MÉLANGE ET À LA FORMATION D'ACIDE EN CAS DE CONSERVATION PROLONGÉE. L'ESSENCE DEVENUE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME D'ESSENCE PENDANT LA DURÉE DE L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une alternative acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le rapport d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre le stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (avec un moteur chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche (Voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel).

CYLINDRE

1. Enlevez la bougie d'allumage.
2. Versez 29 ml (une once) d'huile par l'orifice de la bougie d'allumage dans le cylindre.
3. Tirez lentement la poignée de démarreur pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
4. Installez une nouvelle bougie d'allumage.

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence feront arriver les problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique ne peut pas respirer ce qui permet la condensation et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS VOTRE TONDEUSE À GAZON QUAND LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX SONT ENCORE CHAUDS.

ATTENTION: N'entreposez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Filtre à air sale 2. Sans essence. 3. Essence trop vieille. 4. Eau dans l'essence. 5. Fil de bougie d'allumage débranché. 6. Mauvaise bougie d'allumage. 7. Lame desserrée ou adaptateur de lame cassé. 8. Barre de commande relâchée. 9. Barre de commande défectueuse. 10. La valve d'essence (si équipé) est dans la position de marche OFF. 11. Batterie faible (si équipé). 12. Connexion de batterie débranchée (si équipé). 13. Levier de commande de moteur en position STOP.	1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplissez réservoir d'essence. 3. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 4. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie. 6. Changez la bougie d'allumage. 7. Serrez boulon de lame/remplacez l'adaptateur de lame. 8. Tenez la barre de commande contre le guidon. 9. Remplacez la barre de commande. 10. Turnez le valve d'essence dans la position de marche ON. 11. Chargez la batterie. 12. Branchez la batterie au moteur. 13. Placez le levier de commande de moteur dans la position RAPIDE.
Le moteur manque de puissance	1. L'arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 2. Trop d'herbe. 3. Filtre à air sale. 4. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 5. Trop d'huile dans le moteur. 6. Vitesse trop rapide.	1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Élevez la hauteur de coupe. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon. 5. Vérifiez le niveau d'huile. 6. Baissez la vitesse de marche.
Coupe irrégulière	1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Hauteur des roues inégale. 3. Accumulation d'herbe, de fuilles, et de débris sous la tondeuse.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 3. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon.
Vibrations excessives	1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Vilebrequin tordu.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre de service qualifié.
Câble de démarreur difficile à tirer	1. Le frein du volant est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Vilebrequin tordu. 3. Adaptateur de lame cassé. 4. La lame entraînée dans l'herbe. 5. Commande lame/frein défectueuse.	1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur. 2. Contactez un centre de service qualifié. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat. 5. Remplacez la commande de lame/frein.
Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si la tondeuse équipée d'un ramasse-herbe)	1. Hauteur de coupe trop basse. 2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le assage d'air.	1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge.
Difficile à pousser	1. L'herbe est trop haute ou la hauteur des roues est trop basse. 2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 3. Ramasse-herbe trop plein. 4. La hauteur du guidon ne vous convient pas.	1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Élevez la partie arrière du boîtier de la tondeuse à gazon (un réglage plus haut). 3. Videz le ramasse-herbe. 4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient.
L'embrayage de lame/frein n'engage pas	1. Commande lame/frein défectueuse.	1. Remplacez la commande de lame/frein.
Perte de commande ou ralentissement de la vitesse d'entraînement	1. Usure de la courroie. 2. Tirez la courroie de la poulie. 3. Ressort de tension de la courroie enlevé. 4. Le système de commande d'entraînement "desserré".	1. Vérifiez/remplacez la courroie d'entraînement. 2. Vérifiez/réinstallez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez le ressort de tension de la courroie. 4. Ajustez la commande d'entraînement.

GARANTIE LIMITÉE

La couverture. Nous garantissons que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication lors d'un usage et d'un entretien normaux. Certaines composantes, comme les pièces à usure normale, les moteurs et les transmissions, sont exclus de la présente Garantie. Nous réparons ou remplaçons sans frais, à notre discrétion, tout produit ou pièce défectueses couvert par la Garantie limitée, chez tout concessionnaire réparateur Husqvarna autorisé qui utilise les pièces de rechange du fabricant d'équipement d'origine, sous réserve des restrictions et exclusions décrites ci-après.

Période de la Garantie limitée. Nous garantissons le produit au premier acheteur au détail, à compter de la date de l'achat au détail, pour la période de Garantie stipulée au tableau ci-dessous.

Ce qui n'est PAS couvert. La présente Garantie limitée ne couvre pas :

(a) Les moteurs et transmissions, sauf tel qu'indiqué au tableau ci-dessous; une garantie séparée fournie avec votre produit peut s'appliquer.

(b) Les pièces à usure normale (pièces et articles qui s'usent normalement à l'usage) y compris, mais sans s'y limiter, les bougies, ampoules, filtres, lubrifiants, cordes de lancement, courroies, lames et adaptateurs de lames, ni les dommages causés par l'usure normale, comme l'usure par frottement des plateaux de coupe, les pneus crevés par une source externe, la décoloration naturelle des matériaux, ainsi que l'émoussement et la détérioration des lames dus au contact avec les abrasifs, cailloux, tiges ou autres corps étrangers.

(c) Les appareils et les composantes de contrôle des émissions, dans la mesure réglementée par la Environmental Protection Agency des États-Unis ou d'autres agences gouvernementales semblables. Celles-ci sont couvertes par une déclaration de garantie de lutte contre les émissions distincte contenue dans le guide de l'utilisateur.

(d) Selon le produit, il y a soit une NON-GARANTIE, soit une garantie réduite si le produit est utilisé à des fins commerciales, non résidentielles ou locatives et, en pareilles circonstances, la présente Garantie limitée est offerte en lieu et place de tout régime de garantie prévu par la loi. Veuillez consulter le tableau ci-dessous.

(e) Les dommages liés au mauvais traitement, à l'usage abusif, à la négligence, aux modifications, aux changements, à l'utilisation d'accessoires non autorisés, à l'entreposage inapproprié, au manque de lubrification ou à une panne de moteur en raison de l'emploi de lubrifiants ne correspondant pas aux caractéristiques techniques du fabricant du moteur, au nettoyage du produit à haute pression ou à la vapeur, à la saleté excessive, aux abrasifs, ainsi qu'à l'eau salée, l'humidité, la corrosion, la rouille ou le vernis. L'omission d'effectuer l'entretien requis tel que prévu dans le guide de l'utilisateur annulera la présente Garantie.

(f) Les dommages ou défaillances attribuables à une préparation, une pré-livraison ou une réparation inappropriée par toute personne autre qu'un concessionnaire réparateur autorisé durant la période de Garantie.

(g) Les dommages causés par de l'essence contenant plus de 10 % (E10) d'éthanol (p. ex., E15, E25, E30, E50, E85), l'utilisation d'éther, d'un liquide d'allumage semblable ou d'un carburant vieilli.

(h) Les dommages aux pulvérisateurs causés par l'aspersion de matières caustiques ou inflammables, ou l'absence ou le bris de crépines.

Vos responsabilités. Pour protéger vos droits en vertu de la présente Garantie limitée, vous devez utiliser le produit en prenant un soin raisonnable, ce qui comprend de procéder à l'entretien préventif, à l'entreposage et à l'utilisation de carburant et de lubrifiants tel que prévu dans le guide de l'utilisateur. Tout réglage (p. ex., du câble d'accélérateur ou des guide-courroie) après les trente premiers jours suivant l'achat et tout entretien préventif décrit dans le guide de l'utilisateur ne sont PAS couverts. De plus, vous devez cesser d'utiliser le produit immédiatement, en cas de défaillance ou d'avarie, et l'apporter à un concessionnaire réparateur autorisé avant toute utilisation ultérieure.

EXCLUSIONS DE GARANTIE, EXONÉRATIONS ET DROITS LIMITÉS. NOUS NE SOMMES RESPONSABLES D'AUCUN DOMMAGE INDIRECT OU CONSÉCUTIF. VOTRE RECOURS SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT OU DE LA PIÈCE, À NOTRE DISCRÉTION. IL N'Y A AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE QUE CELLES EXPRIMÉES AUX PRÉSENTES. TOUTE GARANTIE IMPLICITE EN VERTU DE LA LOI DE L'ÉTAT (QU'ELLE SOIT RELATIVE À LA QUALITÉ MARCHANDE, À UNE APTITUDE À UNE UTILISATION PARTICULIÈRE OU AUTREMENT) EST DÉCLINÉE PAR LES PRÉSENTES; LÀ OÙ DE TELLES EXONÉRATIONS NE SONT PAS PERMISES PAR LA LOI, ALORS LA PRÉSENTE GARANTIE IMPLICITE SE LIMITE À LA DURÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE QUI S'APPLIQUE, COMME ÉNONCÉ DANS LE TABLEAU CI-DESSOUS. CERTAINES RÉGIONS, PARMI LESQUELLES LE QUÉBEC, NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION DE DOMMAGES INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS OU LES LIMITATIONS SUR LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES, SI BIEN QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.
LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS JURIDIQUES PRÉCIS ET VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS SELON VOTRE RÉGION.

Comment obtenir les services. Pour obtenir les services sous garantie, vous devez apporter votre produit à un concessionnaire réparateur autorisé. Pour trouver le concessionnaire réparateur autorisé le plus proche, visitez notre site Web et utilisez l'onglet Trouver un concessionnaire, ou appelez le 1-800-805-5523 entre 8 heures et 19 heures (HNE). Tous les frais de transport ou d'expédition du produit sont à votre charge. Vous devez présenter la preuve d'achat (comportant la date, le modèle du produit et son numéro de série) à un concessionnaire réparateur autorisé pour les services sous garantie. La preuve d'achat est votre entière responsabilité. Vous pouvez enregistrer votre produit à l'aide de notre site d'inscription du produit en ligne pour vous assurer d'être avisé(e) d'importants renseignements sur les produits. L'enregistrement du produit n'est toutefois pas une condition des services sous garantie.

Husqvarna®

www.husqvarna.com/us ou www.husqvarna.com/ca

Husqvarna® Tableau de garantie 2015 587 70 46-01	*Grand public* (usage personnel domestique seulement)	*Commercial* (toute utilisation commerciale, professionnelle, agricole, institutionnelle ou générant un revenu, autre qu'une utilisation locative)	*Location* (toute utilisation locative)
PRODUITS PORTATIFS			
Scies à chaîne [1] [2]	2 ans	90 jours [3]	90 jours
Découpeuses [1]	voir note 8	1 an [4]	90 jours
Coupe-herbe à fil de série 100, souffleurs de série 125 et accessoires (modèles à manche détachable) [1] [2]	2 ans	90 jours	90 jours
Coupe-herbe à fil 223L, 224L, 323L et accessoires (modèles à manche détachable) [1]	2 ans	1 an	90 jours
Tous autres produits portatifs et accessoires (modèles à manche détachable) [1] [2]	2 ans	2 ans	90 jours
PRODUITS SUR ROUES			
Produits sur roues grand public			
RZ-Tondeuses à rayon de braquage zéro, tracteurs, tondeuses à gazon, coupe-herbe à grandes roues [5] [6] [7]	3 ans	*Sans garantie*	*Sans garantie*
MZ-Tondeuses à rayon de braquage zéro [5] [6]	3 ans	1 an	*Sans garantie*
Produits sur roues commerciaux			
M-ZT & P-ZT - Tondeuses à rayon de braquage zéro, tondeuses à gazon commerciales [5] [6]	voir note 8	2 ans	90 jours
PZ - Tondeuses à rayon de braquage zéro [4] [5]	voir note 8	3 ans (3e année, pièces seulement)	90 jours
Autres produits sur roues			
Fendeuse [5]	2 ans	*Sans garantie*	*Sans garantie*
Motoculteurs [5] [6]	3 ans	90 jours	90 jours
100, 200, and 300 Series Snow Throwers	3 ans	90 jours	90 jours
Souffleuses à neige de série 100, 200 et 300 avec moteurs Husqvarna	5 ans	90 jours	90 jours
Souffleuses à neige de série 300 avec boîte d'engrenage et turbine en fonte	10 ans	90 jours	90 jours
Tondeuse Robot			
Tondeuse Robot	2 ans	90 jours	90 jours
Batterie	1 an	1 an	1 an
Batteries plomb-acide (pour tous les produits sur roues) [9]	180 jours	180 jours	180 jours
Moteurs			
Rato, LCT, Locin	2 ans	90 jours	*Sans garantie*
Tous autres	voir note 5	voir note 5	voir note 5
Transmission/Systèmes d'entraînement			
Tuff Torq, General Transmission	2 ans	*Sans garantie*	*Sans garantie*
Peerless	3 ans	*Sans garantie*	*Sans garantie*
Hydro-Gear, tous autres	voir note 6	voir note 6	voir note 6
Plateaux de coupe			
Tondeuses à rayon de braquage zéro et tracteurs avec coque du plateau de coupe estampé renforcé	10 ans	*Sans garantie*	*Sans garantie*
Coque de plateau de coupe fabriqué des tondeuses à rayon de braquage zéro et des tracteurs	voir note 1	*Sans garantie*	*Sans garantie*
AUTRES PRODUITS, PIÈCES ET ACCESSOIRES			
Pièces et accessoires (achetés) [10]			
Systèmes de collecte et sacs collecteurs	1 an	90 jours	*Sans garantie*
Tous autres accessoires (p. ex., guide-chaînes, chaînes, mallettes de transport, tête de coupe-herbe, gardes de coupe-herbe, vêtements de protection personnels, etc.)	90 jours	30 jours	*Sans garantie*
Pièces (p. ex., courroies, lames, couvercles de démarreurs, ressorts de démarreurs, etc.)	30 jours	30 jours	*Sans garantie*
Produits remis à neuf ou en état	30 jours	*Sans garantie*	*Sans garantie*
Vaporisateurs	1 an	1 an	1 an

1 Les modules d'allumage, les dents de motoculteurs, les plateaux de coupe fabriqués et les arbres de coupe-herbe bénéficient tous d'une "Garantie à vie limitée" et sont couverts pendant toute la durée de vie du produit ou pendant sept (7) ans après la production finale du produit, selon la première éventualité des deux.
Les pièces et la main-d'œuvre sont incluses dans la période de Garantie initiale; la main-d'œuvre est exclue après l'expiration de la période de Garantie initiale. La garantie à vie limitée inclut jusqu'à deux (2) remplacements de coque de plateau. Les élagueuses sur perche et les taille-haies sur perche sont exclus de la "Garantie à vie limitée".

2 Batterie pour produits portatifs. La garantie couvre l'appareil, la batterie et le chargeur.

3 Les scies à chaîne XP sont couvertes par une garantie commerciale de 180 jours. (Comprend la scie a chaine XP, batterie, et chargeur)

4 La découpeuse K1260 est seulement couverte par une garantie commerciale de 90 jours.

5 Les moteurs sont couverts par une garantie séparée du fabricant du moteur; veuillez consulter la garantie de moteur séparée fournie avec votre produit.

6 RZ -(transmission intégrée EZT): la transmission Hydro-Gear est couverte par une garantie grand public de deux (2) ans, pièces et main-d'œuvre.
MZ-(transmission ZT3100): la transmission Hydro-Gear est couverte par une garantie conmmerciale d'un (1) an et une garantie grand public de deux (2) ans, pièces et main-d'œuvre.
M-ZT / P-ZT-(transmission ZT3400): la transmission Hydro-Gear est couverte par une garantie de deux (2) ans, pièces et main-d'œuvre.
PZ - (Pompe et moteur-roue ou transmission ZT5400) garantie de trois (3) ans, comme suit:
Hydro-Gear garantit la première (1re) année - pièces et main-d'œuvre.
Hydro-Gear garantit la deuxième (2e) année - pièces seulement. Husqvarna garantit la main-d'œuvre pour la deuxième (2e) année.
Husqvarna garantit la troisième (3e) année - pièces seulement.
Souffleuses à neige et tracteurs: la transmission Hydro-Gear est couverte par une garantie grand public de deux (2) ans, pièces et main-d'œuvre.
Pour toutes les autres marques, votre transmission est couverte par une garantie séparée du fabricant de la transmission; veuillez consulter la garantie de transmission séparée fournie avec votre produit.

7 Le cadre, le châssis et l'essieu avant du tracteur sont couverts par une garantie grand public de cinq (5) ans.

8 Si l'utilisation commerciale l'exige.

9 La garantie de la batterie ne couvre pas les batteries déchargées ou non chargées.

10 Les pièces de rechange et les accessoires fournis dans le cadre de la Garantie limitée ne sont garantis que pour le RESTE de la période de Garantie applicable à la pièce ou l'accessoire remplacé.

Enregistrement du produit

Veuillez enregistrer votre produit sur le site www.husqvarna.com/us ou www.husqvarna.com/ca.
Cliquez sur "Support" (Soutien) puis sur "Product Registration" (Enregistrement du produit)
Vous pouvez appeler le 1-800-487-5951 (É.-U.) ou le 1-800-805-5523 (Canada) pour faire enregistrer votre produit.
Veuillez avoir toutes les informations pertinentes sous la main avant d'appeler le Soutien à la clientèle.
Merci d'avoir choisi Husqvarna.

SERVICE NOTES

REMARQUES D'ENTRETIEN

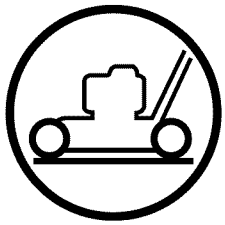
12/17/2014 BY

Manual de Operario

HU725AWDH / 961450019

Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10).
El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

Por favor lea cuidadosamente y comprenda estas intrucciones antes de usar esta maquina.



Español

115 72 74-46 Rev. 1

⚠ REGLAS DE SEGURIDAD ⚠

IMPORTANTE: ESTA MAQUINA CORTADAORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir – ¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.

ADVERTENCIA: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

PRECAUCIÓN: El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o des-prenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. Lavar las manos después de manipularlos.

PRECAUCIÓN: El silenciador y otras piezas del motor llegan a sre extremadamente calientes durante la operación y siguen siendo calientes después de que el motor haya parado. Para evitar quemaduras severas, permanezca lejos de estas áreas.

ADVERTENCIA: Este segadora viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales. Su centro de servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador.

I. NIÑOS

ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR HERIDAS GRAVES O MUERTE A CAUSA DE ESTE EQUIPO. Lea y siga atentamente todas las instrucciones siguientes.

La Academia Americana de Pediatría recomienda que los cortacésped de conductor a pie sean manejados por personas de al menos 12 años de edad, mientras que los cortacésped de conductor montado sean operados por personas de al menos 16 años de edad.

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no presta atención a la presencia de los niños. A menudo, los niños se sienten atraídos por la máquina y por la actividad de la siega. Nunca suponga que los niños van a permanecer en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo y bajo la supervisión atenta de un adulto responsable *aparte* del operador.
- Esté alerta y apague la máquina si hay niños que entran al área.
- Antes y cuando este retrocediendo, mire hacia atrás y hacia abajo para verificar si hay niños pequeños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga un cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, árboles u otros objetos que pueden interferir con su línea de visión.

II. OPERACION

- Antes de empezar, debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la maquina. Para esto, debe leer y comprender todas las instrucciones que aparecen en la maquina y en los manuales de operación.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Permita que solamente las personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones operen la máquina.
- Despeje el área de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc. que pueden ser recogidos y lanzados por la cuchilla. Manténgase detrás del mango cuando el motor esté en marcha.
- Asegúrese que el área no se hallen personas, antes de segar. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- No utilice la máquina descalzo o con sandalias. Para trabajar, utilice siempre un calzado resistente con buena protección de los tobillos.
- No tire de la segadora hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia detrás antes y mientras que se mueve hacia atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia las personas. Evitar descargar material contra paredes o barreras. El material puede retornar al operador. Para la cuchilla cuando se pasa por superficies de grava.
- No opere la segadora sin los respectivos resguardos, las placas, el recogedor de césped u otros aditamentos dise ados para su protección y seguridad.
- Refiérase a las instrucciones del fabricante para el funcionamiento e instalación de accesorios. Use únicamente accesorios aprobados por el fabricante.
- Detenga la cuchilla o las cuchillas cuando cruce por calzadas, calles o caminos de grava.
- Nunca deje la máquina en marcha sin supervisión.
- Apague el motor y espere a que la cuchilla se detenga por completo antes de limpiar la máquina, extraer el colector de hierba o desatascar el conducto de descarga.
- Apagar el motor y esperar hasta que las cuchillas estén completamente paradas antes de remover el receptor de hierba.
- Segar solamente con luz del día o con una buena luz artificial.
- No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

- Nunca opere la maquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
- Desconecte el sistema de tracción, si la máquina cuenta con él, antes de arrancar el motor.
- Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
- Utilice protección para los ojos siempre que trabaje con la máquina.
- Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la segadora.
- Cuando cargue o descargue la máquina, no sobrepase el ángulo máximo recomendado de operación de 15°.
- Utilice equipo de protección personal (EPP) cuando utilice esta máquina, incluyendo (como mínimo) calzando resistente, protección ocular y protección auditiva. No corte el césped con calzado corto ni abierto.

Ponga en conocimiento de los demás que está cortando el césped.

III. OPERACION SOBRE LAS CUESTAS

Los accidentes ocurren con más frecuencia en las cuestas. Estos accidentes ocurren debido a resbaladas o caídas, las cuales pueden resultar en graves lesiones. Operar la recortadora en cuestas requiere mayor concentración. Si se siente inseguro en una cuesta, no la recorte.

HACER:

- Puede recortar a través de la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo. Proceda con extrema precaución cuando cambie de dirección en las cuestas.
- Renueva todos los objetos extraños, tales como guijarros, ramas, etc.
- Tenga cuidado con los huecos, surcos, bultos u objetos ocultos. El terreno irregular puede provocar resbalones y caídas. Recuerde que la hierba alta puede esconder obstáculos.

NO HACER:

- No corte el césped cerca de barrancos, zanjas o terraplenes. Puede perder pie o el equilibrio.
- No recorte cuestas demasiado inclinadas.
- No corte hierba mojada ni trabaje en pendientes muy pronunciadas. Si pierde el equilibrio puede resbalarse o caer.

IV. MANEJO SEGURO DE GASOLINA

Para evitar daños personales o materiales, tenga mucho cuidado al manipular gasolina. La gasolina es extremamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar solo un contenedor apropiado.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha.
- Esperar que el motor se enfríe antes de repostar la gasolina.
- Nunca repostar la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor de gasolina donde hay una llama abierta, chispa o luz piloto como una caldera u otros dispositivos.
- Nunca llenar contenedores en un vehículo, en un camión o caravana con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el suelo lejos de su vehículo antes de llenar.
- Quitar equipos que funcionan con gasolina del camión o caravana y repostar en el suelo. Si esto no es posible, repostar dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que con una tobera de gasolina.
- Mantener la tobera en contacto con el bordo del depósito de carburante o de la apertura del contenedor siempre hasta terminar el abastecimiento. No usar un dispositivo de cierre-apertura de la tobera.
- Si el carburante cae en la ropa que se lleva, cambiársela inmediatamente.
- Nunca llenar en exceso el depósito de carburante. Colocar el tapón de la gasolina y apretar de modo seguro.

V. SERVICIO

- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Desconecte el cable de la bujía, y manténgalo a cierta distancia de ésta para prevenir un arranque accidental.
- Mantenga todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que el equipo se encuentra en condiciones de trabajo seguras.
- Nunca manipule de forma indebida los dispositivos de seguridad. Controle regularmente su funcionamiento correcto. No realice acción alguna que pueda interferir con la función prevista de un dispositivo de seguridad o reducir la protección suministrada por un dispositivo de seguridad.
- Mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Pare e inspeccione el equipo si le pega a un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de hacerlo arrancar.
- En ningún caso hay que regular la altura de las ruedas mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del receptor de la hierba van sujetos a desgaste, daños y deterioro, que pueden exponer las partes en movimiento o permitir que objetos sean disparados. Controlar frecuentemente y cuando sea necesario sustituir con partes aconsejadas por el fabricante.
- Las cuchillas de la segadora están afiladas y pueden cortar. Cubrir las hojas o llevar guantes, y utilizar precauciones especiales cuando se efectúa mantenimiento sobre las mismas.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda su velocidad.
- Mantener o sustituir las etiquetas de seguridad e instrucciones, cuando sea necesario.

TABLA DE MATERIAS

REGLAS DE SEGURIDAD 2-3
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO 4
MONTAJE/PRE OPERACIÓN 4-5
OPERACIÓN 6-10
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 11
MANTENIMIENTO 11-14
SERVICIO Y AJUSTES 15-16
ALMACENAMIENTO 16-17
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS 18
GARANTÍA 19-20

FELICITACIONES por la compra de su segadora. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio cualificado. Cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NÚMERO
DE SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____

EL NÚMERO DEL NODELO Y EL DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA ADJUNTA A LA PARTE TRASERA DE LA CAJA DE LA SEGADORA. DEBE REGISTRAR TANTO EL NÚMERO DE SERIE COME LA FECHA DE COMPRA Y MANTENGALOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFENCIA EN EL FUTURO.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Capacidad y Tipo de Gasolina:	1.6 Cuartos (Regular sin Plomo)
Tipo de Aceite: (API SG–SL)	SAE 30 (Sobre 0°C/32°F) SAE 5W30 (Debajo 0°C/32°F)
Capacidad de Aceite:	15.5 Onzas
Bujía (Abertura: .020")	Autolite 3924
Torsión del Perno de la Cuchilla:	35–40 ft. lbs.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

MONTAJE / PRE-OPERACIÓN

Lea estas instrucciones y el manual completamente antes de tratar de montar u operar su segadora nueva. **IMPORTANTE:** Este cortacesped viene SIN ACEITE O GASOLINA en el motor. Su segadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Todas las partes como las tuercas, las arandelas, los pernos, etc., que son necesarias para completar el montaje han sido colocadas en la bolsa de partes. Para asegurarse que su segadora funcione en forma segura y adecuada, todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados seguramente. Use las herramientas correctas, como sea necesario, para asegurar que se aprieten adecuadamente.

PARA REMOVER LA SEGADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

1. Remueva las partes sueltas que se incluyen con la segadora.
2. Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
3. Remueva todo el material de empaque, excepto la cuña entre el mango superior y él inferior, y la cuña que sujeta la barra de los control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
4. Haga rodar la segadora hacia afuera de la caja de cartón y revísela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

COMO PREPARAR SU SEGADORA

PARA DESDOBLAR EL MANGO (Vea Figs. 1 y 2)

IMPORTANTE: DESPLIEGUE EL MANGO CON MUCHO CUIDADO PARA NO PELLIZCAR O DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

1. Levante los mangos hasta que la sección del mango inferior y alinee los pernos del mango inferior con los agujeros en los soportes del mango.
2. Inserte pernos de mango a través de mango inferiores y los soportes del mango; Asegure con manillas ("standard") inferiores.
3. Retire el protector acolchado, aumentar la sección del mango superior en su lugar en el mango inferior y apriete ambas manillas superiores ("star").
4. Remueva el material de empaque de alrededor de la barra de control.

El mango de la segadora puede ajustarse según le acomode para segar. Refiérase a "AJUSTE DEL MANGO" en la Sección de Servicio y Ajustes de este manual.

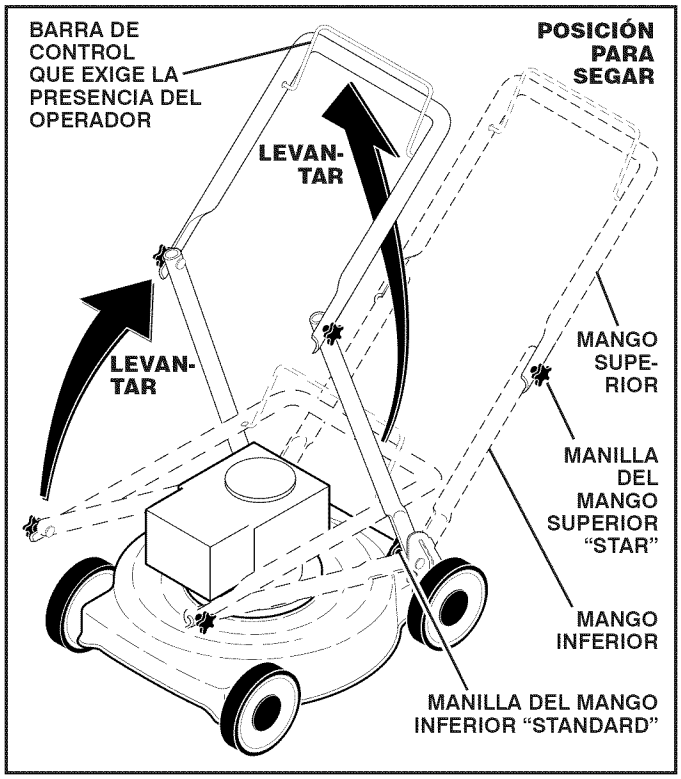


FIG. 1

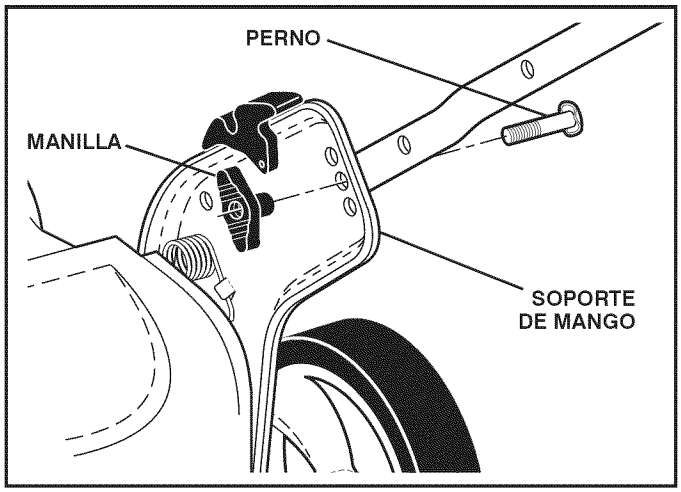


FIG. 2

PARA MONTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED (Vea Fig. 3)

1. Ponga el bastidor del recogedor de césped en la bolsa del césped con la parte rígida de la bolsa en la parte inferior. Asegúrese que el mango del bastidor esté en el exterior de la parte superior de la bolsa.
2. Deslice los sujetadores de vinilo sobre el bastidor.

AVISO: Si los sujetadores de vinilo están muy duros, métalos en agua caliente por algunos minutos. Si se moja la bolsa, déjela que se seque antes de usarla.

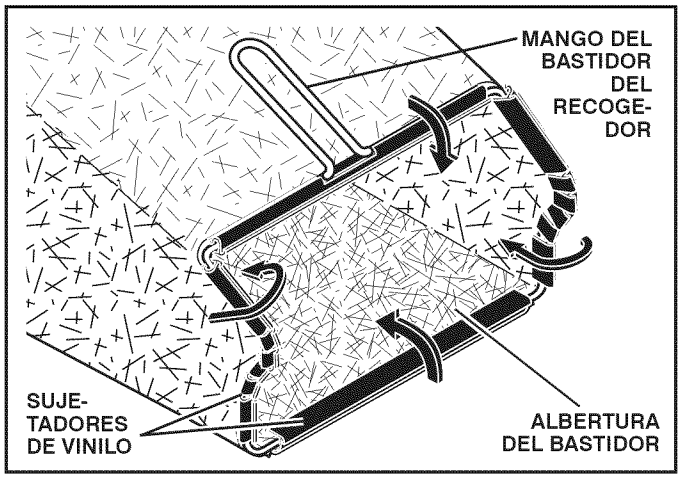


FIG. 3

INSTALACIÓN DEL CORDÓN ARRANCADOR (Vea Fig. 4)

1. Afloje una manilla-T.
2. Sujete la barra de control en contra del mango superior.
3. Lentamente tire el cordón arrancador del motor hacia afuera hasta que se deslice dentro la parte redondeada de la guía del cordón.
4. Apriete una manilla-T.

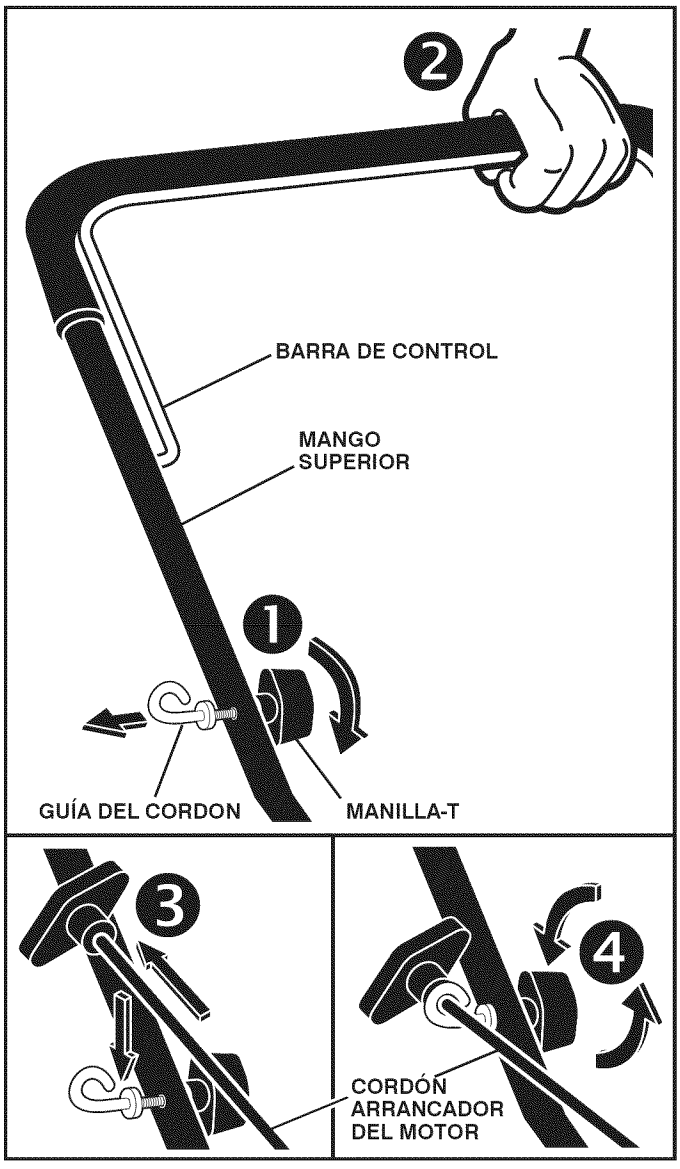


FIG. 4

PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS

Su segadora fue enviada lista para usarse como una acolchadora de capa vegetal. Para convertirla de modo que pueda ensacar o descarga, refiérase a "PARA CONVERIR LA SEGADORA" en la Sección de Operación de este manual.

OPERACIÓN

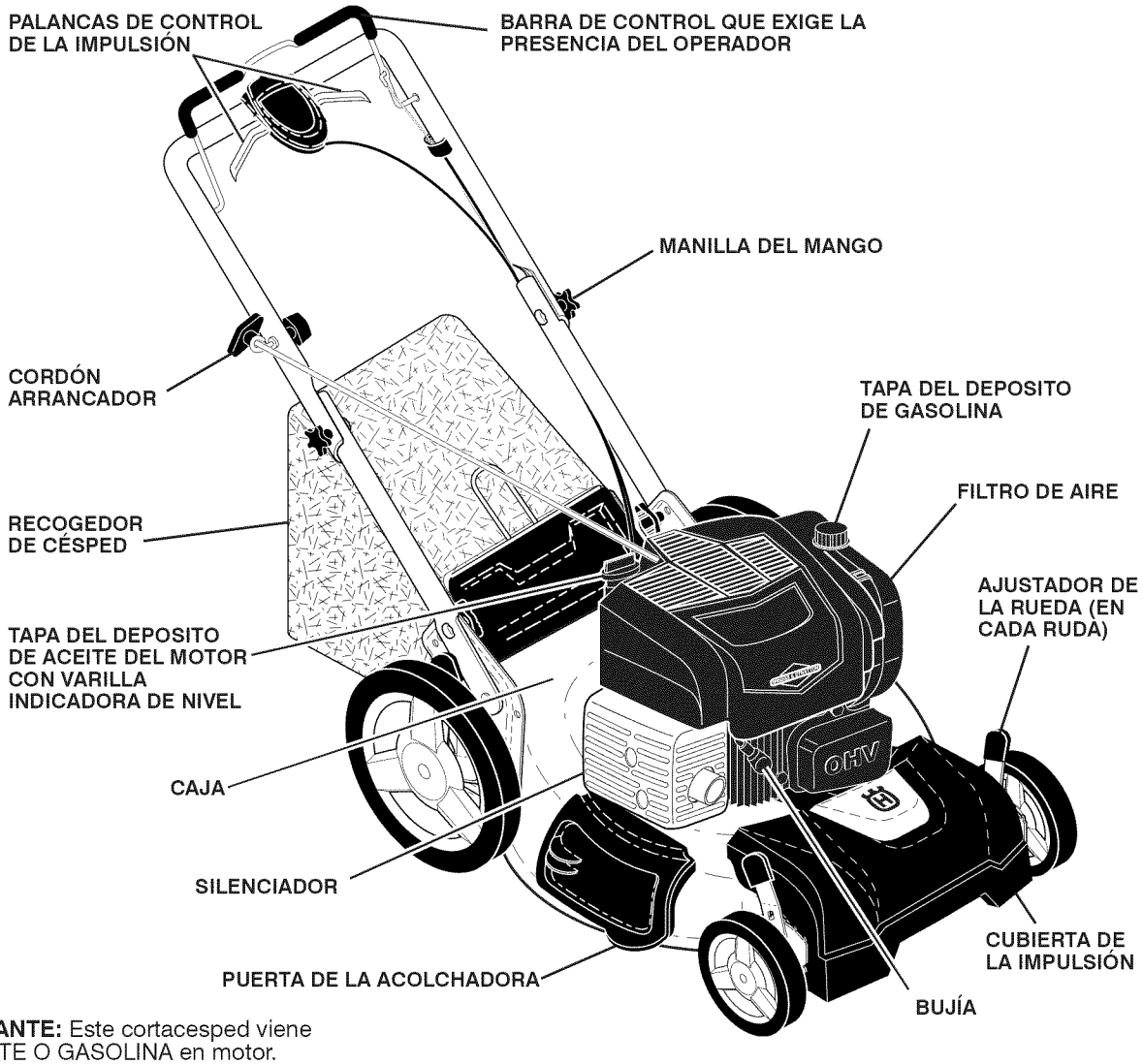
FAMILIARÍCESE CON SU SEGADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU SEGADORA.

Compare las ilustraciones con su segadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

Estos símbolos pueden apareser sobre su segadora o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.

ATTENCIÓN O ADVERTENCIA | MOTOR ENCENDIDO | MOTOR APAGADO | RÁPIDO | LENTO | ESTRANGULACIÓN | COMBUSTIBLE | ACEITE | PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS


PALANCAS DE CONTROL DE LA IMPULSIÓN
BARRA DE CONTROL QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR
MANILLA DEL MANGO
CORDÓN ARRANCADOR
TAPA DEL DEPOSITO DE GASOLINA
FILTRO DE AIRE
RECOGEDOR DE CÉSPED
AJUSTADOR DE LA RUEDA (EN CADA RUDA)
TAPA DEL DEPOSITO DE ACEITE DEL MOTOR CON VARILLA INDICADORA DE NIVEL
CAJA
SILENCIADOR
CUBIERTA DE LA IMPULSIÓN
PUERTA DE LA ACOLCHADORA
BUJÍA
OHV

IMPORTANTE: Este cortacesped viene SIN ACEITE O GASOLINA en motor.

Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10). El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Nuestras segadoras a motor, que se conducen desde la parte de atrás, rotatorias, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y del U.S. Consumer Product Safety Commission. **⚠ADVERTENCIA:** La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

BARRA DE CONTROL QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR – tiene que sujetarse abajo, junto con el mango, para hacer arrancar el motor. Suéltela para parar el motor.
CORDON ARRANCADOR – se usa para hacer arrancar el motor.

PALANCAS DE CONTROL DE LA IMPULSIÓN – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.
PUERTA DE LA ACOLCHADORA – permite la conversión para la operación de descarga o ensacado.

OPERACIÓN

La operación de cualquier segadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su segadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas o una mascara de seguridad de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

Utilice las protecciones auditivas para evitar daño a la audiencia.

COMO USAR SU SEGADORA

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor se estableció en la fábrica para un rendimiento óptimo. La velocidad no se puede ajustar.

CONTROL DE ZONA DEL MOTOR

PRECAUCIÓN: Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta segadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

- Su segadora viene equipada con una barra de controles que exigen la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del mango de la segadora para hacerla arrancar y operarla.

CONTROL DE LA IMPULSIÓN (Vea Fig. 5)

- La autopropulsión se controla manteniendo la palanca de mando operador presente abajo hacia el mango y tirando cualquiera palanca de accionamiento atrás hacia el mango. Cuanto más lejos se tira a palanca hacia el mango, más rápida irá la unidad.
- El movimiento hacia adelante se detiene cuando sea la palanca de mando operador presente o a palanca de accionamiento se sueltan. Para detener el movimiento hacia adelante sin apagar el motor, soltar sólo a palanca de accionamiento. Mantener la palanca de mando operador presente abajo contra el mango para continuar a cortar sin autopropulsión.

AVISO: Si después haber desenganchado de la palanca de control, la segadora no roda hacia atrás, empuje la segadora un poco hacia adelante para desenganchar las ruedas de la impulsión.

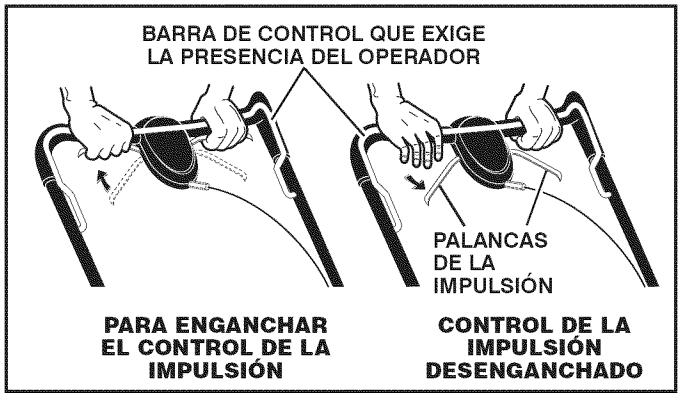

BARRA DE CONTROL QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR
PALANCAS DE LA IMPULSIÓN
PARA ENGANCHAR EL CONTROL DE LA IMPULSIÓN
CONTROL DE LA IMPULSIÓN DESENGANCHADO

FIG. 5

AJUSTE DEL MANDO (Vea Fig. 6)

Ocasionalmente, el sistema de mando puede "aflojarse", provocando una disminución de la velocidad. Hay un torniquete en la sede del mando para apretar la tensión del cable. Proceder de la siguiente manera:

1. Apagar la unidad y desconectar el cable de bujía de la bujía.
2. Vuelta el torniquete para aumentar la velocidad del mecanismo.
3. Opere la segadora para probar la velocidad del mecanismo. Reajuste según lo requerido.
4. Si las condiciones no mejoran después de los pasos descritos (la velocidad hacia adelante queda la misma), la correa de transmisión está desgastada y tiene que ser sustituida.

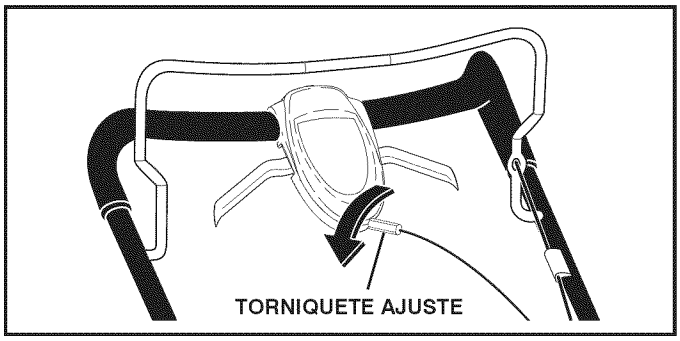


FIG. 6

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE (Vea Fig. 7)

Levante las ruedas para el corte bajo y baje las ruedas para el corte alto., ajuste la altura de corte para que se acomode a sus requisitos. La posición del medio es la mejor para la mayoría de los céspedes.

- Para cambiar la altura de corte, empuje la palanca del ajustador hacia la rueda. Mueva la rueda hacia arriba o hacia abajo de modo que se acomode a sus requisitos. Asegúrese que todas las ruedas queden igualmente ajustadas.

AVISO: El ajustador esta correctamente colocado cuando las orejas de la placa están insertadas en el agujero del mango. También, los ajustes de 9 posiciones (si equipado) permiten que el mango pueda ser movido entre las orejas de la placa.

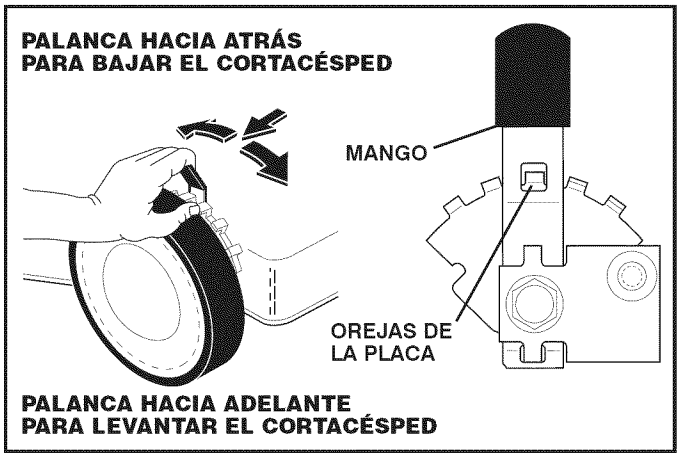

PALANCA HACIA ATRÁS PARA BAJAR EL CORTACÉSPED
MANGO
OREJAS DE LA PLACA
PALANCA HACIA ADELANTE PARA LEVANTAR EL CORTACÉSPED

FIG. 7

OPERACIÓN

PARA CONVERTIR LA SEGADORA

Su segadora fue enviada lista para usarse como acolchadora de capa vegetal. Para convertirla a una operación de ensacado o de descarga:

DESCARGA TRASERA (Vea Fig. 8):

- Levantar la puerta trasera de cortacésped y colocar los ganchos del armazón de la recolectora de hierba en los soporte del recogedor de césped.
- Para pasar a la operación de acolchamiento, remover la recolectora de hierba y cerrar la puerta trasera.

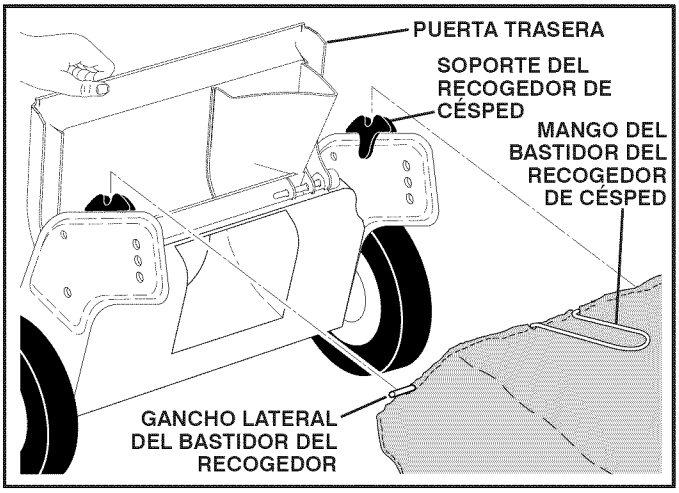

PUERTA TRASERA
SOPORTE DEL RECOGEDOR DE CÉSPED
MANGO DEL BASTIDOR DEL RECOGEDOR DE CÉSPED
GANCHO LATERAL DEL BASTIDOR DEL RECOGEDOR

FIG. 8

DESCARGA LATERAL (Vea Fig. 9):

- Levante la puerta trasera e instale las piernas del desviador de recortes (accesorio disponible) en los ranuras de soporte como mostrado.
- Cuando se baja la puerta trasera ira a reposarse sobre el desviador de recortes y asegúrelo a la caja de la segadora.
- La segadora esta lista para la operación de la descarga.
- Para convertir a la operación de ensacado o de descarga, el desviador de la descarga debe ser removido y la protección contra la descarga debe estar cerrada y trabado.

PASOS SIMPLES DE RECORDAR CUANDO CONVIERTA SU SEGADORA

PARA ACOLCHAMIENTO -

1. La puerta trasera cerrada.
2. La protección contra la descarga cerrada y trabado.

PARA ENSACAMIENTO TRASERO -

1. Recogedor del césped instalado.
2. La protección contra la descarga cerrada y trabado.

PARA DESCARGA LATERAL-

1. La puerta trasera cerrada.
2. La desviador de la descarga instalada.

PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin la placa de la acolchadora sin el recogedor césped aprobados en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se halla removido la puerta trasera o cuando se ha removido a puerta trasera o cuando está un poco abierta.

ABRA
ABIERTO LA PROTECCIÓN CONTRA LA DESCARGA
DESVIADOR DE LA DESCARGA
LA SEGADORA ESTA LISTA PARA LA OPERACIÓN DE LA DESCARGA

FIG. 9

PARA VACIAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED (Vea Fig. 10)

1. Levante el recogedor de césped usando el mango del bastidor.
2. Remueva el recogedor de césped, con los recortes, de debajo del mango de la segadora.
3. Vacíe los recortes de la bolsa.

AVISO: No arrastre la bolsa cuando la vacíe; se producirá un desgaste innecesario.

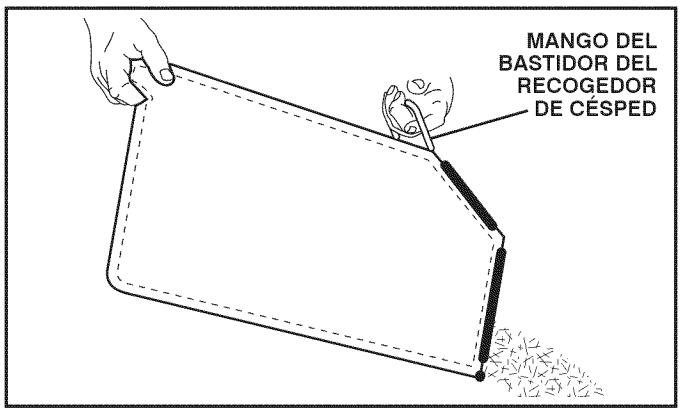


FIG. 10

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

AGREGUE ACEITE (Vea Fig. 11)

IMPORTANTE:

Su segadora fue enviada sin aceite en el motor. Para el tipo y el grado del aceite a utilizar, vea el "MOTOR" en la sección del Mantenimiento de este manual.

PRECAUCIÓN: NO sobrellene el motor con aceite, o fumará pesa demante del silenciador cuando lo valla a arrancar.

1. Asegúrese que la segadora esté nivelada.
2. Remueva la varila medidora de aceite del tubo de desarga de aceite.
3. Usted recibe un envase de aceite con la unidad. Vierta lentamente el envase entero de aceite en el tubo de relleno del motor.

AVISO: El terraplén inicial del aceite requiere solamente 15 onzas debido al aceite residual en el motor de la prueba de calidad de 100% del fabricante. Al cambiar el aceite puede necesitar 16 onzas.

4. Inserte y apriete la varilla medidora de aceite.

IMPORTANTE:

- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llene hasta la línea de lleno en la varilla medidora de nivel.
- Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias. Vea "PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR" en la seccion de Mantenimiento de este manual.

AGREGUE GASOLINA (Vea Fig. 11)

- Llene el estanque de combustible hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

Los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque del combustible, haga ar rancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

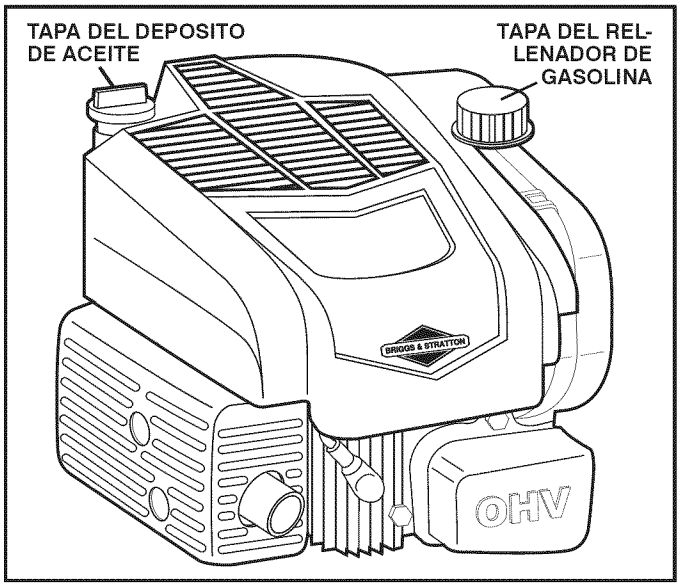


FIG. 11

PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar el motor, suelte la barra de controles que exigen la presencia del operador.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

AVISO: Debido a las capas protectoras del motor, una cantidad pequeña de humo puede estar presente durante el uso inicial del producto y se debe considerar normal.

AVISO: Su motor viene equipado con un sistema de estrangulación automático. No requiere ser cebado o obturado antes de arrancar.

- Para hacer arrancar un motor, sujete la barra de controles que exigen la presencia del operador abajo en el mango y tire el mango del arrancador rápidamente. No permita que el cordón arrancador se devuelva abruptamente.

CONSEJOS PARA SEGAR

PRECAUCIÓN: No utilizar dispositivos anti-paja de la hoja en la segadora ya que estos accesorios son peligrosos, pueden dañar su segadora y anular su garantía.

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Para un mejor ensacado del césped y para la mayoría de las condiciones de corte, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de RÁPIDO.
- Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar éste, rocíe el recogedor con la manguera de agua, regularmente, y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá su duración.

CONSEJOS PARA SEGAR Y ACOLCHAR

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACION DE CESPED Y BASURA. VEA "LIMPIEZA" IN LA SECCION MANTENIMIENTO DE ESTE MANUAL.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispersar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando substancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para segar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la segadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped. En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un césped muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente (vea Fig. 13).

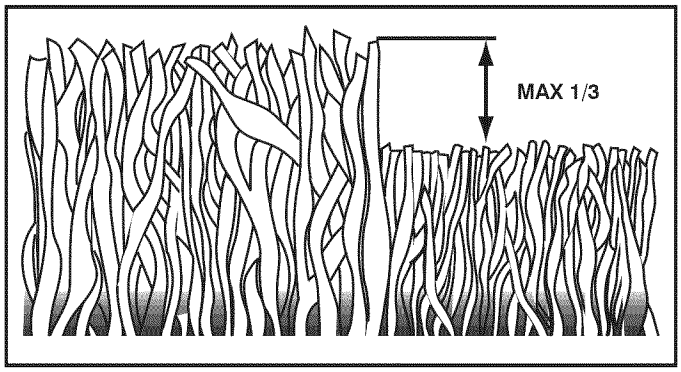


FIG. 13

- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, siegue atravesado o en forma perpendicular a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Siegue de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

MANTENIMIENTO

	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O TEMPORADA	CADA 100 HORAS	ANTES DEL ALMACE-NAMIENTO
SEGADORA	Revisar si hay Sujetadores Sueltos	✔					✔
	Limpiar/Inspeccionar el Recogedor de Césped *	✔	✔				✔
	Controlar los Neumáticos	✔					
	Controlar las Ruedas Motrices ***	✔					
	Limpiar la Segadora ****		✔				✔
	Limpiar debajo la Cubierta de la Transmisión ***			✔			
	Revisar las Correas y las Poleas Impulsadas ***				✔		
	Revisar / Afilar / Cambiar la Cuchilla				✔3		
	Lubricación				✔		
	Limpiar / Recargar la Batería **				✔		✔4
MOTOR	Revisar el nivel del Aceite	✔5					
	Cambiar el Aceite del motor				✔1,2		
	Limpiar el Filtro de Aire				✔2		
	Inspeccionar el Silenciador				✔		
	Cambiar la Bujía					✔	
	Cambiar el Cartucho de Papel del Filtro de Aire					✔2	
	Vaciar el sistema del carburante o añadir un estabilizador de carburante.						✔

* (si viene equipado)
** Segadoras con Arranque Eléctrico
*** Segadoras con Poder Propulsor
**** Utilizar una rasqueta para limpiar debajo de la cubierta del cortacésped

1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando siegue en terreno arenoso.
4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.
5 - Y después de 5 horas de funcionamiento.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta segadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este manual tienen que ser revisados por lo menos un vez por cada temporada.

- Una vez al año, revise si la cuchilla está desgastada.
- Siga el Programa de Mantenimiento en este manual.

ANTES DE CADA USO

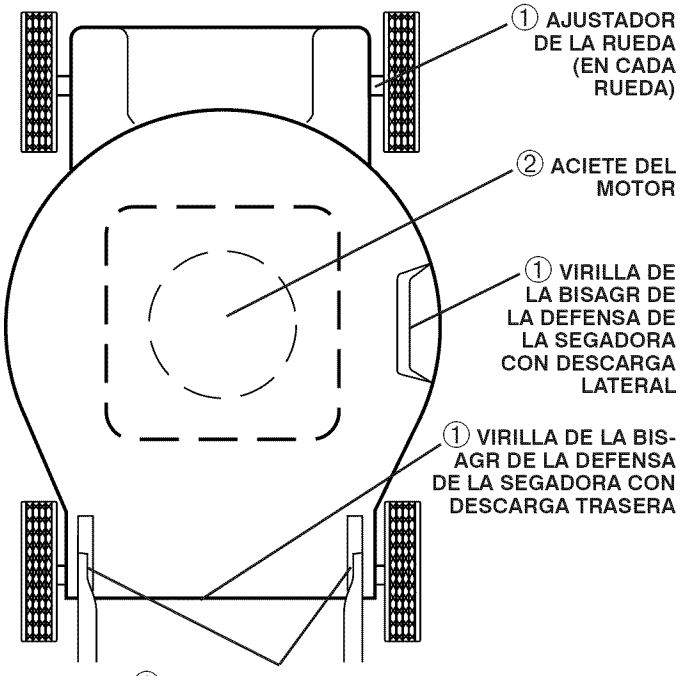
- Revise si hay sujetadores sueltos.
- Deje el cargador de batería conectado por 24 horas antes de encender el motor por primera vez. El LED verde en el cargador se encenderá cuando la batería se carga completamente.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA DE PLASTICO. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERAN POLVE Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACIÓN DE LO RODAMIENTOS AUTOLUBRICANTES. SI CREE QUE TIENEN QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO, DE POLVE SECO, EN FORMA MODERADA.

TABLA DE LUBRICACIÓN


① AJUSTADOR DE LA RUEDA (EN CADA RUEDA)
② ACIETE DEL MOTOR
① VIRILLA DE LA BISAGR DE LA DEFENSA DE LA SEGADORA CON DESCARGA LATERAL
① VIRILLA DE LA BISAGR DE LA DEFENSA DE LA SEGADORA CON DESCARGA TRASERA

① CLAVIJA DE MONTAJE DEL PUNTAL DEL MANGO

① ROCIE EL LUBRICANTE

② VEA "MOTOR" EN LA SECCION DE MANTENIMIENTO

SEGADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

RUEDAS DE IMPULSIÓN

Revise las ruedas de impulsión cada vez antes de segar, para asegurarse de que se mueven libremente.

Si las ruedas no giran libremente quiere decir que hay basura, recortes de césped, etc. en el área de las ruedas de impulsión o de la cubierta contra el polvo y tienen que limpiarse para liberarlas. Es necesario limpiar las ruedas de impulsión; revise todas las ruedas.

1. Remueva los tapacubos, las tuercas de seguridad y las arandelas.
2. Remueva las ruedas de los ajustadores de las ruedas.
3. Remueva la basura y los recortes de césped de dentro de la cubierta contra el polvo, piñón y/o de los dientes de los engranajes de las ruedas de impulsión.
4. Ponga las ruedas de vuelta en su lugar.

AVISO: Si después de limpiar las ruedas de impulsión no giran libremente, póngase en contacto con su centro de servicio cualificado.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la segadora tienen que mantenerse afilada. Cambie la cuchilla doblada o dañada.

PRECAUCIÓN: Usar solamente la cuchilla de repuesto aprobada por el fabricante de su segadora. Usar una cuchilla no aprobada por el fabricante de su segadora es peligroso, puede dañar su segadora y anular su garantía.

PARA REMOVER LA CUCHILLA (Vea Fig. 14)

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
3. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

4. Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj.
5. Remueva la cuchilla y los artículos de ferretería adjuntadores (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).
6. Remueva el cubierta de la caja de engranajes.

AVISO: Remueva el adaptador de la cuchilla y revise el cubo interior de la ranura del adaptador de la cuchilla. La ranura tiene que estar en buenas condiciones para que funcione en forma adecuada. Cambie el adaptador si está dañado.

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA (Vea Fig. 14)

1. Ponga el adaptador de la cuchilla en el cigueñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el chavetero del cigueñal estén alineados. Asegurarse de que la correa se halle al interior de las dispositivo de retención de correa.
2. Instale el cubierta de la caja de engranajes.
3. Ponga la cuchilla en el adaptador.

IMPORTANTE: PARA ASEGURAR LA INSTALACION APROPIADA, POSICIONE EL AGUJERO CENTRAL DE LA CUCHILLA CON LA ESTRELLA DEL CONJUNTO DEL ADAPTADOR.

4. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
5. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigueñal.
6. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.
   - La torsión para apretar recomendada es de 35–40 pies libras.

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES TRATADO A CALO. SI ES NECESARIO SUSTITUIR LOS PERNOS, SUSTITUIRLOS SÓLO CON PERNOS APROBADOS.

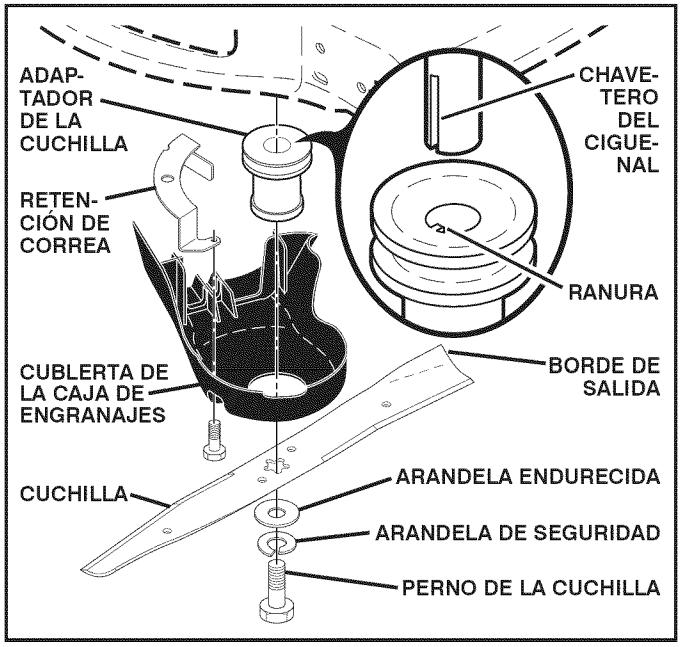


FIG. 14

PARA AFILAR LA CUCHILLA (Vea Fig. 15)

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada.

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, va a necesitar un perno de acero de 5/8", una clavija o un balanceador cónico. (Cuando se use un balanceador cónico, siga las instrucciones que vienen con el balanceador.)

AVISO: No use un elavo para balancear la cuchilla. Los lóbulos del agujero central pueden aparecer como centrados, pero no lo están.

- Deslice la cuchilla en una parte no roscada del perno de acero o clavija y sujete el perno o la clavija paralelo al suelo. Si la cuchilla está balanceada, debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueva hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

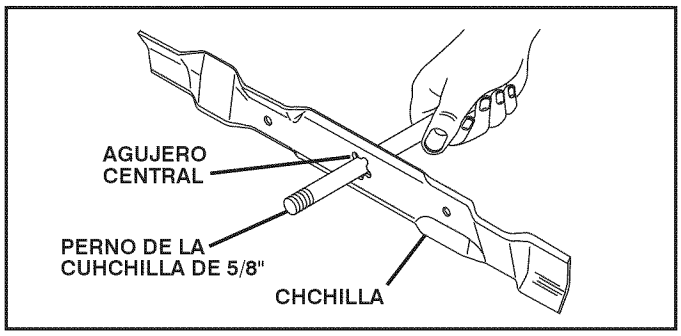


FIG. 15

RECOGEDOR DE CÉSPED

- El recogedor de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recogedor de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recogedor, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la segadora cuando lo ordene.

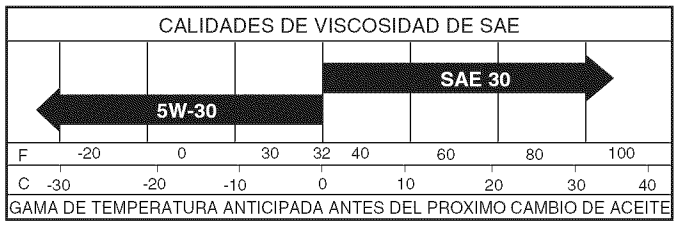
CAJAS DE ENGRANAJES

- Para mantener el sistema de impulsión funcionando en forma adecuada, las cajas de engranajes y el área alrededor de la impulsión tienen que mantenerse limpias y sin acumulación de basura. Limpie debajo de la cubierta de la impulsión dos veces por temporada.
- Las cajas de engranajes se llena con lubricante hasta el nivel adecuado en la fábrica. La única vez que el lubricante necesita atención es cuando se le ha prestado servicio a la caja de engranajes.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG–SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.


CALIDADES DE VISCOSIDAD DE SAE
SAE 30
5W-30
F -20 0 30 32 40 60 80 100
C -30 -20 -10 0 10 20 30 40
GAMA DE TEMPERATURA ANTICIPADA ANTES DEL PROXIMO CAMBIO DE ACEITE

AVISO: Los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, y revise el nivel del aceite del motor menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 25 horas de operación o por lo menos una vez al año si la segadora se utiliza menos 25 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuado. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR (Vea Fig. 16)

AVISO: Antes de inclinar la segadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacio.

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Remueva la tapa del depósito del aceite; déjela a un lado en una superficie limpia.
3. Incline la cortadora de césped por este costado tal como se muestra y purgue el aceite en un recipiente idóneo. Mueva la segadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.

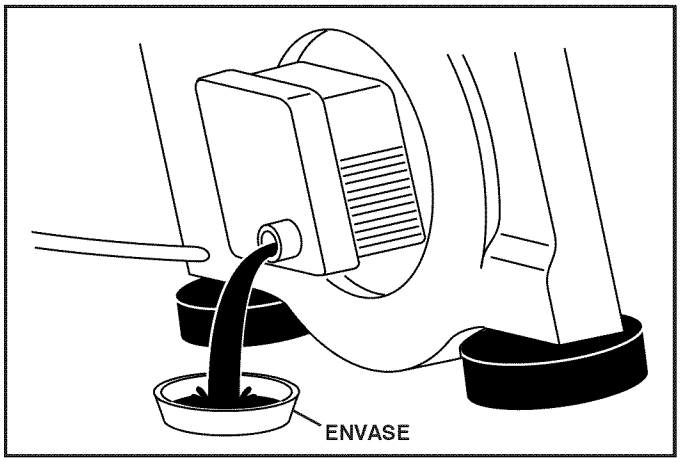


FIG. 16

4. Limpie todo el aceite derramado en la segadora y en el lado del motor.
5. Echar aceite despacio en el conducto del aceite, parándose a intervalos regulares para controlar el nivel del aceite con la varilla.
6. Parar de añadir aceite cuando se alcanza la señal de lleno (FULL) en la varilla. Esperar un minuto para dejar que el aceite se arregle.
7. Continúe agregando cantidades pequeas de aceite y vuelva a inspeccionar la varilla medidora settles del nivel de aciete en lleno (FULL). NO sobrellene el motor con aceite, o fumará pesa demante del silenciador cuando lo valla a arrancar.
8. Asegúrese de apretar la varilla medidora del aceite antes de arrancar el motor.
9. Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta.

FILTRO DE AIRE (Vea Fig. 17)

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Sustituir el papel del cartucho una vez al año o tras 100 horas de funcionamiento, más a menudo si se utiliza en condiciones de suciedad y polvo particulares. No lave el filtro de aire.

PARA LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

1. Remueva la cubierta.
2. Cuidadosamente, remueva el cartucho.
3. Límpielo golpeándolo suavemente en una superficie plana. Si está muy sucio cambie el cartucho.

PRECAUCIÓN: Los solventes de petróleo, tales como el keroseno, no se deben usar para limpiar el cartucho. Pueden producir el deterioro de éste. No aceite el cartucho. No use aire a presión para limpiarlo o secarlo.

4. Instale el cartucho, luego vuelva a poner la cubierta.

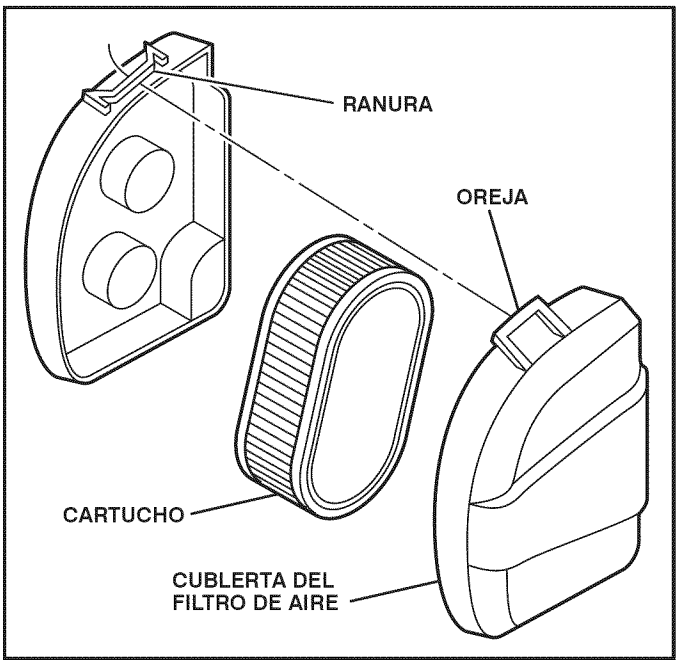


FIG. 17

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído puede producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍA

Cambie el bujía al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la sección de Mantenimiento de este manual.

LIMPIEZA

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO, MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACION DE CESPED Y BASURA. LIMPIN LA PARTE DE ABAJO DE SU SEGADORA DESPUES DE CADA USO.

PRECAUCIÓN: Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Limpie la parte inferior de su segadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.
- Con la excepción de la boca de derrubio del agua (si está equipado), no recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la parte exterior del segadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

DERRUBIO DEL AGUA (Vea Fig. 18)

Su cortacéspedes de césped se equipa de una guarnición que permita la limpieza rápida y fácil del superficie inferior de la cubierta. Para utilizar esta característica, siga de la forma siguiente:

1. Mueva el cortacéspedes de césped a un área de la hierba cortada o de otra superficie dura.

NOTA: El agua, la hierba y la otra ruina escurrirán debajo de la cubierta del cortacéspedes durante el proceso del derrubio.

2. Quite el colector de la hierba y descargue el montaje del canal inclinado del cortacéspedes de césped.
3. Cierre la puerta del mulcher (si está equipado).
4. Conecte una manguera del jardín con la guarnición donde demostrado.

IMPORTANTE: SEA SEGURO QUE LA MANGUERA DEL JARDÍN NO ESTÁ ENCAMINADA DEBAJO DE LA CUBIERTA DEL CORTACÉSPEDES DE CÉSPED NI QUE ESTÁ ENREDADA EN LAS RUEDAS.

5. Gire el abastecimiento y la comprobación para de agua escapes en la guarnición.

Si no hay escapes presentes, encienda el motor (según lo descrito en la sección de la operación de este manual) y deje el motor funcionar hasta que el superficie inferior del cortacéspedes de césped está limpio.

ADVERTENCIA: No contrate el sistema de impulsión durante el proceso del derrubio.

6. Apague el motor.
7. Apague el abastecimiento de agua y quite la manguera de la guarnición.

PRECAUCIÓN: No quite la manguera de la guarnición mientras que el motor está funcionando. El agua en motor puede dar lugar a vida acortada del motor.

8. Encienda el motor (según lo descrito en la sección de la operación de este manual) y deje el motor funcionar por un minuto completo para quitar exceso de agua del cortacéspedes.

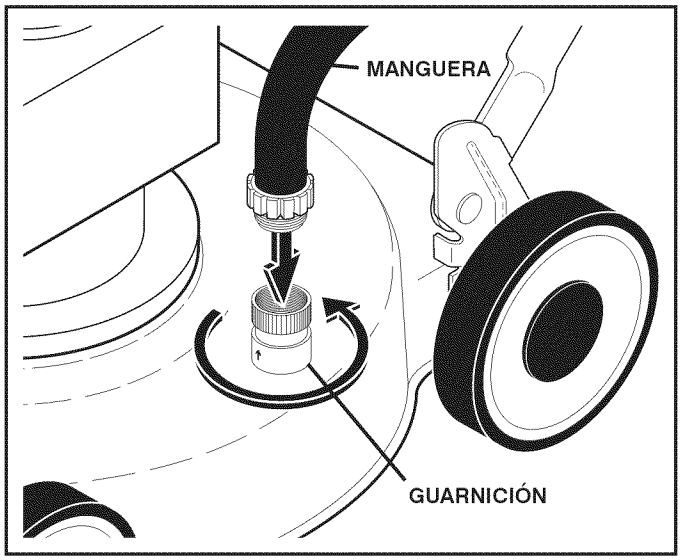


FIG. 18

SERVICIO Y AJUSTES

ADVERTENCIA: Para evitar lesiónes serias, antes de dar calquier servico o de hacer ajustes:

1. **Suelte la barra de control y pare el motor.**
2. **Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.**
3. **Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.**

SEGADORA

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE" en la sección de Operación de este manual.

DESVIADOR TRASERO

Se proporciona un desviador trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su segadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la segadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña el desviador debe cambiarse.

PARA REMOVER CORREA DE IMPULSIÓN (Vea Figs. 19 y 20)

AVISO: Antes de inclinar la segadora para remover la correa de implusión, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacio.

1. Haga descansar la segadora en su lado con el filtro de aire y el carburador mirando hacia arriba.
2. Remueva perno de la cuchilla, arandela de seguridad, arandela endurecida y cuchilla.
3. Remueva la cubierta de la caja de engranajes.
4. Remueva la bafle posterior.

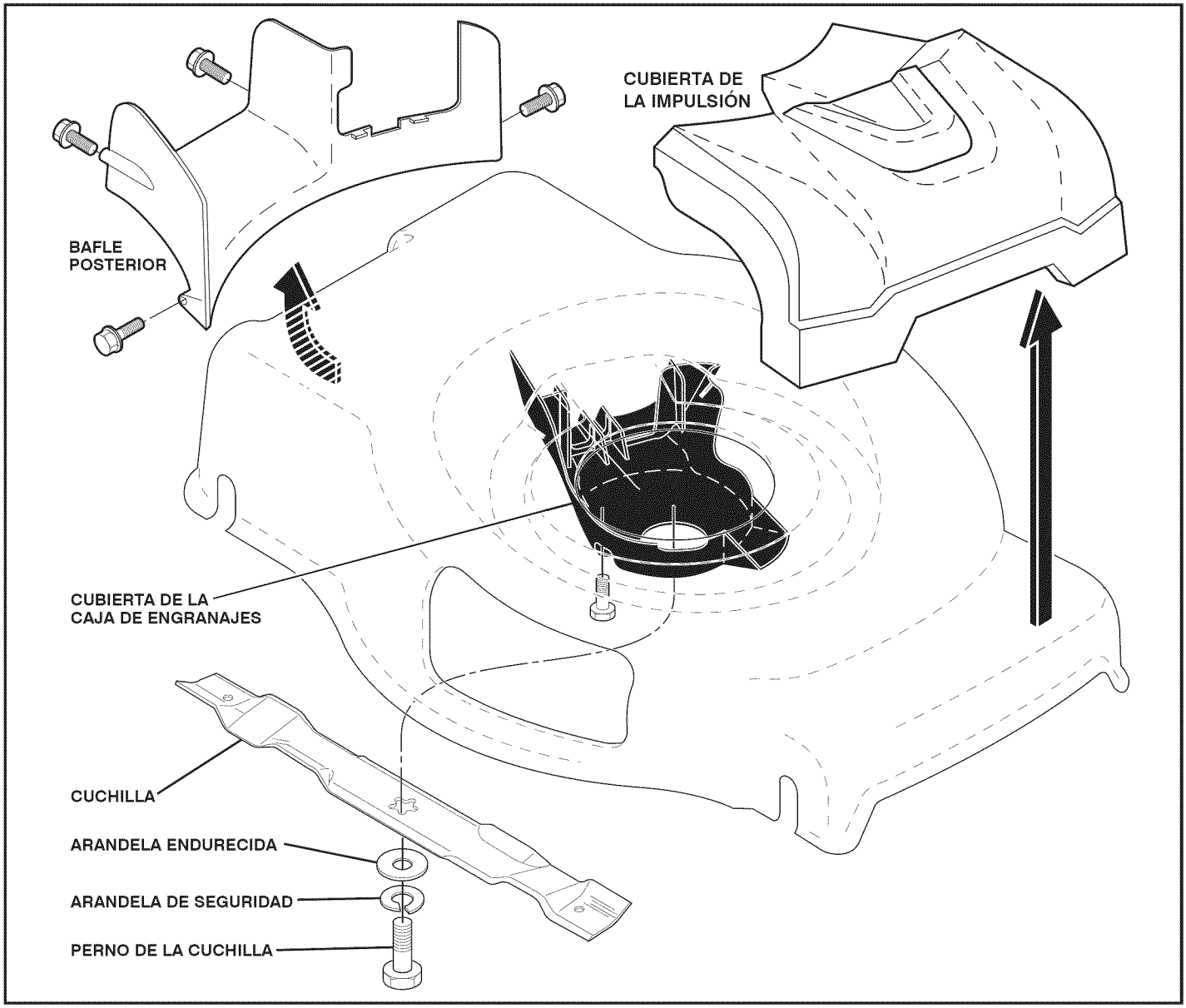


FIG. 17

5. Remueva la resorte de vuelta de la bafle posterior / fijador de la correa posterior.
6. Remueva la cable de la caja de engranajes posterior.
7. Remueva la cubierta de la impulsión.
8. Remueva la fijador de la correa delantero.
9. Remueva la correa de la polea de la correa delantero.
10. Remueva todas las tres poleas del conjunto de la poleas.
11. Remueva la correa del polea del motor y conjunto de la poleas.
12. Remueva la polea de la correa posterior por fijación de bloqueo pliars para eje de entrada (debajo de la polea) y aflojar polea con una llave de cubo de 9/16".
13. Retire la correa vieja del segadora y deséchelo.

PARA CAMBIAR CORREA DE IMPULSIÓN (Vea Figs. 19 y 20)

NOTA: Siempre use la correa aprobada por la fábrica para asegurarse que calce y dure.

1. Colocar la nueva correa de la polea de la correa posterior. Asegurarse de que la nueva correa se halle al interior de los dispositivos de fijador de la correa.
2. Reinstale la polea de la correa posterior.
3. Colocar la otra extremidad de la nueva correa de caja de engranajes delantero y del orificio en el bastidor.
4. Colocar la otra extremidad de la nueva correa de mando a través de cunjunto de la poleas para el adaptador de la cuchilla/polea de motor.
5. Reinstale todas las tres poleas del conjunto de la poleas.
6. Ponga el adaptador de la cuchilla/polea de motor en el cigueñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el chavetero del cigueñal estén alineados; y la nueva correa se halle al interior de los orejas de retención de la correa.
7. Instale la correa nueva en la polea de la caja de engranajes delantero.
8. Reinstale la fijador de la correa delantero. Asegurarse de que la nueva correa se halle al interior de fijador de la correa.
9. Reinstale la cubierta de la impulsión.
10. Adjuntar la cable de la caja de engranajes posterior.
11. Adjuntar la resorte de vuelta de la bafle posterior / fijador de la correa posterior.
12. Reinstale la bafle posterior.
13. Reinstale la cubierta de la caja de engranajes.
14. Reinstale la cuchilla. La torsión para apretar recomendada es de 35 – 40 pies libras.
15. Vuelva la segadora a la posición vertical.
16. Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta.

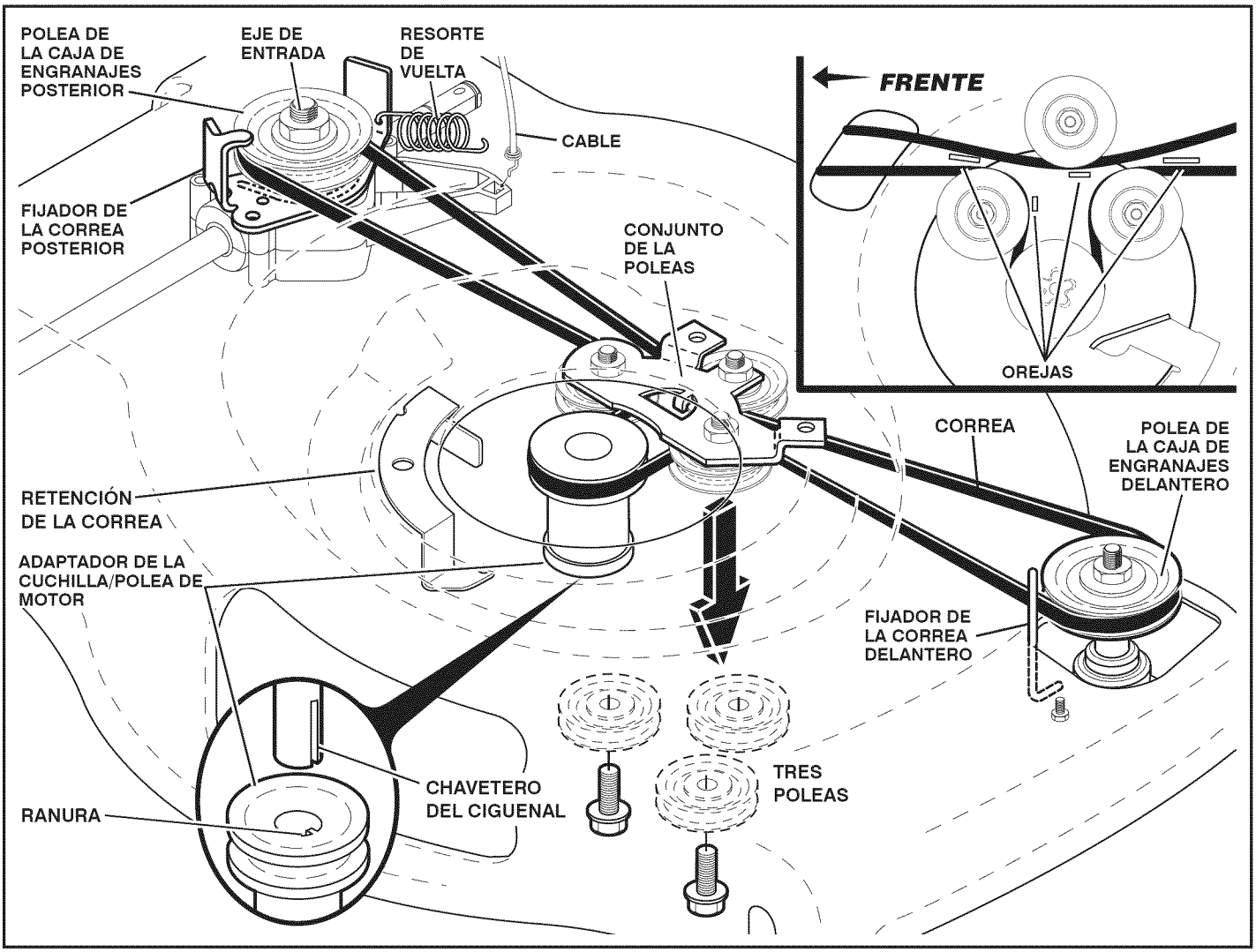


FIG. 20

SERVICIO Y AJUSTES

PARA AJUSTAR EL MANGO (Vea Fig. 21)

El mango de su segadora cuenta con tres (3) posiciones de altura – ajústelo a la altura que le acomode.

1. Remueva la manilla y el perno portador en un lado del mango inferior.
2. Al mismo tiempo que sujeta el conjunto del mango, remueva la manilla y el perno portador del lado opuesto, alinee el agujero en el mango con el agujero deseado en el puntal del mango y vuelva a montar el perno y la manilla y apriételos en forma segura.
3. Alinee el lado opuesto del mango con el agujero de la misma posición y asegúrelos con el perno y la manilla.

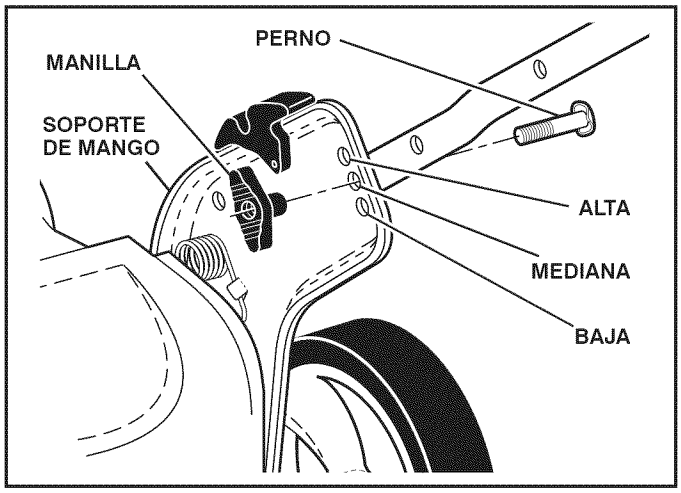


FIG. 21

MOTOR

El mantenimiento, la reparación, o el reemplazo de cualquier dispositivos o sistemas del control de la emisión, los cuales sean hechos al costo del cliente, pueden ser realizados por cualquier individuo o establecimiento de reparación de motor. Los reparos que caen bajo garantía deben ser realizados por un establecimiento de servicio de reparación de motor autorizado.

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica.

CARBURADOR

Su carburador no es ajustable.

IMPORTANTE: NUNCA MANIPULE EL REGULADOR DEL MOTOR, EL QUE HA SIDO AJUSTADO EN LA FÁBRICA PARA LA VELOCIDAD DEL MOTOR ADECUADA. PUEDE SER PELIGROSO HACER FUNCIONAR EL MOTOR A UNA VELOCIDAD POR SOBRE EL AJUSTE DE ALTA VELOCIDAD DE LA FÁBRICA. SI CREE QUE LA VELOCIDAD ALTA REGULADA DEL MOTOR NECESITA AJUSTE, CONTACTO CON SU CENTRO DE SERVICIO HUSQVARNA O CON UN OTRO CENTRO DE SERVICIO CUALIFICADO, EL QUE CUENTA CON EL EQUIPO ADECUADO Y LA EXPERIENCIA PARA HACER LOS AJUSTES NECESARIOS.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su segadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

SEGADORA

Cuando se va a guardar la segadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

1. Limpie toda la segadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento de este manual).
2. Lubríquela según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
3. Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en forma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
4. Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

MANGO (Vea Figs. 22 y 23)

Puede doblar el mango de su segadora para el almacenamiento.

1. Suelte las dos (2) manillas del mango en cada lado del mango superior y permita que el mango se doble hacia detras.
2. Remueva las dos (2) manillas y los pernos de cada lado del mango inferior y pivote el conjunto entero del mango hacia delante y permita le que se descanse sobre la segadora.
3. Vuelva a poner las manillas y los pernos al mango inferior o a los puntales del mango para la seguridad.

- Cuando prepare su mango a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior nesecitara cerrarlo manualmente para la posición de sega.

IMPORTANTE: CUANDO DOBLE EL MANGO PARA EL ALMACENAMIENTO O EL TRANSPORTE, ASEGÚRESE QUE LO DOBLE SEGÚN SE MUESTRA O PURDE DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

ALMACENAMIENTO

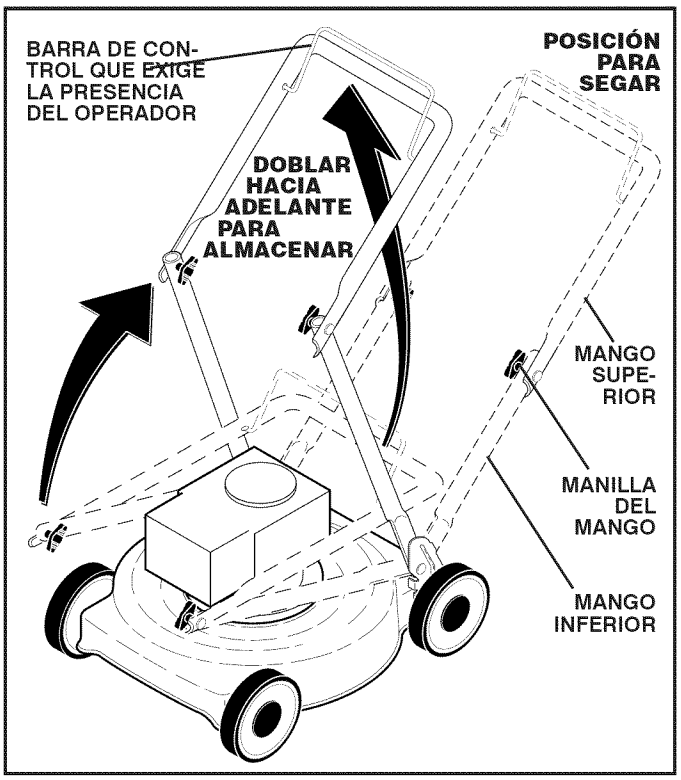

BARRA DE CONTROL QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR
POSICIÓN PARA SEGAR
DOBLAR HACIA ADELANTE PARA ALMACENAR
MANGO SUPERIOR
MANILLA DEL MANGO
MANGO INFERIOR

FIG. 22

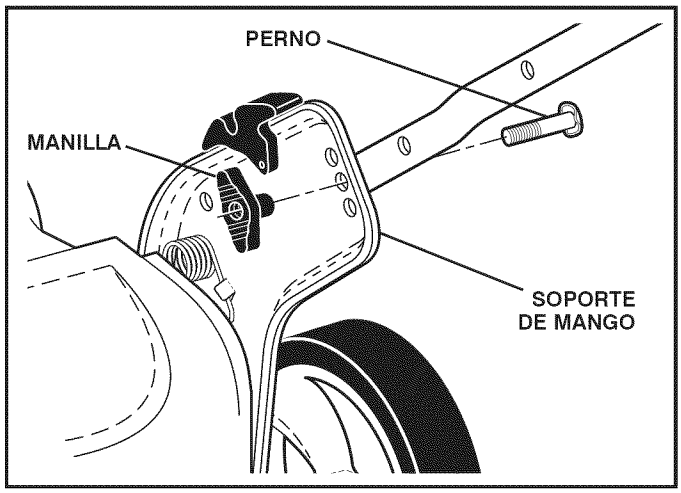


FIG. 23

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPÓSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL ESTANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACION Y A LA FORMACION DE ACIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine y el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual.)

CILINDRO

1. Remueva la bujía.
2. Vacíe 29 ml (una onza) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
3. Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
4. Cambie por una bujía nueva.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA SEGADORA MIENTRAS EL MOTOR Y LAS AREAS DE ESCAPE TO DAVIA ESTAN CALIENTES.

PRECAUCIÓN: Nunca almacene la segadora con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de alma-cenarla en algún recinto cerrado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Filtro de aire sucio. 2. Sin combustible. 3. Combustible rancio. 4. Agua en el combustible. 5. Alambre de la bujía desconectado. 6. Bujía mala. 7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado. 8. Barra de control en la posición suelta. 9. Barra de control defectuosa. 10. Válvula del combustible (si equipada) está en la posición OFF. 11. Batería débi (si equipada). 12. Desconecte el conector de la batería (si equipada). 13. Fusible quemado.	1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Llene el estanque de combustible. 3. Drene el estanque de combustible y vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva. 4. Drene el estanque de combustible y vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Cambie la bujía. 7. Apriete el perno de la cuchilla cambie el adaptador de la cuchilla. 8. Presione la barra de control hacia el mango. 9. Cambie la barra de control. 10. Gire a la válvula del combustible a la posición ON. 11. Cague la batería. 12. Conecte la batería al motor. 13. Cambie el fusible.
Falta de fuerza	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Velocidad del motor lenta. 4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora. 5. Demasiado aceite en motor. 6. Velocidad de recorrido demasiado rápida.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la altura de corte. 3. Limpie/cambie el filtro de aire. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 5. Revise el nivel del aceite. 6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.
Mal corte-disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Ajuste todas las ruedas a la misma altura. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigueñal del motor doblado.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio cualificado.
Cordón arrancador difícil de tirar	1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la barra de control. 2. Cigueñal del motor doblado. 3. Adaptador de la cuchilla quebrado. 4. La cuchilla se arrastra en el césped.	1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio cualificado. 3. Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la segadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.
Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)	1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire.	1. Eleve la altura de corte. 2. Cambie las cuchillas. 3. Limpie el recogedor de césped.
Difícil de empujar	1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno. 4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la parte trasera de la caja de la segadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped. 4. Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.
Pérdida de impulsión o retardase de la velocidad	1. Desgaste de la correa. 2. La correa está fuera de la polea. 3. Cable de la impulsión usado o roto. 4. El sistema de control del mecanismo impulsor "suelto".	1. Revise/cambie la correa de impulsión. 2. Revise/vuelva a instalar la correa de impulsión. 3. Cambie el cable de la impulsión. 4. Ajuste el control del mecanismo impulsor.

GARANTÍA LIMITADA

Elementos con cobertura. Garantizamos que este producto está libre de defectos en cuanto a materiales y mano de obra en condiciones de uso y mantenimiento normal. Algunos componentes, como las piezas de desgaste normal, los motores y las transmisiones se excluyen de esta garantía. Nosotros, a nuestra opción, repararemos o reemplazaremos cualquier producto o pieza defectuosa cubierta por la garantía limitada, sin cargo en cualquier centro/taller de servicio autorizado utilizando piezas de repuesto de OEM, sujeto a las limitaciones y exclusiones que se describen a continuación.

Periodo de garantía limitada. Garantizaremos el producto para el comprador minorista original desde la fecha de venta al por menor por el periodo que corresponda que se indica en la tabla que aparece a continuación.

Elementos sin cobertura. Esta garantía limitada no cubre:

(a) Motores y transmisiones, excepto como se detalla en la siguiente tabla; puede que se aplique una garantía que se proporciona por separado para el producto.

(b) Las piezas de desgaste normal (piezas y elementos que normalmente se desgastan con el uso), incluso, sin limitarse a, bujías, bombillas, filtros, lubricantes, cordones de arranque, correas, cuchillas y adaptadores de cuchillas no están cubiertas y tampoco lo está el daño debido al desgaste normal, como la cubierta de la cortacésped, los neumáticos perforados por una fuente externa, la decoloración natural de los materiales o la pérdida de filo o daños de las cuchillas debido al contacto con elementos abrasivos, rocas, varillas u otros objetos extraños.

(c) Los equipos y componentes de control de emisiones en la medida que lo permitan las normas de la agencia de protección medioambiental de EE.UU. u otras agencias gubernamentales similares. Estos están cubiertos por una garantía para control de emisiones por separado que se incluye en el manual de usuario.

(d) Dependiendo del producto, NO HAY GARANTÍA o hay una garantía reducida si el producto se utiliza con fines comerciales, no residenciales o para renta, y en dicho caso, se proporciona esta garantía limitada y reemplaza cualquier régimen de garantía que proporcione la ley. Consulte la siguiente tabla.

(e) Daños relacionados al abuso, mal uso, negligencia, modificaciones, alteraciones, uso de accesorios no autorizados, almacenamiento incorrecto, falta de lubricación o falla del motor debido al uso de aceites que no cumplen las especificaciones del fabricante, limpieza del producto a presión o con vapor, exceso de suciedad, elementos abrasivos, agua salada, humedad, corrosión, óxido o barniz. No realizar el mantenimiento requerido según lo descrito en el manual de usuario anulará esta garantía.

(f) Daños o fallas debido a una incorrecta preparación, servicio previo a la entrega o servicio realizado por cualquiera que no sea el taller de servicio autorizado durante el periodo de garantía.

(g) Daños causados por el uso de gasolina que contenga más de un 10 % de etanol (E10) (por ejemplo, E15, E25, E30, E50, E85), el uso de éter o líquidos de arranque similares, o combustible vencido.

(h) Daños a los rociadores debido al uso de materiales corrosivos o inflamables en el rociador, o la falta de filtros o si estos están rotos.

Sus responsabilidades. Para mantener sus derechos según esta garantía limitada, debe realizar un uso y cuidado razonable del producto, lo que incluye cumplir con el mantenimiento preventivo, almacenamiento y, uso de combustible y aceite según lo que se indica en el manual de usuario. NO está cubierto ningún ajuste (por ejemplo, del cable del acelerador o de las guías de la correa) después de primeros treinta días desde la compra ni cualquier mantenimiento preventivo que se detalla en el manual de usuario. Además, debe suspender inmediatamente el uso del producto en caso de cualquier falla o daño y debe llevar el producto a un taller de servicio autorizado antes de continuar con su uso.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA, RENUNCIAS Y DERECHOS LIMITADOS. NO SEREMOS RESPONSABLES POR NINGÚN DAÑO INCIDENTAL O EMERGENTE. EL RECURSO SE LIMITA A LA REPARACIÓN O REEMPLAZO DEL PRODUCTO O PIEZA, A NUESTRA DISCRECIÓN. NO HAY GARANTÍAS EXPRESAS APARTE DE AQUELLAS ESTABLECIDAS ANTERIORMENTE EN ESTE DOCUMENTO. CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA POR LA LEY ESTATAL (SEA DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN USO ESPECÍFICO U OTRO) SE DESESTIMA POR LA PRESENTE; DONDE LA LEY NO PERMITA DICHA EXENCIÓN, ENTONCES DICHA GARANTÍA IMPLÍCITA SE LIMITA A LA DURACIÓN DEL PERIODO DE GARANTÍA LIMITADA QUE SE DETALLA EN LA SIGUIENTE TABLA. ALGUNAS LOCALIDADES, INCLUSO LA PROVINCIA DE QUEBEC, NO PERMITEN LAS EXCLUSIONES DE DAÑOS INCIDENTALES O EMERGENTES NI LIMITACIONES SOBRE CUÁNTO DURA UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, DE MODO QUE PUEDE QUE LAS ANTERIORES EXCLUSIONES Y LIMITACIONES NO SE APLIQUEN EN SU CASO.
ESTA GARANTÍA LIMITADA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS Y PUEDE QUE ADEMÁS TENGA OTROS DERECHOS SEGÚN LA LOCALIDAD A LA QUE PERTENEZCA.

Cómo obtener servicio. Para obtener el servicio en garantía, debe llevar el producto a un centro/taller de servicio autorizado. Para buscar el centro/taller de servicio autorizado más cercano, visite nuestro sitio Web y utilice la función Dealer Locator (Buscador de distribuidores) o llame al 1-800-487-5951 de 8:00 AM a 7:00 PM hora del Este. Cualquier costo para transportar o enviar el producto es de su responsabilidad. Para obtener el servicio en garantía debe presentar el comprobante de compra (que incluya la fecha, modelo del producto y número de serie) a un centro/taller de servicio autorizado. Comprobar la compra recae exclusivamente en usted. Puede registrar su producto al utilizar nuestro sitio de registro de productos para asegurarse de recibir notificaciones sobre información importante del producto. Sin embargo, registrar el producto no es una condición del servicio de garantía.

Husqvarna®

www.husqvarna.com/us or www.husqvarna.com/ca

Tabla de garantía Husqvarna® 2015 587 70 46-01	*Consumidor (solo uso personal y doméstico)*	*Comercial (cualquier uso comercial, profesional, agrícola, institucional o que produzca ingresos)*	*Arriendo (cualquier uso para alquiler)*
PRODUCTOS MANUALES			
Motosierras [1] [2]	2 años	90 días [3]	90 días
Cortadoras [1]	Consulte la nota 8	1 año [4]	90 días
Podadoras serie 100, sopladoras serie 125 y accesorios (modelos con brazo dividido) [1] [2]	2 años	90 días	90 días
Podadoras 223L, 224L, 323L y accesorios (modelos con brazo dividido) [1]	2 años	1 año	90 días
Todos los demás productos manuales y accesorios (modelos con brazo dividido) [1] [2]	2 años	2 años	90 días
PRODUCTOS CON RUEDAS			
Productos con ruedas para el consumidor			
RZ; cortacéspedes radio cero, tractores, cortacéspedes, recortadora de rueda alta [5] [6] [7]	3 años	*Sin garantía*	*Sin garantía*
MZ; cortacéspedes radio cero [5] [6]	3 años	1 año	*Sin garantía*
Productos comerciales con ruedas			
M-ZT y P-ZT; cortacéspedes radio cero, cortacéspedes comerciales [5] [6]	Consulte la nota 8	2 años	90 días
PZ; cortacéspedes radio cero [5] [6]	Consulte la nota 8	3 años (al 3er. año solo piezas)	90 días
Otros productos con ruedas			
Partidor de troncos [5]	2 años	*Sin garantía*	*Sin garantía*
Cultivadoras [5] [6]	3 años	90 días	90 días
Quitanieves serie 100, 200 y 300 con Husqvarna	3 años	90 días	90 días
Quitanieves serie 100, 200 y 300 con motores Husqvarna	5 años	90 días	90 días
Quitanieves serie 300 con propulsor de hierro fundido y caja de engranajes de hierro fundido	10 años	90 días	90 días
Cortacéspedes robótico			
Cortacéspede robótico	2 años	90 días	90 días
Batería	1 año	1 año	1 año
Baterías de plomo con ácido (para todos los productos con ruedas) [9]	180 días	180 días	180 días
Motores			
Rato, LCT, Locin	2 años	90 días	*Sin garantía*
Todos los demás	Consulte la nota 6	Consulte la nota 6	Consulte la nota 6
Transmisión / Sistemas de transmisión			
Tuff Torq, transmisión general	2 años	*Sin garantía*	*Sin garantía*
Peerless	3 años	*Sin garantía*	*Sin garantía*
Hydro-Gear, todos los demás	Consulte la nota 6	Consulte la nota 6	Consulte la nota 6
Equipos			
Cortacéspedes radio cero y tractores con cubierta estampada y reforzada de acero	10 años	*Sin garantía*	*Sin garantía*
Cortacéspedes radio cero y tractores con cubierta elaborada	Consulte la nota 1	*Sin garantía*	*Sin garantía*
OTROS PRODUCTOS, PIEZAS Y ACCESORIOS			
Piezas y accesorios (si se adquieren) [10]			
Sistemas de recolección y recogedores	1 año	90 días	*Sin garantía*
Todos los demás accesorios (por ejemplo, barras, cadenas, estuches de transporte, cabezales de corte, protecciones de la recortadora, equipo de protección personal, etc.)	90 días	30 días	*Sin garantía*
Piezas (por ejemplo, correas, cuchillas, cubiertas del partidor, resortes del partidor, etc.)	30 días	30 días	*Sin garantía*
Productos reacondicionados o restaurados	30 días	*Sin garantía*	*Sin garantía*
Rociadores	1 año	1 año	1 año

1 Los módulos de encendido, los dientes de la cultivadora, los equipos elaborados y los ejes de la recortadora tendrán una "garantía limitada por la vida útil" y se garantizan por la duración del producto o 7(siete) años desde la fecha de producción final, lo que ocurra primero. Las piezas y la mano de obra se incluyen en el periodo de garantía inicial, después que vence el periodo de garantía inicial se excluye la mano de obra. El reemplazo de la cubierta se limitará a un máximo de dos (2) cubiertas dentro del periodo de garantía limitada por la vida útil. Las sierras de barra y los cortasetos de barra se excluyen de la "garantía limitada por la vida útil".

2 Handheld Batería productos alimenta. La garantía cubre la unidad, la batería y el cargador.

3 Las motosierras XP tienen una garantía comercial de 180 días. (Incluye unidad motosierra batería XP, la batería y el cargador)

4 La cortadora K1260 solo tiene una garantía comercial de 90 días

5 El fabricante de los motores los garantiza por separado, consulte la garantía por separado del motor que se incluye con el producto.

6 RZ - (transmisión integrada EZT): Hydro-Gear garantiza la transmisión durante dos (2) años para uso del consumidor, incluye piezas y mano de obra.
MZ - (transmisión ZT3100): Hydro-Gear garantiza la transmisión durante un (1) año para uso comercial y dos (2) años para uso del consumidor, incluye piezas y mano de obra.
M-ZT / P-ZT - (transmisión ZT3400): Hydro-Gear garantiza la transmisión durante dos (2) años incluye piezas y mano de obra.
PZ - (bomba y motor de rueda o transmisión ZT5400) garantía por tres (3) años como sigue:
el primer (1) año Hydro-Gear garantiza las piezas y la mano de obra.
El segundo (2) año Hydro-Gear solo garantiza las piezas. En el segundo año Husqvarna garantiza la mano de obra.
El tercer (3) año Husqvarna solo garantiza las piezas.
Quitanieves y tractores: Hydro-Gear garantiza la transmisión durante dos (2) años para uso del consumidor, incluye piezas y mano de obra.
Para todos los demás productos, el fabricante de la transmisión la garantiza por separado; consulte la garantía por separado de la transmisión que se incluye con el producto.

7 El bastidor, el chasis y el eje delantero del tractor tienen una garantía de cinco años para el consumidor.

8 Según la garantía para uso comercial.

9 La garantía de la batería no incluye baterías descargadas o sin carga.

10 Las piezas y accesorios de repuesto solo se garantizan por el SALDO del periodo de garantía que se aplica a la pieza o accesorio que se reemplazó.

Registro del producto

Registre su producto en www.husqvarna.com/us o www.husqvarna.com/ca.
Vaya a "Support" (Asistencia) y luego a "Product Registration" (Registro del producto)
Puede llamar al 1-800-487-5951 (EE.UU.) o 1-800-805-5523 (Canadá) para registrar el producto.
Tenga lista toda la información del producto antes de llamar a la asistencia al cliente.
Gracias por elegir Husqvarna.

NOTAS SERVICIO

NOTAS SERVICIO

12/17/2014 BY